

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

PROJEKTANTSKI URED:  
**VIA ING d.o.o.**  
Dobricheva 30, 52100 Pula  
OIB 93874487104

INVESTITOR:  
**OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin  
OIB: 7053727639

ZAJEDNIČKA OZNAKA:  
**2176/22**

OZNAKA PROJEKTA:  
**2176-1/22**

REDNI BROJ MAPE:  
**1 / 2**

NAZIV GRAĐEVINE: **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. , L= 1536,97 m**

LOKACIJA GRAĐEVINE: **k.č. 1249/13, 845/16 i dr., k.o. Pomer, Općina Medulin, Istarska županija**

### MAPA 1 – PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

Razina projekta: **GLAVNI PROJEKT**

Strukovna odrednica projekta: **GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT**

GLAVNI PROJEKTANT I PROJEKTANT:  
**Igor Habenšus**, dipl. ing. građ.  
Ovlašteni inženjer građevinarstva  
Broj ovlaštenja: **G 2676**

INŽENJER GEODEZIJE:  
**Filip Nikolić**, dipl.ing.geod.  
Ovlašteni inženjer geodezije  
Broj ovlaštenja: **Geo 210**

MJESTO I DATUM:  
Pula, rujan 2022.g.

DIREKTOR:  
Igor Habenšus, dipl. ing. građ

TRGOVAČKI SUD U PAZINU  
MBS 040014354 TEMELJNI KAPITAL 20.500,00 KN UPLAĆEN U CJELOSTI  
UPRAVA: V. Bžik, I. HABENŠUS OSNOVANO: 28. 06. 1990., OIB 93874487104  
RAČUN ZAGREBAČKA BANKA D.D. IBAN HR 21 23600001101251565

DOBRIČEVA 30, 52100 PULA, HRVATSKA  
TEL. 052 211 545, 052 219 037  
E-MAIL: via-ing@pu.t-com.hr



**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Zajednička  
oznaka projekta** : **2176/22**

**POPIS MAPA :**

**MAPA 1** - **PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVODNJE**  
VIA ING d.o.o. Pula, br.projekta: 2176-1/22,  
Projektant: Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

**MAPA 2** - **PROJEKT PRELAGANJA POSTOJEĆE EKK**  
“DIOPTER” d.o.o., Pula, broj projekta: 20-02/22  
Projektant: Alen Cigić, dipl.ing.el.

**GEODETSKI ELABORAT :**

**Geodetska podloga za za građevine i zahvate u prostoru** – katastarska općina: POMER,  
oznaka: 173/2022, rujan 2022.g., izradio “AGG” d.o.o. Pula,  
Ovlašteni inženjer geodezije: Filip Nikolić, dipl. ing .geod.

sastavio:  
Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

<b>Investitor</b>	:	<b>OPĆINA MEDULIN</b> Centar 223, 52 203 Medulin
<b>Naziv građevine</b>	:	<b>IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. , L= 1536,97 m</b>
<b>Razina projekta</b>	:	glavni projekt
<b>Strukovna odrednica projekta</b>	:	građevinsko-prometni projekt
<b>Broj projekta</b>	:	2176-1/22

## S A D R Ž A J

**A – OPĆA DOKUMENTACIJA**

**B – LOKACIJSKA DOZVOLA**

**C – TEHNIČKI OPIS**

**D – PRIMJENJENI ZAKONI, PRAVILNICI, UREDBE I NORME**

**E – PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE**

**F – PROGRAM ZAŠTITE NA RADU I PROTUPOŽARNE ZAŠTITE**

**G – PROGRAM SANACIJE OKOLIŠA**

**H – PROCJENA TROŠKOVA GRADNJE**

**I – NACRTNI DIO:**

<b>1 –</b>	<b>Pregledna karta</b>	<b>mj. 1:7500</b>
<b>2 -</b>	<b>Pregledna karta – faznost građenja građevine</b>	<b>mj. 1:5000</b>
<b>3 -</b>	<b>Situacija postojećeg stanja (list 1/2)</b>	<b>mj. 1:1000</b>
<b>4 -</b>	<b>Situacija postojećeg stanja (list 2/2)</b>	<b>mj. 1:1000</b>
<b>5 -</b>	<b>Situacija građevinskog oblikovanja prometnih površina (list 1/4)</b>	<b>mj. 1:500</b>
<b>6 -</b>	<b>Situacija građevinskog oblikovanja prometnih površina (list 2/4)</b>	<b>mj. 1:500</b>

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

<b>7 -</b>	Situacija građevinskog oblikovanja prometnih površina (list 3/4)	mj. 1:500
<b>8 -</b>	Situacija građevinskog oblikovanja prometnih površina (list 4/4)	mj. 1:500
<b>9 -</b>	Uzdužni profil (list 1/3) sta. 0.7+00,32 – 1.3+00,00	mj. 1:1000/100
<b>10 -</b>	Uzdužni profil (list 2/3) sta. 1.3+00,00 – 1.9+01,42	mj. 1:1000/100
<b>11 -</b>	Uzdužni profil (list 3/3) sta. 1.9+01,42– 2.2+37,29	mj. 1:1000/100
<b>12 –</b>	Normalni poprečni presjek biciklističke staze	mj. 1:50
<b>13 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (1 - 12)	mj. 1:100
<b>14 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (13 - 26)	mj. 1:100
<b>15 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (27 - 29)	mj. 1:100
<b>16 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (30 - 49)	mj. 1:100
<b>17 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (50 - 69)	mj. 1:100
<b>18 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (70 - 89)	mj. 1:100
<b>19 -</b>	Poprečni profili biciklističke staze (90 - 95)	mj. 1:100
<b>20 -</b>	Situacija postojeće i planirane infrastrukture na području biciklističke staze (list 1/4)	mj. 1:500
<b>21 -</b>	Situacija postojeće i planirane infrastrukture na području biciklističke staze (list 2/4)	mj. 1:500
<b>22 -</b>	Situacija postojeće i planirane infrastrukture na području biciklističke staze (list 3/4)	mj. 1:500
<b>23 -</b>	Situacija postojeće i planirane infrastrukture na području biciklističke staze (list 4/4)	mj. 1:500
<b>24 -</b>	Situacija rekonstrukcije vodovodne mreže	mj. 1:500
<b>25 -</b>	Shematski prikaz bypass-a	mj. –
<b>26 -</b>	Detalji čvorova 1 i 2	mj. 1:20
<b>27 -</b>	Situacija prometnog rješenja (list 1/4)	mj. 1:500
<b>28 -</b>	Situacija prometnog rješenja (list 2/4)	mj. 1:500

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

<b>29</b> -	Situacija prometnog rješenja (list 3/4)	mj. 1:500
<b>30</b> -	Situacija prometnog rješenja (list 4/4)	mj. 1:500
<b>31</b> -	Normalni poprečni presjek s elementima prometne signalizacije	mj. 1:50
<b>32</b> -	Specifikacija prometnih znakova i opreme	mj. –
<b>33</b> -	Način obilježavanja kolnika za V < 60 km/h	mj. –
<b>34</b> -	Situacija obuhvata zahvata sa smještajem cjelokupne građevine na DOF-U (list 1/4)	mj. 1:500
<b>35</b> -	Situacija obuhvata zahvata sa smještajem cjelokupne građevine na DOF-U (list 2/4)	mj. 1:500
<b>36</b> -	Situacija obuhvata zahvata sa smještajem cjelokupne građevine na DOF-U (list 3/4)	mj. 1:500
<b>37</b> -	Situacija obuhvata zahvata sa smještajem cjelokupne građevine na DOF-U (list 4/4)	mj. 1:500
<b>38</b> -	Geodetska situacija građevine - zahvata u prostoru:	
1 - 5	Geodetska situacija stvarnog stanja	mj.: 1:500
6 - 10	Geodetska situacija građevine	mj.: 1:500
11 - 13	Popis koordinata lomnih točaka građevne čestice (obuhvata zahvata)	mj.: --
14 -	Popis vlasnika nekretnina građevne čestice (obuhvat zahvata)	mj.: --
15 - 20	Potvrda katastarskog ureda	mj.: --

sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **A - OPĆA DOKUMENTACIJA**

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. , L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

Na temelju članka 52. i 70. stavka 1. podstavka 1. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) daje se

### IZJAVA

kojom se potvrđuje da je tehnička dokumentacija - glavni projekt koji se sastoji od:

- MAPA 1 - PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVODNJE VIA ING d.o.o. Pula, br.projekta: 2176-1/22,
- MAPA 2 - PROJEKT PRELAGANJA POSTOJEĆE EKK "DIOPTER" d.o.o., Pula, broj projekta: 20-02/22

### CJELOVITA I MEĐUSOBNO USKLAĐENA

i izrađena u skladu s :

- Lokacijskom dozvolom za planirani zahvat u prostoru (Klasa:UP/I-350-05/16-01/000111 Urbroj: 2163-01-18-06/8-17-0006, izdana u Puli, 01.03.2017.g.)
- Rješenjem o produženju važenja lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/19-01/000025 Urbroj: 2163-1-18-06/4-19-0002, izdana u Puli, 19.03.2019.g.)
- Rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/21-01/000015 Urbroj: 2163-27-05-2-22-0003, izdana u Medulinu, 28.04.2022.g.)

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

- Posebnim uvjetima, posebnim propisima, Zakonom o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), tehničkim propisima i drugim propisima donesenim na temelju Zakona o gradnji, drugim propisima kojima se uređuju zahtjevi i uvjeti za građevinu te pravilima struke

**Glavni projektant :**

Igor Habenšus , dipl.ing.građ.

Rješenje o upisu u imenik  
ovlaštenih inženjera građevinarstva  
Hrvatske komore arhitekata  
i inženejra u graditeljstva

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2676  
Ur. broj: 314-01-00-1  
Zagreb, 28/01/2000.g.

TRGOVAČKI SUD U PAZINU  
MBS 040014354 TEMELJNI KAPITAL 20.500,00 KN UPLAĆEN U CJELOSTI  
UPRAVA: V. BZIK, I. HABENŠUS OSNOVANO: 28. 06. 1990., OIB 93874487104  
RAČUN ZAGREBAČKA BANKA D.D. IBAN HR 21 23600001101251565

DOBRICHEVA 30, 52100 PULA, HRVATSKA  
TEL. 052 211 545, 052 219 037  
E-MAIL: via-ing@pu.t-com.hr

Pula, rujan 2022. g.

**VIA**ing



PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

Investitor : OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52 203 Medulin

Naziv građevine : IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BICIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m

Razina projekta : glavni projekt

Strukovna  
odrednica projekta : građevinsko-prometni projekt

Broj projekta : 2176-1/22

Na temelju odredbi članka 51. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) donosim:

## RJEŠENJE

kojim se imenuje:

- **Igor Habenšus, dipl. ing. građ.**, za projektanta prometnih površina građevine:

*BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7., L= 1536,97 m*

Sva prava i obaveze projektanta regulirani su Zakonom o gradnji, te drugim važećim propisima. Ovo rješenje vrijedi do završetka projektiranja ili do opoziva.

Pula, rujan 2022.god.

Direktor:  
Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

**VIA**ing

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7., L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

Na temelju članka 70. stavka 1. podstavka 1. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) daje se

### IZJAVA

kojom se potvrđuje da je ovaj glavni projekt izrađen u skladu s :

- Lokacijskom dozvolom za planirani zahvat u prostoru (Klasa:UP/I-350-05/16-01/000111 Urbroj: 2163-01-18-06/8-17-0006, izdana u Puli, 01.03.2017.g.)
- Rješenjem o produženju važenja lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/19-01/000025 Urbroj: 2163-1-18-06/4-19-0002, izdana u Puli, 19.03.2019.g.)
- Rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/21-01/000015 Urbroj: 2163-27-05-2-22-0003, izdana u Medulinu, 28.04.2022.g.)
- Posebnim uvjetima i uvjetima priključenja
- Zakon o gradnji NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19
- Zakon o normizaciji NN 80/13
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti NN 80/13
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje NN 78/15, 118/18, 110/19
- Zakon o cestama NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20
- Zakon o vodama NN 66/19, 84/21
- Zakon o zaštiti od požara NN 92/10

- Zakon o zaštiti na radu NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18
- Zakon o zaštiti okoliša NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19
- Zakon o zaštiti od buke NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21
- Zakon o zaštiti prirode NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19
- Pravilnik o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina NN 118/19, 65/20
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa NN 110/01
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu NN 95/14
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/16
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti NN 78/13
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN 92/19
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste NN 140/13
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/19
- Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14, 3/21
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste NN 53/02, 20/17
- Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona 1 kV do 400 kV, Sl.list 65/88, NN 55/96, 24/97
- I odredbama drugih zakona i propisa koji se odnose na ovaj projekt.

**Projektant :**

Igor Habenšus , dipl.ing.građ.

Rješenje o upisu u imenik  
ovlaštenih inženjera građevinarstva  
Hrvatske komore arhitekata  
i inženjera u graditeljstvu

Klasa: UP/I-360-01/00-01/2676  
Ur. broj: 314-01-00-1  
Zagreb, 28/01/2000.g.

Pula, rujana 2022. g.

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7., L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## ISPRAVA

kojom se potvrđuje da su mjere zaštite od požara primjenjene u glavnom projektu građevine:

*BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7., L= 1536,97 m*

sukladne sa Zakonom o zaštiti od požara (NN 92/10), posebnim uvjetima građenja i tehničkim normativima i normama.

Pula, rujan 2022.g.

Direktor :  
Igor Habenšus, dipl.ing. građ.

TRGOVAČKI SUD U PAZINU  
MBS 040014354 TEMELJNI KAPITAL 20 500,00 KN UPLAĆEN U CJELOSTI  
UPRAVA: V. BZIK, I. HABENŠUS OSNOVANO: 28. 06. 1990., OIB 93874487104  
RAČUN ZAGREBAČKA BANKA D.D. IBAN HR 21 23600001101251565

DOBRIČEVA 30, 52100 PULA, HRVATSKA  
TEL. 052 211 545, 052 219 037  
E-MAIL: via-ing@pu.t-com.hr

**VIA**ing

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7., L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

Sukladno odredbi čl. 73., Zakona o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18), izdaje se:

### IZJAVA

o primjeni pravila zaštite na radu

Ovim se potvrđuje da se u glavnom projektu građevine :

*BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7., L= 1536,97 m*

sadržana sva tehnička rješenja za primjenu pravila zaštite na radu.

Pula, rujan 2022.g.

TRGOVAČKI SUD U PAZINU  
MBS 040014354 TEMELJNI KAPITAL 20.500,00 KN UPLAĆEN U CJELOSTI  
UPRAVA: V. BZIK, I. HABENŠUS OSNOVANO: 28. 06. 1990., OIB 93874487104  
RAČUN ZAGREBAČKA BANKA D.D. IBAN HR 21 23600001101251565

DOBRIČEVA 30, 52100 PULA, HRVATSKA  
TEL. 052 211 545, 052 219 037  
E-MAIL: via-ing@puu.t-com.hr

**VIA**ing

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BICIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **B – LOKACIJSKA DOZVOLA**



REPUBLIKA HRVATSKA  
Istarska županija  
Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu  
(regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju  
Istarske županije  
Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula

KLASA: UP/I-350-05/16-01/000111  
URBROJ: 2163-1-18-06/8-17-0006  
Pula, 01.03.2017.



REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije

2. stupanj: ... i teritorijalni sustav

07-03-2017

Org. jed. 340-03/15-01/0029

Vrij. 2163/1 -17-32

Istarska županija, Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, rješavajući po zahtjevu koji je podnijela tvrtka OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639, na temelju članka 115. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13.) izdaje

## LOKACIJSKU DOZVOLU

I. Lokacijska dozvola se izdaje za planirani zahvat u prostoru:

- građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava, 3. skupine, **biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom**

### Banjole - Premantura

U 9 faza izođenja, na katastarskim česticama:

- o FAZA 1: k.o. Pomer - 759/277, 1246/1
- o FAZA 2: k.o.. Pomer - 759/28, 759/278, 759/263, 1246/1, 1247/1, 759/274, 759/14, 759/275,
- o FAZA 3: k.o. Pomer – 759/29, 759/276, 1249/8, 851/11, 1264, 845/3, 845/10
- o FAZA 4: k.o. Pomer - 835/1, 835, 840, 839, 838
- o FAZA 5: k.o. Pomer - 845/10
- o FAZA 6: k.o. Pomer – 845/10, 845/13  
k.o. Premantura - 917/32, 917/4, 917/33
- o FAZA 7: k.o. Pomer – 845/4, 837
- o FAZA 8: k.o. Pomer - 228/1, 235/3, 228/2 – prelaz preko mora

o FAZA 9: zahvat na postojećoj brani - more

te se određuju lokacijski uvjeti definirani priloženom projektnom dokumentacijom koja je sastavni dio lokacijske dozvole i to:

1. idejni projekt građevinsko - prometni oznake 1425-2/16\_IP od 05.2015. godine, ovlaštenu projektanta Vladimir Bzik, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G 1201 (VIA ING projektiranje i konzalting d. o. o. HR-52100 Pula, Dobricheva 30, OIB 93874487104) - MAPA 1
2. idejni projekt građevinski projekt oznake 731/2016 od 05.2016. godine, ovlaštenu projektanta Denis Bolonović, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G 3205 (KONING PROJEKT d.o.o. za projektiranje i građenje HR-52100 Pula, Spinčićeva 4, OIB 71197404350) - MAPA 2
3. idejni projekt elektrotehnički projekt oznake 731/2016 od 05.2016. godine, ovlaštenu projektanta Davorin Cukon, dipl.ing.el., broj ovlaštenja E 147 (KONING PROJEKT d.o.o. za projektiranje i građenje HR-52100 Pula, Spinčićeva 4, OIB 71197404350) - MAPA 2
4. idejni projekt geodetski projekt oznake 183/2015 od 06.2016. godine, ovlaštenu projektanta Filip Nikolić, dipl.ing.geod., broj ovlaštenja Geo 210 (A. G. G. d. o. o. za geodetske poslove i projektiranje HR-52100 Pula, Kačića Miošića 4, OIB 35718173629) - MAPA 3.

II. Na predmetnu projektnu dokumentaciju utvrđeni su propisani posebni uvjeti javnopravnih tijela

- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroistra Pula - Posebni uvjeti, Broj: 401100103/DR 6038, , od 11.04.2016. godine
- Albanež d.o.o. - Posebni uvjeti, , URBROJ: 598/16, od 07.04.2016. godine
- Vodovod d.o.o., Pula - Posebni uvjeti, Broj: 2107/16-100/RT-mv, , od 02.04.2016. godine.

III. Ova lokacijska dozvola važi dvije godine od dana njene pravomoćnosti. U tom roku potrebno je podneti zahtjev za izdavanje akta za građenje.

IV. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa građenjem, već je potrebno ishoditi akt za građenje prema odredbama Zakona o gradnji.

### OBRAZLOŽENJE

Podnositelj, OPĆINA MEDULIN , HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639 , je zatražio podneskom zaprimljenim dana 08.07.2016. godine izdavanje lokacijske dozvole za:

- građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, 3. skupine

Banjole – Premantura



na građevnoj čestici k.č.br. 759/277, 1246/1, 759/28, 759/278, 759/263, 1247/1, 759/274, 759/14, 759/275, 759/276, 759/29, 1249/8, 851/11, 1264, 845/3, 845/10, 835/1, 835, 840, 839, 838, 845/13, 845/10, sve k.o. Pomer, k.č.br. 917/32, 917/4, 917/33, sve k.o. Premantura i k.č.br. 837, 845/4, 228/1, 228/2, 235/3, sve k.o. Pomer, iz točke I. izreke ove dozvole.

U spis je priložena zakonom propisana dokumentacija i to:

- a) priložena su tri primjerka idejnog projekta iz točke I. izreke lokacijske dozvole.
- b) priložena je propisana izjava projektanta da je idejni projekt izrađen u skladu s prostornim planom i drugim propisima
  - Izjava projektanta o usklađenosti idejnog projekta s prostornom planom i drugim propisima, od svibnja 2016. godine, izdana po ovlaštenom projektantu Ervin Bonaca, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G 3671
- c) nostrifikacija projektne dokumentacije se sukladno Zakonu ne utvrđuje,
- d) utvrđeni su propisani posebni uvjeti javnopravnih tijela,
- e) priložen je dokaz pravnog interesa

Zahtjev je osnovan.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole utvrđeno je sljedeće:

- a) u spis je priložena zakonom propisana dokumentacija,
- b) utvrđeni su propisani posebni uvjeti javnopravnih tijela,
- c) uvidom u idejni projekt iz točke I. izreke ove dozvole, izrađenom po ovlaštenim osobama, utvrđeno je da je taj projekt izrađen u skladu sa odredbama sljedeće prostorno planske dokumentacije:
  - PPUO Medulin "Službene novine Općine Medulin" br.: 02/07. i 05/11..Pregledom dokumentacije utvrđeno je da je ista u skladu s prostornim planom.
- d) idejni projekt izradila je ovlaštena osoba, propisano je označen, te je izrađen na način da je onemogućena promjena njegova sadržaja odnosno zamjena njegovih dijelova,
- e) ne postoji obaveza izrade urbanističkog plana uređenja,
- f) strankama u postupku omogućeno je javnim pozivom da izvrše uvid u spis predmeta, te se na javni poziv nije odazvala niti jedna stranka,

Slijedom iznesenoga postupalo se prema odredbi članka 146. Zakona o prostornom uređenju, te je odlučeno kao u izreci.

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. Zakona o upravnim pristojbama.

## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, u roku od 15 dana od dana primitka. Žalba se predaje putem tijela koje je izdalo ovaj akt neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom. Na žalbu se plaća pristojba u iznosu 50,00 kuna u državnim biljezima prema tarifnom broju 3. Zakona o upravnim pristojbama.

POMOĆNICA PROČELNIKA ZA PROSTORNO  
UREĐENJE I GRADNJU  
Gordana Kliman Delton, mag.iur.



## DOSTAVITI:

1. OPĆINA MEDULIN , HR-52203 Medulin, Centar 223 ,  
sa idejnim projektom u dva primjerka,
2. Strankama putem oglasne ploče, Riva 8
3. Evidencija, ovdje (dostaviti na oglasnu ploču),
4. U spis, ovdje.



# Albanež d.o.o.

Pomer - Pomer 1 - HR - 52 100 Pula, Tel. /052/573-136, Fax/052/574-046, Internet stranica: www.albanez.hr

Pomer.,07.04.2016.  
UR.BR.598/16

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MEDULIN  
Upravni odjel za prostorno planiranje i  
komunalni sustav  
Centar 223, 52203 Medulin  
Klasa:340-03/15-01/0029  
Urbroj:2168/02-03/9-16-10

2168/02-03/Upravni odjel za prostorno planiranje i komunalni sustav

Primljeno:	11-04-2016
Klasifikacija:	340-03/15-01/0029
Uredžbeni broj:	383-16-10

Predmet:Posebni uvjeti građenja  
- Daju se -

Uvidom u Vaš zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta građenja za izgradnju biciklističke staze Kamik (Banjole) - Premantura, utvrđeno je slijedeće :

Za navedenu biciklističku stazu nema posebnih uvjeta građenja jer na predmetnoj stazi i u njezinoj blizini ne postoje instalacije fekalne kanalizacije osim u dijelu Kamika kod Motela tj. trasa za Mušoga ali ona je izvedena i nalazi se na dubini od 1,5 metara te ne predstavlja nikakav problem za izgradnju biciklističke staze.

S poštovanjem,

Izradio:  
Vladimir Periša dipl.ing.geod.

Albanež d.o.o.  
za javnu odvodnju (3)

Direktor:  
Edo Krajcar, mag .oec

**HAKOM**REPUBLICA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MEDULIN

2168/02-03 Upravni odjel za prostorno planiranje i komunalni sustav

Primljeno:	07-04-2016
Klasifikacijska oznaka:	340-03/15-01/0029
Uredžbeni broj:	376-16-14
Org. jed.	0029
Pril.	
Vrij.	

KLASA: 361-03/16-01/1683  
URBROJ: 376-10/ZS-16-2 (HP)  
Zagreb, 31. ožujka 2016.

Republika Hrvatska  
Istarska županija  
Općina Medulin  
Upravni odjel za prostorno planiranje  
i komunalni sustav  
Centar 223  
52203 Medulin

**Predmet: Posebni uvjeti gradnje**

**Investitor:** Općina Medulin, Medulin

**Građevina:** Biciklistička staza Kamik (Banjole) - Premantura

**Lokacija:** k.č. 759/283 i druge, k.o. Pomer; k.č. 917/33 i druge, k.o. Premantura

**Veza:** KLASA: 340-03/15-01/0029, URBROJ: 2168/02-03/9-16-10,  
od 21. ožujka 2016.

Poštovani,

temeljem vašega zahtjeva obavještavamo vas da projektant MORA glavnim projektom predvidjeti zaštitu eventualno postojeće elektroničke komunikacijske (dalje: EK) infrastrukture u zoni zahvata sukladno odredbama iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN br. 75/13). Stoga je obavezan od operatora za pružanje EK usluga putem EK vodova (popis u privitku) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata.

S poštovanjem,

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA **RAVNATELJ**  
ZA MREŽNE DJELATNOSTI

Roberta Frangeša Mihanovića 9

4

ZAGREB

*mr.sc. Mario Weber*

Privitak (2)

1. Idejno rješenje
2. Popis operatora

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno
2. U spis

Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta možete podnijeti HAKOM-u putem web aplikacije „e-Uvjeti“ na stranici [www.hakom.hr](http://www.hakom.hr).

**POPIS OPERATORA ZA PRUŽANJE ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH USLUGA PUTEM ELEKTRONIČKIH  
KOMUNIKACIJSKIH VODOVA**

1	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 1	Kupska 2	10000 Zagreb	01/4918658	Marijana Tudman <a href="mailto:HT.polozaj.EKI@t.ht.hr">HT.polozaj.EKI@t.ht.hr</a>
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 2	Vinkovačka 19	21000 Split	021/351803	Mirela Domazet <a href="mailto:HT.polozaj.EKI@t.ht.hr">HT.polozaj.EKI@t.ht.hr</a>
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 3	Narodnog doma 2b	52000 Pazin	052/621477	Kosta Lukić <a href="mailto:HT.polozaj.EKI@t.ht.hr">HT.polozaj.EKI@t.ht.hr</a>
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 4	K.A. Stepinca 8b	31000 Osijek	031/233124	Mladen Kuhar <a href="mailto:HT.polozaj.EKI@t.ht.hr">HT.polozaj.EKI@t.ht.hr</a>
2	OT-OPTIMA TELEKOM d.d.	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	01/5554 559	Odsjek za upravljanje mrežnom infrastrukturom Web sučelje: <a href="https://eki-izjave.optinet.hr">https://eki-izjave.optinet.hr</a>
3	VIPnet d.o.o.	Vrtini put 1, Zagreb	10000 Zagreb	01/4691 884	Odjel fiksne pristupne mreže <a href="mailto:infrastruktura@vipnet.hr">infrastruktura@vipnet.hr</a>

Broj: OT-52-456/16

Datum obrade: 29.04.2016.

via ing d.o.o.  
dobricheva 30  
52100, pula

## Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata

Poštovani,  
dana 29.04.2016. zaprimili smo Vaš zahtjev za očitovanjem o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u zoni zahvata sa sljedećim opisom:

BICIKLISTIČKA STAZA KAMIK (BANJOLE) - PREMANTURA  
PREMA PROJEKTU VIA ING d.o.o. PULA  
INVESTITOR OPĆINA MEDULIN  
poslan na temelju posebnih uvjeta gradnje Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti  
Klasa: 361-03/16-01/1683, Ur.br. 376-10/ZS-16-2(HP) od 21. 03. 2016

Na Vaš zahtjev izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. na katastarskim česticama k.č. 1246/1, k.o. Pomer, p.u. Pula. k.č. 917/32 I DRUGE, k.o. Premantura, p.u. Pula. ima izgrađenu vlastitu elektroničku infrastrukturu. Uz izjavu Vam dostavljamo situaciju s ucrtanim trasama elektroničke komunikacijske infrastrukture OT-Optima Telekoma d.d. koja se nalazi u zoni zahvata.

Ucrtane trase elektroničke komunikacijske infrastrukture predstavljaju trase svjetlovodnih kabela OT-Optima Telekoma d.d. uvučenih u kabelsku kanalizaciju Hrvatskog telekoma.  
Radove u blizini elektroničke komunikacijske infrastrukture OT-Optima Telekoma d.d. treba izvoditi sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN 75/13).

U slučaju potrebe za izmicanjem elektroničke komunikacijske infrastrukture, potrebno je od Optima Telekoma d.d. zatražiti dodatne podatke o trasama i kapacitetima postojeće svjetlovodne mreže i smjernice za izradu projekta izmicanja elektroničke komunikacijske infrastrukture.  
Na projekt izmicanja elektroničke komunikacijske infrastrukture obavezno zatražiti suglasnost Optima Telekoma d.d. koja je preduvjet za realizaciju izmicanja svjetlovodnih kabela OT-Optima telekoma d.d.

S poštovanjem,

OT - Optima Telekom d.d.

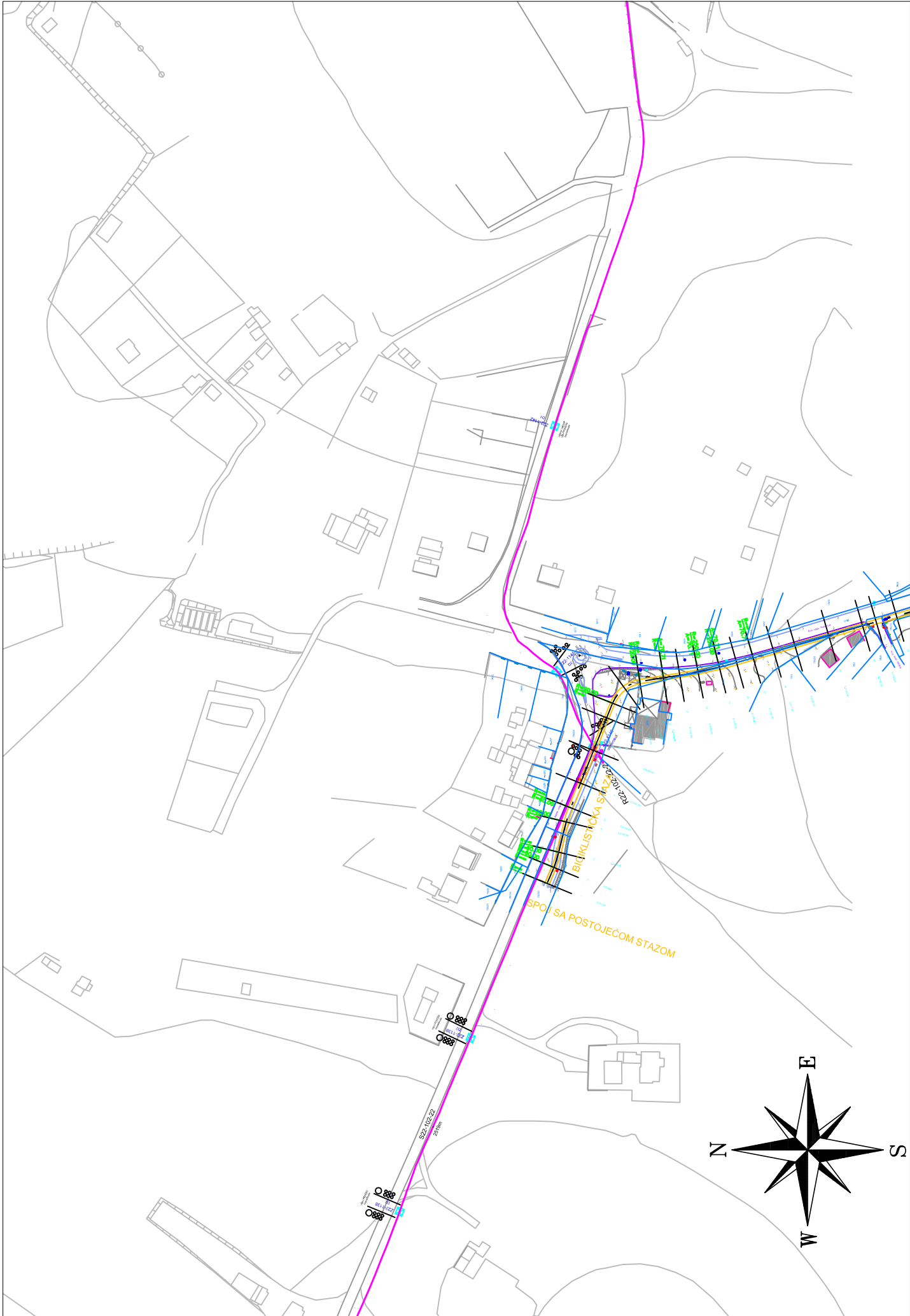
Za dodatne upite možete nas kontaktirati na:

Kontakt osoba: Žarko Kunjašić

Kontakt telefon: +38552492750

Kontakt email: zarko.kunjasic@optima-telekom.hr

Kontakt email2: EKI-izjave@optima-telekom.hr





Hrvatski Telekom d.d.  
Odjel za elektroničko komunikacijsku infrastrukturu (EKI)  
Adresa: Harambašićeva 39, Zagreb  
Telefon: +385 1 4918 658  
Telefaks: +385 1 4917 118

**Via Ing**  
**Projektiranje prometnica**  
**Dobricheva 30**  
**52100 Pula (Pola)**

oznaka T43-67011067-22  
Kontakt osoba Marijo Štajduhar  
Telefon +385 47 600 088  
Datum 18.07.2022.  
Nastavno na Izgradnja biciklističke staze Banjole - Premantura, FAZA 4, 5, 6 i 7. na K.Č. 851/472, 1249/13, 835/4, 835/6, 839/2, 845/18 i 842/20 K.O. Pomer  
INVESTITOR: Općina Medulin, Centar 223, 52203 Medulin

Temeljem Vašeg zahtjeva te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

**IZJAVU O POLOŽAJU**  
**ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d. (dalje: HT) u prilogu dostavljamo izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Potrebno je utvrditi mjesta kolizije EKI i predmetnog zahvata u prostoru te osigurati zaštitu sukladno *Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (dalje: Pravilnik)*). Mjesta kolizije potrebno je utvrditi i dokumentirati na način da se opseg predmetnog zahvata prikaže rješenjima zaštite i/ili izmještanja s tehničko-tehnološkog aspekta.
3. Sve dodatne podatke o EKI za izradu tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i/ili izmještanja potrebno je zatražiti od HT-a.
4. Na rješenje zaštite i/ili izmještanja EKI potrebno je od HT-a pribaviti suglasnost, a koje rješenje sa suglasnošću mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta za predmetni zahvat u prostoru. Zaštita i izmještanje EKI moraju biti realizirani prije početka radova na predmetnom zahvatu.





Datum 18.07.2022.  
Za T43-67011067-22  
Strana 2

5. Ukoliko je EKI potrebno izmjestiti na lokaciju drugih k.č., HT će s investitorom i, po potrebi, drugim osobama sklopiti ugovor kojim će se definirati međusobna prava i obveze.
6. Ukoliko EKI nije potrebno izmjestiti, izvođač radova/investitor obvezan je pravodobno, a najmanje 10 radnih dana prije početka radova u blizini EKI podnijeti zahtjev za iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI na e-mail adresu t536.mreza@t.ht.hr.
7. Nakon završetka izvođenja građevinskih radova, a prije uređenja javne površine ili asfaltiranja HT može zatražiti kalibraciju cijevi i utvrđivanje stanja DTK. Ukoliko se utvrde oštećenja, HT će odmah pokrenuti sanaciju istih na trošak investitora, a trošak kalibracije cijevi i utvrđivanja stanja DTK teretit će investitora.
8. Troškovi zaštite i izmještanja raspodjeljuju se sukladno čl.26. *Zakona o elektroničkim komunikacijama* i čl.6. *Pravilnika*.
9. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja EKI izvođač radova/investitor je dužan odmah prijaviti HT-u na e-mail adresu t536.mreza@t.ht.hr ili na tel: 08009000.
10. Izvođač radova/investitor je dužan pravovremeno, odnosno najmanje 7 kalendarskih dana prije početka radova dostaviti HT-u obavijest o početku izvođenja radova na e-mail adresu t536.mreza@t.ht.hr, kako bi se osigurala nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.
11. Ukoliko investitor ne postupi sukladno *Zakonu o gradnji* na način da se glavnim projektom ne obuhvate svi tehničko-tehnološki aspekti zaštite i/ili izmještanja EKI te se time zbog nepravovremenog ishoda potrebnih dozvola/suglasnosti za zaštitu i/ili izmicanje EKI HT-u prouzroči šteta, investitor će biti obvezan takvu štetu naknaditi. Također, ako se na bilo koji način prouzroči šteta investitoru ili trećoj osobi zbog nepravovremenog ishoda potrebnih dozvola/suglasnosti za zaštitu i/ili izmicanje EKI HT-a, kao posljedica ne obuhvaćanja EKI u glavni projekt investitora, HT za istu neće biti odgovoran.



Datum 18.07.2022.  
Za T43-67011067-22  
Strana 3

12. Ukoliko izvođač radova/investitor ne obavijeste/nepravodobno obavijeste HT sukladno toč.6., 9. i 10. ove Izjave te se time HT-u prouzroči šteta, izvođač radova/investitor će biti obvezan takvu štetu naknaditi.
13. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi čl.216. *Kaznenog zakona*.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 18.07.2024. godine.

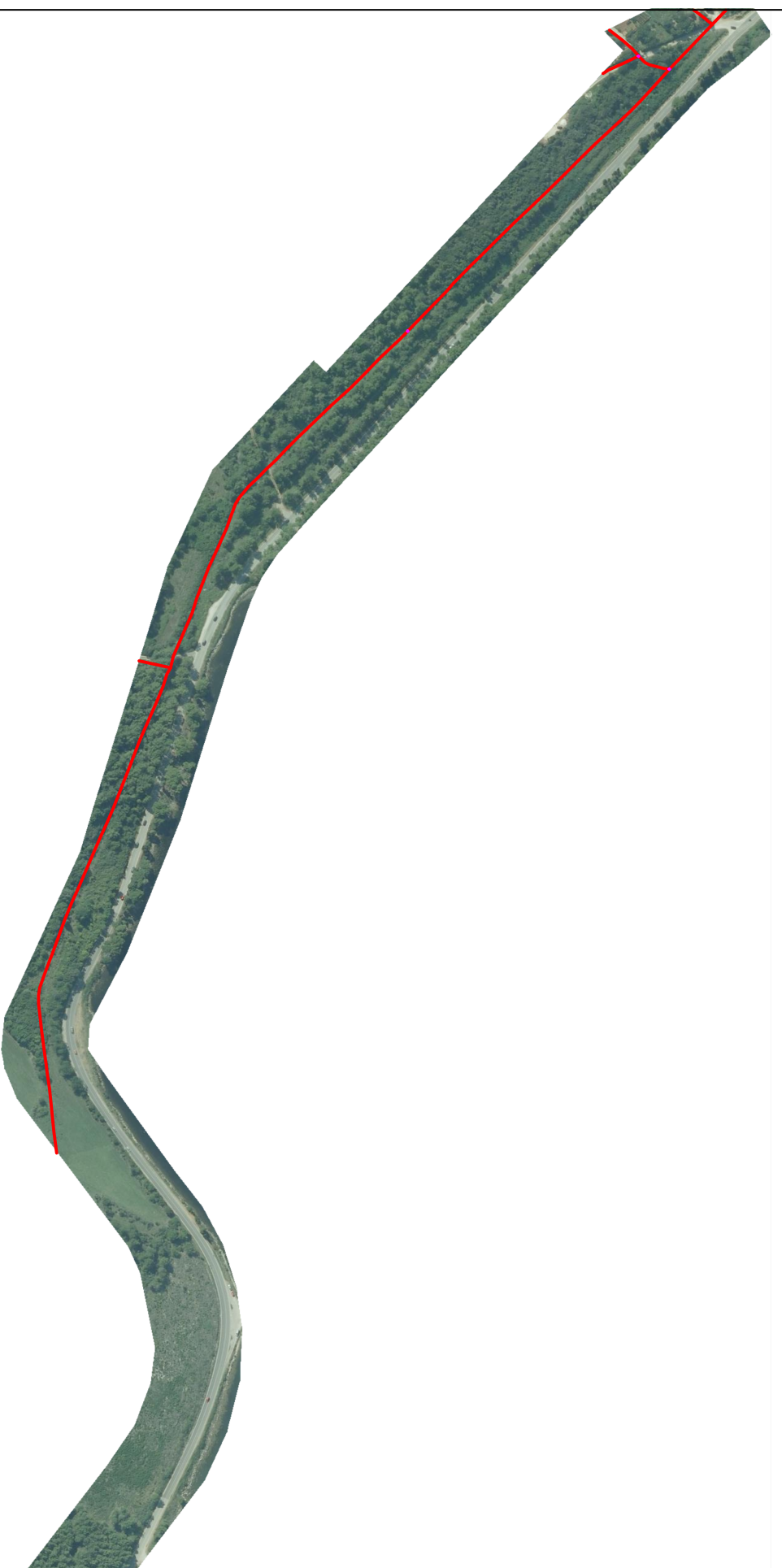
S poštovanjem,

Odjel za elektroničko komunikacijsku infrastrukturu  
Direktorica  
**Maja Mandić, dipl.iur.**

Napomena: izjava je dostavljena na email: [via-ing@pu.t-com.hr](mailto:via-ing@pu.t-com.hr)

## OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA

Hrvatski Telekom d.d. | Radnička cesta 21, 10000 Zagreb | +385 1 491-1000 | [www.t.ht.hr](http://www.t.ht.hr), [www.hrvatskitelekom.hr](http://www.hrvatskitelekom.hr)  
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABHR2X  
Nadzorni odbor: J. R. Talbot (predsjednik)  
Uprava: Konstantinos Nempis (predsjednik), Ivan Bartulović, Daniel Daub, Boris Drilo, Nataša Rapačić  
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560  
Temeljni kapital: 10.244.977.390,25 kuna | Ukupan broj dionica: 80.047.509 dionica bez nominalnog iznosa



Komunucija: BANJOLE

HT\_EKI\_KK:

HT\_EKI\_KABEL:

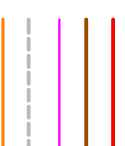
HT\_EKI\_ZRAČNA:

HT\_EKI\_MINIROV:

DRUGI\_VLASNIK\_TRASA:

UORTAO: Paola Marić

Spis broj: T43-67011067-22



Datum: 18.07.2022.

Dužina podzemne EKI: 448 m

**ELEKTROISTRA PULA**  
52100 Pula, Vergerijeva 6

TELEFON • 052/527-500 • 052/527-700  
TELEFAKS • 052/211-269 •  
POŠTA • Pula • SERVIS  
IBAN • HR4624020061400273449

NAŠ BROJ I ZNAK 401100103/DR

6038

VAŠ BROJ I ZNAK **KLSA :340-03/15-01/0029**  
**URBROJ: 2168/02-03/9-16-10**  
**DATUM: 01.04.2016.**

PREDMET **POSEBNI UVJETI GRAĐENJA**

DATUM 11.04.2016.

U vezi vašeg zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta građenja potrebnih za izgradnju biciklističke staze Kamik - Premantura na k.č.br. 759/283 i dr. K.O. Pomer i k.č. br. 917/33 i dr. K.O. Premantura, za investitora Općina Medulin, iz Medulina, dostavljamo vam situaciju s ucrtanim približnim položajem naših elektroinstalacija. Za navedene radove imamo sljedeće uvjete:

**a) Zaštita postojećih elektroenergetskih kabela**

1. Iznad naših kabela nije dozvoljeno skidanje ili nasipavanje debljeg sloja materijala. Objekt na parceli smjestiti tako da bude udaljen od naših instalacija poštujući važeće propise o sigurnosnim udaljenostima od elektroenergetskih kabela. Po potrebi poprečnim ručnim iskopom utvrditi točan položaj instalacija.

Sve radove treba izvoditi stručno i kvalitetno prema „Tehničkim uvjetima za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“ – Bilten broj 130 od 31. prosinca 2003. god. izdan od HEP-Distribucija d.o.o.

Svi radovi u blizini naših kabela trebaju se vršiti ručno, bez upotrebe mehanizacije.

**Prije početka radova dužni ste o tome obavijestiti HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službu za održavanje – Održavanje kabelskih vodova (tel. 527-500) kako bi se dogovorili o uvjetima izvođenja radova i stručnom nadzoru nad izvođenjem radova.**

2. Sva eventualna oštećenja naših kabela prilikom radova popravljati će se na trošak investitora radova.

**b) Premještaj postojećih elektroenergetskih kabela**

1. Premještaj postojećih kabela moguć je uz prethodnu izradu potrebne projektne dokumentacije sukladno Zakonu o gradnji – NN br. 153/2013, a sve prema projektnom zadatku HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službe za održavanje.
2. Na projektnu dokumentaciju potrebno je ishodovati suglasnost HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula – Službe za održavanje. Prema troškovniku iz projektne dokumentacije sklopiti će se ugovor o financiranju premještaja elektroenergetskih kabela sa HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za održavanje.
3. Prije dobivanje građevne dozvole za premještaj kabela, potrebno je sklopiti ugovor o ustanovljenju pravoslužnosti sa HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za pravne, kadrovske i opće poslove – Odjel za pravne poslove.

**c) Premještaj ili kabliranje postojeće nadzemne elektroenergetske mreže**

4. Objekt na parceli smjestiti tako da bude udaljen od naših instalacija poštujući važeće propise o sigurnosnim visinama i udaljenostima iz "Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona do 1 kV". Ukoliko to nije moguće postići premještaj postojeće mreže moguć je uz prethodnu izradu potrebne projektne dokumentacije sukladno Zakonu o gradnji – NN br. 153/2013, a sve prema projektnom zadatku HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službe za održavanje.
5. Na projektnu dokumentaciju potrebno je ishodovati suglasnost HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula – Službe za održavanje. Prema troškovniku iz projektne dokumentacije sklopiti će se ugovor o financiranju premještaja elektroenergetske mreže sa HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za održavanje.
6. Prije dobivanje građevne dozvole za premještaj mreže, potrebno je sklopiti ugovor o ustanovljenju pravoslužnosti sa HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za pravne, kadrovske i opće poslove – Odjel za pravne poslove.

Eventualni premještaj ili kabliranje mreže treba izvršiti prije početka radova na objektu. Ukoliko je neophodno zbog sigurnosti radova po potrebi treba dogovoriti isključenje mreže.

Ova suglasnost važi godinu dana i u slučaju isteka ovog roka dužni ste podnijeti novi zahtjev.

S poštovanjem

Pregledao:

Vlado Draščić

Direktor:

mr.sc. Zvonko Liović, dipl.oec.

Prilog: situacije x 6

**HEP** - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB  
DISTRIBUCIJSKI SUSTAVI  
ELEKTROISTRA PULA

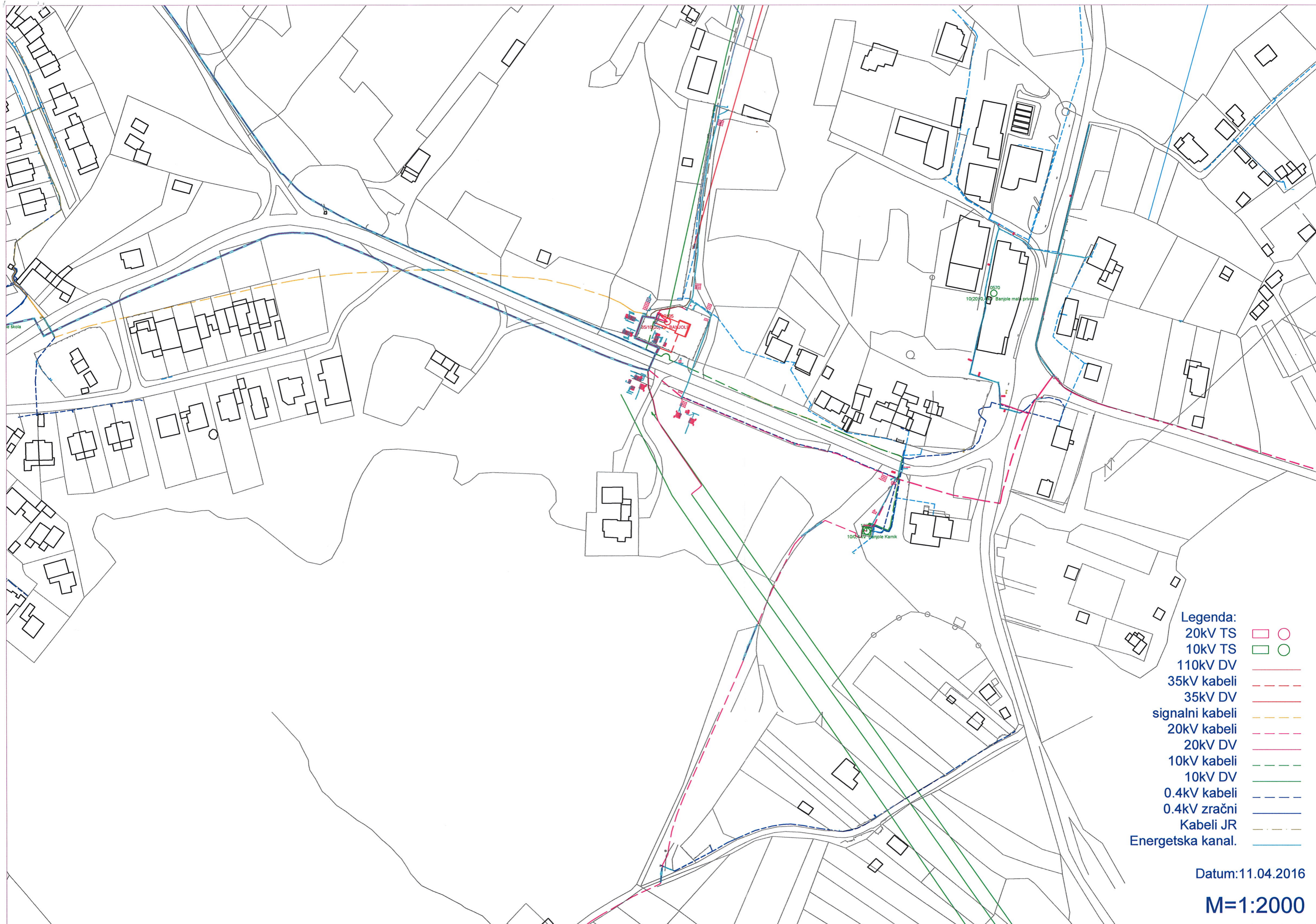
**ČLAN HEP GRUPE**

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • ŽELJKO ŠIMEK •

2168/02-03 Upravni odjel za prostorno planiranje i komunalni sustav

Primljeno:	18-04-2016
Klasifikacijski broj:	340-03/15-01/0029
Uredni broj:	383-16-17

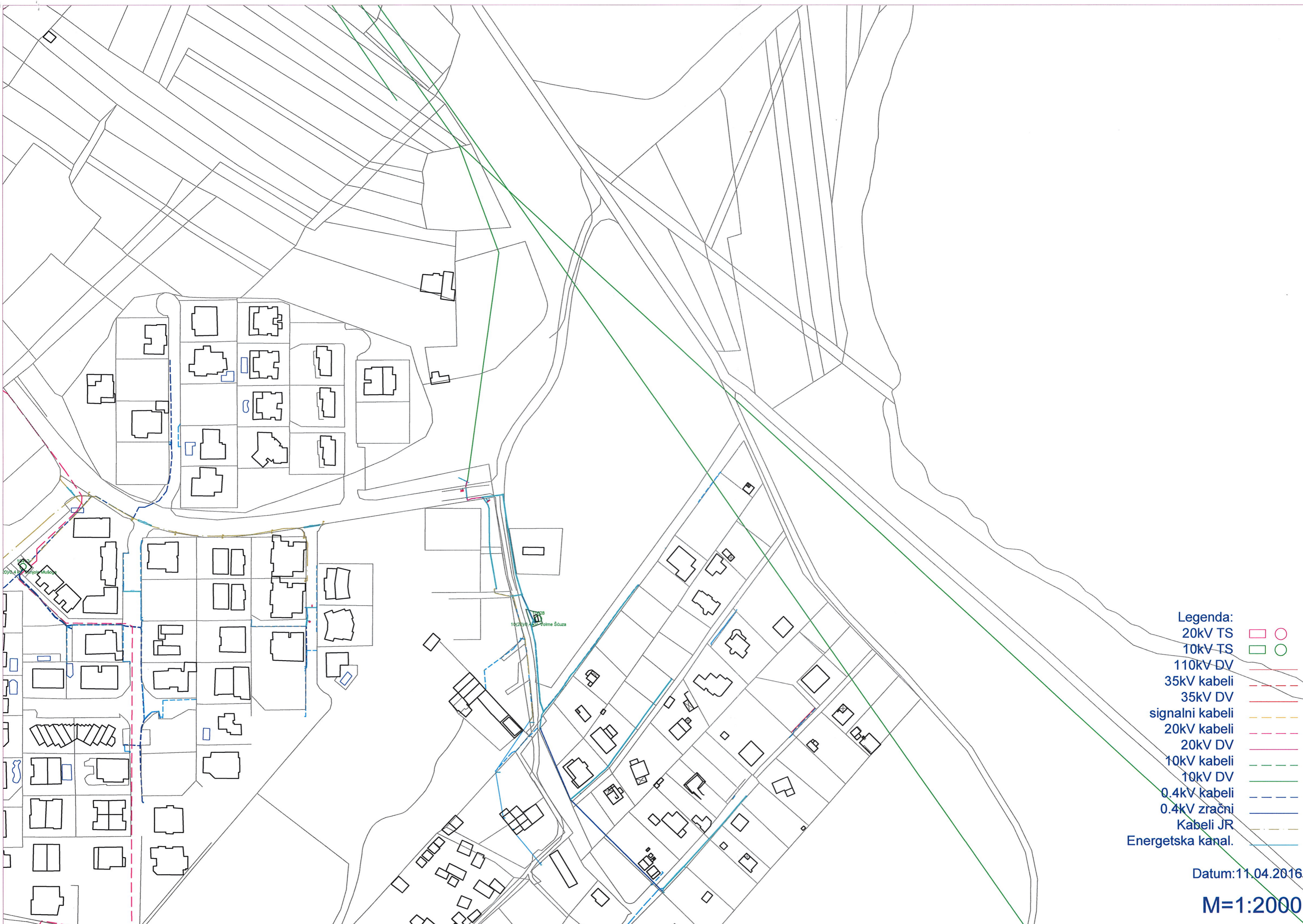
REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MEDULIN  
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO  
PLANIRANJE I KOMUNALNI SUSTAV



- Legenda:**
- 20kV TS □ ○
  - 10kV TS □ ○
  - 110kV DV —
  - 35kV kabeli - - -
  - 35kV DV —
  - signalni kabeli - - -
  - 20kV kabeli - - -
  - 20kV DV —
  - 10kV kabeli - - -
  - 10kV DV —
  - 0.4kV kabeli - - -
  - 0.4kV zračni —
  - Kabeli JR - - -
  - Energetska kanal. —

Datum: 11.04.2016

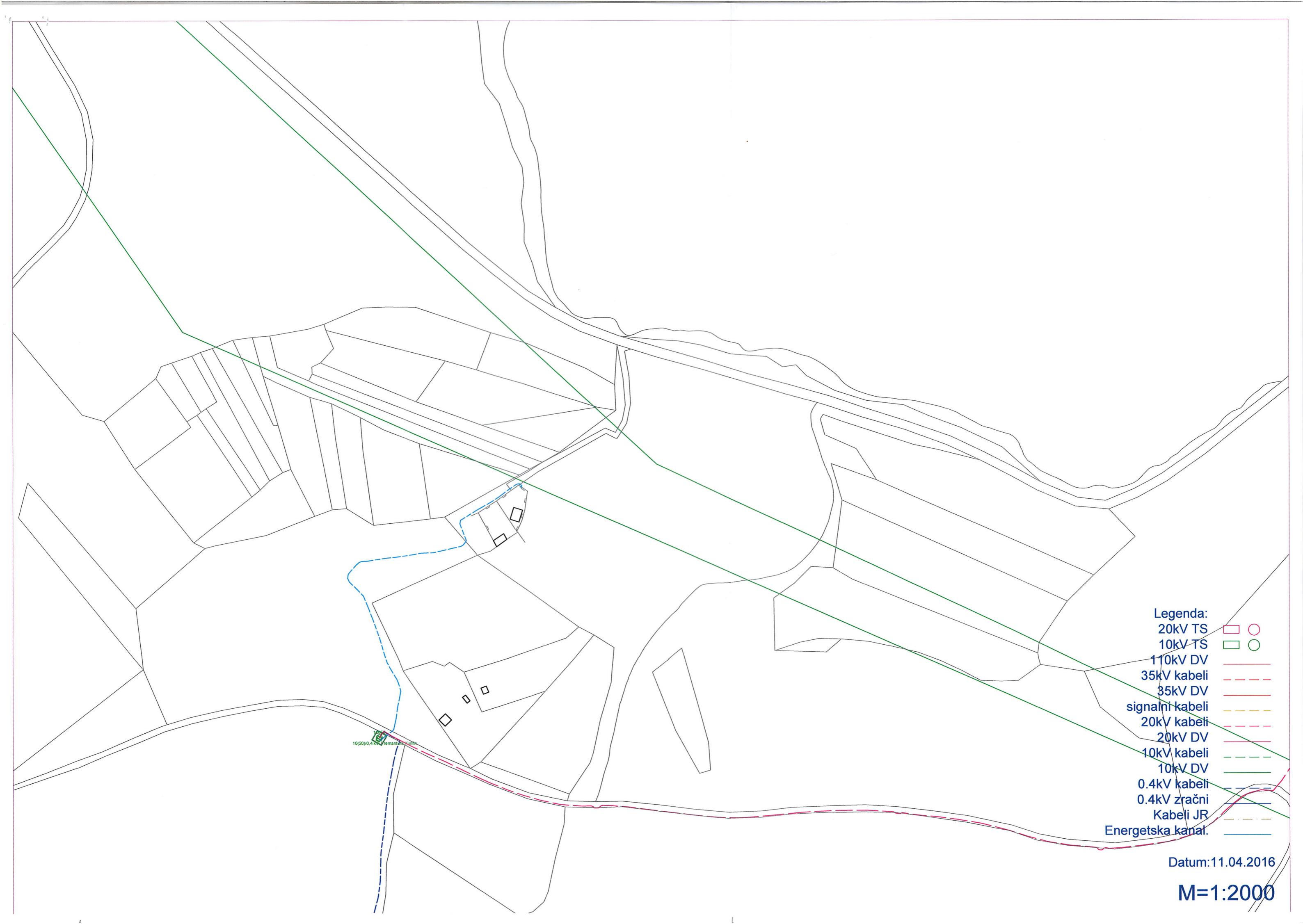
**M=1:2000**



- Legenda:
- 20kV TS
  - 10kV TS
  - 110kV DV
  - 35kV kabeli
  - 35kV DV
  - signalni kabeli
  - 20kV kabeli
  - 20kV DV
  - 10kV kabeli
  - 10kV DV
  - 0.4kV kabeli
  - 0.4kV zracni
  - Kabeli JR
  - Energetska kanal.

Datum: 11.04.2016

M=1:2000



- Legenda:
- 20kV TS
  - 10kV TS
  - 110kV DV
  - 35kV kabeli
  - 35kV DV
  - signalni kabeli
  - 20kV kabeli
  - 20kV DV
  - 10kV kabeli
  - 10kV DV
  - 0.4kV kabeli
  - 0.4kV zračni
  - Kabeli JR
  - Energetska kanal.

Datum: 11.04.2016

M=1:2000

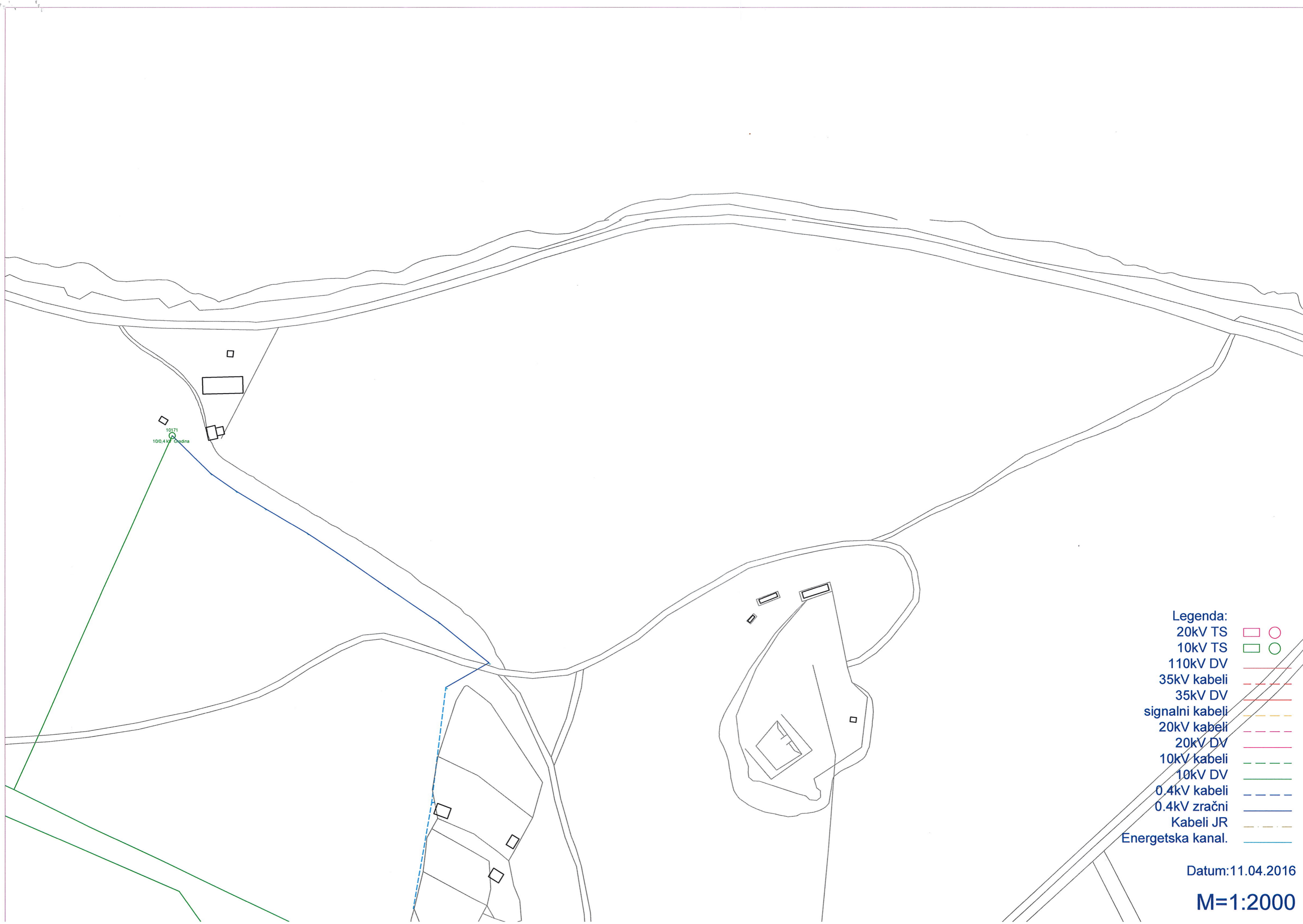


- Legenda:
- 20kV TS
  - 10kV TS
  - 110kV DV
  - 35kV kabeli
  - 35kV DV
  - signalni kabeli
  - 20kV kabeli
  - 20kV DV
  - 10kV kabeli
  - 10kV DV
  - 0.4kV kabeli
  - 0.4kV zračni
  - Kabeli JR
  - Energetska kanal.

Datum: 11.04.2016

**M=1:2000**



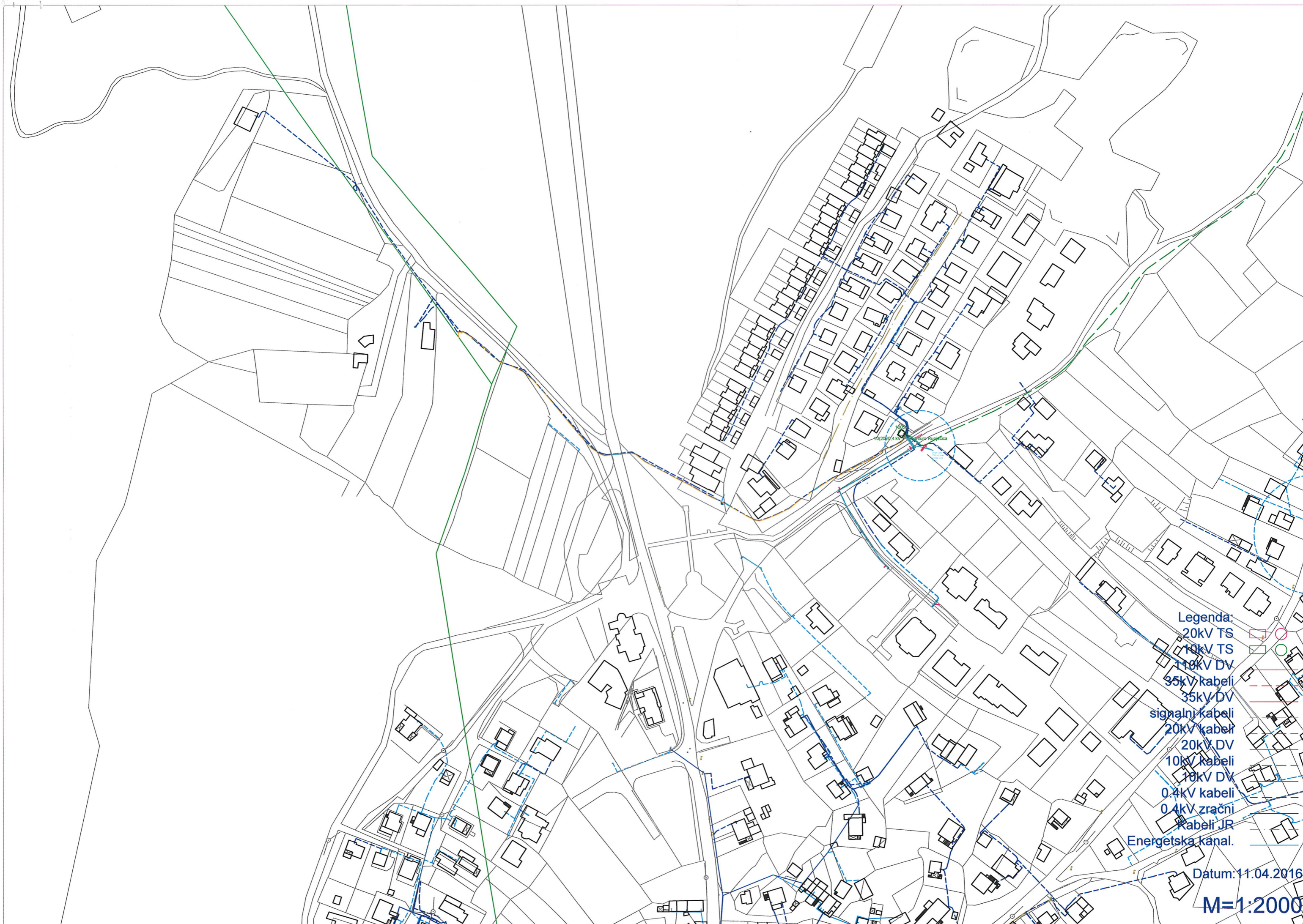


10171  
100.4 kV kablina

- Legenda:
- 20kV TS
  - 10kV TS
  - 110kV DV
  - 35kV kabeli
  - 35kV DV
  - signalni kabeli
  - 20kV kabeli
  - 20kV DV
  - 10kV kabeli
  - 10kV DV
  - 0.4kV kabeli
  - 0.4kV zračni
  - Kabeli JR
  - Energetska kanal.

Datum: 11.04.2016

**M=1:2000**



Legenda:

20kV TS

10kV TS

10kV DV

35kV kabeli

35kV DV

signalni kabeli

20kV kabeli

20kV DV

10kV kabeli

10kV DV

0.4kV kabeli

0.4kV zračni

kabeli JR

Energetska kanal.

Datum: 11.04.2016

M=1:2000

09 -05- 2016



društvo s ograničenom odgovornošću

10000 Zagreb, Ulica kneza Branimira 1

Uprava: mr. sc. Ivan Pavelić – predsjednik; mr. sc. Marija Vekić – član; Ivan Ištók, dipl. ing. šum. – član • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Žiro račun broj: 2340009-1100100360 kod Privredne banke Zagreb • IBAN: HR46 2340 0091 1001 0036 0 • SWIFT: PBZGHR2X • Temeljni kapital 1.171.670.000.00 kn, uplaćen u cijelosti • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: [direkcija@hrsume.hr](mailto:direkcija@hrsume.hr)

Ur.broj: DIR-07/MI-16-2929/02

Zagreb, 5. svibnja 2016.

**Istarska županija**  
**Općina Medulin**  
**Upravni odjel za prostorno planiranje**  
**i komunalni sustav**  
**Žrtava fašizma 2/IV**  
**51 000 Rijeka**

**Predmet:** Posebni uvjeti građenja biciklističke staze Kamik (Banjole) - Premantura

Slijedom vašeg zahtjeva (Klasa:340-03/15-01/0029;Ur.broj:2168/02-03/9-16-10 od 21. ožujka 2016.) za izdavanjem posebnih uvjeta za predmetni zahvat u prostoru, obavještavamo vas sljedeće:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i osnovu gospodarenja utvrdili smo da se predmetni zahvat planira na dijelu kč.br. 759/29, 845/3, 845/10, k.o. Pomer; kč.br. 917/4, 917/32, 917/33, k.o. Premantura koje su obuhvaćene g.j. „Magran-Cuf“, odsjek 109c, 111a,c, 114a,b,c,d,e kojima gospodare HŠ d.o.o., Uprava šuma Podružnica Buzet, Šumarija Pula.

U šumi i na šumskom zemljištu može se graditi samo šumska infrastruktura, građevine koje su planirane prostornim planovima, građevine za potrebe obrane te spomenici kojima se obilježavaju mjesta masovnih grobnica žrtava rata.

Uz gore navedeno tj. usklađenost predmetnog zahvata s prostornim planom, sukladno čl. 37. Zakonu o šumama, investitor je dužan ispuniti i sljedeće:

### ***Posebne uvjete građenja***

1. U području gradnje vidljivo označiti gradilište u skladu s projektnom dokumentacijom.
2. Imovinsko-pravne odnose riješiti s vlasnikom.
3. O početku radova pismeno obavijestiti nadležnu Šumariju Pula najmanje 8 dana ranije.
4. Temeljem čl. 35. Zakona o šumama potrebno je ishoditi suglasnost za čistu sječu šume od nadležnog Ureda državne uprave županiji, nadležnog za poslove u šumarstvu (Služba za gospodarstvo).
5. Tijekom izvođenja radova zabranjuje se bilo kakva šječa i oštećivanje stabala izvan prostora rada.
6. Sukladno čl. 50. Zakona o šumama sječu šume mogu izvoditi isključivo za te poslove registrirani i licencirani izvođači.
7. Promet posječenim drvom regulirati sukladno *Pravilniku o doznaci stabala, obilježavanju*

*drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu (NN 17/15).*

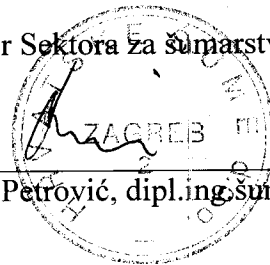
8. Uspostaviti suradnju i nadzor između predstavnika HŠ d.o.o., izvođača radova i investitora, kako bi se spriječile i smanjile štete na šumskom zemljištu i u šumi.
9. Tijekom izvođenja radova zabranjeno je odlaganje viška materijala, bacanje otpada i ispuštanje otpadnog ulja na šumsko zemljište i u šumu.
10. Susjedno šumsko zemljište nije dozvoljeno koristiti za deponiranje materijala potrebnog za izgradnju objekta.
11. Tijekom izvođenja radova potrebno je nadležnoj Šumariji Pula omogućiti nesmetano gospodarenje okolnom šumom.
12. Tijekom izvođenja radova potrebno se pridržavati mjera zaštite od požara.
13. Sve eventualne štete nastale na šumi i šumskom zemljištu kao posljedica izgradnje i održavanja objekta, investitor je dužan sanirati, a štetu nadoknaditi HŠ d.o.o.
14. Sve troškove vezane za ispunjenje navedenih uvjeta snosi investitor, Općina Medulin.

*Napomena:*

*Temeljem Zakona o gradnji potvrdu glavnog projekta i obavljanje tehničkih pregleda potrebno je zatražiti od Uprave šuma Podružnica Buzet.*

S poštovanjem,

Direktor Sektora za šumarstvo



Vlatko Petrović, dipl.ing.šum.

**Dostaviti:**

1. Uprava šuma Podružnica Buzet
2. Šumarija Pula
3. Služba za ekologiju
4. Pismohrana



# VODOVOD PULA d.o.o.

za javnu vodoopskrbu  
52100 Pula, Radićeva 9

-13-

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MEDULIN  
Upravni odjel za prostorno planiranje i  
komunalni sustav  
Centar 223  
52203 MEDULIN

☎ 052/529-900  
☎ fax: 052/211-554  
✉ poštanski pretinac:188  
e-mail: [protokol@vodovod-pula.hr](mailto:protokol@vodovod-pula.hr)  
web stranica: [www.vodovod-pula.hr](http://www.vodovod-pula.hr)  
OIB: 19798348108  
IBAN: HR3924020061100387696



Naš broj: 2107/16-100/RT-mv

Vaš broj Klasa: 340-03/15-01/0029  
Ur.broj: 2168/02-03/9-16-10

Pula, 02.04.2016.

**PREDMET: Posebni uvjeti građenja**

U vezi vašeg zahtjeva od 31.03.2016. godine, po pitanju dobivanja posebnih uvjeta građenja za izgradnju biciklističke staze Kamik (Banjole) – Premantura, u svemu prema Idejnom rješenju br. 1425-2/16\_IR, ožujak 2016.g., izrađen od Via ing d.o.o. Pula, dostavljamo vam podloge s ucrtanom vodovodnom mrežom i obavještavamo vas sljedeće:

- Dijelom predmetnog područja postavljen je magistralni cjevovod ČE 300, čiji je zaštitni koridor tri (3) metra sa svake strane osi cjevovoda.
- U zaštitnom koridoru potrebno je građevinske radove izvoditi s povećanom oprežnošću, radi mogućeg oštećenja istog.
- Dijelom predmetnog područja postavljeni su opskrbni cjevovodi čiji je zaštitni koridor dva (2) metra sa svake strane osi cjevovoda, te je radove potrebno izvoditi s povećanom oprežnošću.

Izgradnjom, održavanjem ili rekonstrukcijom objekta smještenog u blizini javnog vodovoda, kao i rekonstrukcijom ceste, ne smije se dovesti u pitanje normalna vodoopskrba, a ni ometati normalno korištenje i održavanje vodovodne mreže i ostalih objekata vodoopskrbe.

Prije početka izvođenja radova na komunalnoj infrastrukturi u trupu prometnice, izvođač radova dužan je Vodovodu Pula d.o.o. dostaviti pismeni zahtjev za označavanje postojećih vodovodnih instalacija na potezu izgradnje infrastrukture. Vodovod Pula d.o.o. dužan je u roku od dva (2) dana izaći na teren i označiti položaj vodovodne mreže i priključaka, te to isto dostaviti izvođaču radova u grafičkom obliku. Prilikom primopredaje zapisnički se utvrđuje da je zatražena instalacija označena na terenu i dostavljena u grafičkom obliku. Za nevedene radove Vodovod Pula d.o.o. naplaćuje prema cjeniku usluga.

Na projekt izrađen prema ovim posebnim uvjetima, potrebno je u postupku ishoda akta kojim se odobrava građenje predmetnog zahvata ishodovati Potvrdu o suglasnosti sa posebnim uvjetima od strane Vodovoda Pula d.o.o. a sukladno važećem Zakonu o vodama (N.N. 153/09, 63/11, 56/13).

Ovi uvjeti vrijede dvije godine od dana izdavanja, a u slučaju isteka roka dužni ste podneti novi zahtjev.

ISTARSKA  
OPĆINA  
S poštovanjem,

VODOVOD PULA d.o.o.

za javnu vodoopskrbu Rukovoditelj Odjela tehnike i  
Pula, Radićeva 9 tehničke operative:

HABENŠUS IGOR, dipl.ing.građ.

05-04-2016	
340-03/15-01/0029	Org. jed.
broj:	Pril. Vrij.
Sastavio: Raul Terlević, ing.geod.	
Prilog: podloga x 3	

343-16-13

Uprava:  
Dean Starčić, dipl.ing. - direktor

Temeljni kapital:  
143.800.000,00 kn  
uplaćen u cijelosti

Trgovački  
sud u Rijeci  
MBS: 040004738

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
ISTARSKE ŽUPANIJE  
52000 Pazin, M.B.Rašana 2/4

KLASA: 340-01/21-04/100  
URBROJ:2163/1-12/02-10-21-2  
Pazin, 16.02.2021.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
Općina Medulin  
Upravni odjel za komunalnu  
izgradnju i održavanje  
52203 MEDULIN

Povodom predmeta KLASA:361-01/21-01/0027, URBROJ:2168/02-03/9-21-2  
Županijska uprava za ceste Istarske županije Pazin temeljem čl. 55 Zakona o cestama  
(Narodne Novine 84/2011) u predmetu utvrđivanja uvjeta za izgradnju objekata i  
instalacija donosi slijedeće

#### CESTOVNE UVJETE GRAĐENJA

za izgradnju biciklističke ceste Kamik (Banjole)- Premantura, a kojim je obuhvaćena  
županijska cesta ŽC 5136. Investitor Općina Medulin.

1. Izgradnju biciklističke ceste Kamik (Banjole)- Premantura projektirati prema projektu br. 1991-1/20 izrađene od „Via Ing“ d.o.o. Pula.
2. Biciklističku stazu potrebno je izraditi prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (Narodne Novine 28/2016).
3. Županijskoj upravi za ceste Istarske županije potrebno je dostaviti tehničku dokumentaciju, kako bi mogli izdati potvrdu o usklađenosti sa izdatim uvjetima.
4. Temeljem čl. 57 Zakona o cestama (Narodne Novine 84/11, 8/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) potrebno je zatražiti suglasnost za izvođenje radova na izgradnji biciklističke ceste.

Za: Ravnatelj:  
Robi Zgrablić



Dostavlja se:

1. Naslovniku
2. ŽUC –tehnička sl.
3. Pismohrana



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**Istarska županija**

**Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu  
(regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju**

**Istarske županije**

**Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula**

KLASA: UP/I-350-05/19-01/000025

URBROJ: 2163-1-18-06/4-19-0002

Pula, 19.03.2019.

RJEŠENJE JE POSTALO  
PRAVOMOCNO

26.03.2019.

ovjerava



Istarska županija, Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, rješavajući po zahtjevu koji je podnio investitor OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639 na temelju članka 150. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13., 65/17. i 114/18.), izdaje

## **RJEŠENJE O PRODUŽENJU VAŽENJA LOKACIJSKE DOZVOLE**

Lokacijska dozvola, KLASA: UP/I-350-05/16-01/000111, URBROJ: 2163-1-18-06/8-17-0006, od 01.03.2017. godine, izdana po Upravnom odjelu za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, izvršna dana 17.03.2017. godine produžuje se za još dvije godine od dana utvrđene pravomoćnosti osnovne lokacijske dozvole, tj. do 17.03.2021.godine.

### **OBRAZLOŽENJE**

Podnositelj OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639 je zatražio podneskom zaprimljenim dana 07.02.2019. godine izdavanje rješenja o produženju važenja lokacijske dozvole.

Budući da su ispunjeni uvjeti iz članka 150. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju odlučeno je kao u izreci ove izmjene lokacijske dozvole.

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema članku 8. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" broj 115/16.).

## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, u roku od 15 dana od dana primitka. Žalba se predaje putem tijela koje je izdalo ovaj akt neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom preporučeno. Na žalbu se plaća pristojba u iznosu 35,00 kuna prema tarifnom broju 3. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi.

VIŠA SAVJETNICA ZA PROSTORNO UREĐENJE I  
GRADNJU

Mika Jeličić Radolović, dipl.ing.građ.



## DOSTAVITI:

1. OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223
2. U spis, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA

Istarska županija

Općina Medulin

Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša

KLASA: UP/I-350-05/21-01/000015

URBROJ: 2163-27-05-2-22-0003

Medulin, 28.04.2022.

Istarska županija Općina Medulin Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, na temelju članka 115. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19), rješavajući po zahtjevu koji je podnijela **tvrtka OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639**, izdaje

## RJEŠENJE O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE

I. Lokacijska dozvola, KLASA: UP/I-350-05/16-01/000111, URBROJ: 2163-1-18-06/8-17-0006, od 01.03.2017. godine, izdana po Upravnom odjelu za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, pravomoćna dana 17.03.2017.godine, za koju je izdano Rješenje o produženju važenja lokacijske dozvole, KLASA: UP/I-350-05/19-01/000025, URBROJ: 2163-1-18-06/4-19-0002, od 09.03.2019. godine, izdana po Upravnom odjelu za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju Istarske županije, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, pravomoćno dana 26.03.2019.godine, **za zahvat u prostoru građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava, 3. skupine - biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom Banjole – Premantura**, mijenja se u pogledu izmjena obuhvata faza, dok obuhvat zahvata ostaje isti, stoga I.točka izreke sada u cijelosti ispravno glasi:

" Lokacijska dozvola se izdaje za planirani zahvat u prostoru: **građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava, 3. skupine - biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom Banjole – Premantura**,

U 9 faza izvođenja, na katastarskim česticama:

- **FAZA 1:** izgradnja biciklističko-pješačke staze zahvaća dio k.č. 759/307, k.o. Pomer
- **FAZA 2:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 759/307 i 1247/24, te cijele k.č. 759/278, 1246/3, 1246/4 i 759/308, sve k.o. Pomer
- **FAZA 3:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 1247/24, 1249/13 i 851/472, te cijele k.č. 759/275 i 759/309, sve k.o. Pomer
- **FAZA 4:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 1249/13, 851/472 i 845/16, sve k.o. Pomer
- **FAZA 5:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 845/16, sve k.o. Pomer,
- **FAZA 6:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 845/16, te cijele k.č. 835/4, 835/6 i 839/2, sve k.o. Pomer
- **FAZA 7:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 845/20, te cijelu k.č. 845/18, sve k.o. Pomer

- **FAZA 8:** , izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 845/20, te cijelu k.č. 845/23 i 845/21, sve k.o. Pomer, dio k.č. 917/233 k.o. Premantura
- **FAZA 9:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 917/233 k.o. Premantura
- **FAZA 10:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 917/233 k.o. Premantura,
- **FAZA 11:** izgradnja biciklističke staze zahvaća dio k.č. 917/233 k.o. Premantura,
- **FAZA 12:** izgradnja pješačkog nogostupa zahvaća dio k.č. 837, 845/4 i more k.o. Pomer
- **FAZA 13:** izgradnja pješačkog mosta s javnom rasvjetom zahvaća dio k.č. 228/1, 228/2, 235/3 i more k.o. Pomer
- **FAZA 14:** otvaranje novih otvora u brani na moru

za koji su lokacijski uvjeti definirani priloženom projektnom dokumentacijom:

#### **MAPA 1a**

**idejni projekt - Projekt prometnih površina - izmjena i dopuna**, oznake IP 2025/21 od 06/2021. godine

- projektant: Igor Habenšus, dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G 2676
- projektantski ured: VIA ING d. o. o., HR-52100 Pula, Dobricheva 30, OIB 93874487104

potpisano kvalificiranim elektroničkim potpisom po ovlaštenim projektantima strukovnih odrednica, a isti je sastavni dio Rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole.

II. Ostale mape iz izreke lokacijske dozvole mijenjaju se na način:

**Mapa 1** – Projekt prometnih površina (br.: 1425-2/16, svibanj 2016.g., izradio “VIA ING” d.o.o.) djelomično se **mijenja i nadopunjuje** u svemu prema tehničkoj dokumentaciji, Mapa 1a – Projekt prometnih površina (br.: IP 2025/21, lipanj 2021.g.).

**Mapa 2** – Projekt biciklističko-pješačkog mosta (br.: 731/2016, svibanj 2016.g., izradio “KONING PROJEKT” d.o.o.) **ostaje nepromijenjena**.

**Mapa 3** – Geodetski situacijski nacrt stvarnog stanja za potrebe izrade idejnog projekta (br.el.: 183/2015, svibanj 2016.g., izradio “A.G.G.” d.o.o.) **kompletno se ukida**.

III. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole važi dvije godine od dana pravomoćnosti. U roku važenja lokacijske dozvole potrebno je podnijeti zahtjev za izdavanje akta za građenje. Na temelju lokacijske dozvole i rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, ne može se započeti sa građenjem, već je potrebno ishoditi akt za građenje prema odredbama Zakona o gradnji.

### **OBRAZLOŽENJE**

Podnositelj, OPĆINA MEDULIN, HR-52203 Medulin, Centar 223, OIB 70537271639, je zatražio podneskom zaprimljenim dana 06.07.2021. godine izdavanje izmjene lokacijske dozvole za:

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 3. skupine - biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom Banjole – Premantura, na građevnim česticama ,iz točke I. izreke ove dozvole.

Izmjena dijela dokumentacije odnosi se na Popis koordinata lomnih točaka koje su definirane za svaku pojedinačnu fazu složene građevine i popis nekretnina i vlasnika nekretnina unutar obuhvata zahvata, koja je nastala provedbom geodetskog elaborata u periodu od ishodišne lokacijske dozvole. Izmjene se odnose i na Popis vlasnika nekretnina, a sve prema prilogu u nacrtom dijelu (list br.: 1.22 do 1.24).

Dopuna dijela dokumentacije odnosi se na izmjenu i dopunu faza izvođenja radova složene građevine na način da se dosadašnjih 9. faza mijenjaju i nadopunjuju, pa je ovom dopunom u konačnosti definirano 14 faza izvođenja radova.

U spis je priložena zakonom propisana dokumentacija i to:

- a) priložen je idejni projekt u elektroničkom obliku iz točke I. izreke lokacijske dozvole
- b) nostrifikacija projektne dokumentacije se sukladno Zakonu ne utvrđuje
- c) obveza utvrđivanja posebnih uvjeta odnosno uvjeta priključenja nije propisana Zakonom

Zahtjev je osnovan.

U postupku izdavanja izmjene i/ili dopune lokacijske dozvole utvrđeno je sljedeće:

- a) u spis je priložena zakonom propisana dokumentacija
- b) obveza utvrđivanja posebnih uvjeta odnosno uvjeta priključenja nije propisana Zakonom
- c) uvidom u idejni projekt iz točke I. izreke ove dozvole, izrađenom po ovlaštenim osobama, utvrđeno je da je taj projekt izrađen u skladu sa odredbama sljedeće prostorno planske dokumentacije:
  - PPUO Medulin - I. izmjene i dopune "Službene novine Općine Medulin" br.: 02/07., 05/11., 08/16. i pročišćeni tekst 08/18.
- d) idejni projekt izradila je ovlaštena osoba, propisano je označen, te je izrađen na način da je onemogućena promjena njegova sadržaja odnosno zamjena njegovih dijelova
- e) ne postoji obaveza izrade urbanističkog plana uređenja
- f) nema stranaka u postupku kojim bi se omogućilo da izvrše uvid u spis predmeta – sukladno članku 149. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19)

Slijedom iznesenoga postupalo se prema odredbi članka 146. Zakona o prostornom uređenju, te je odlučeno kao u izreci.

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema članku 8. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, u roku od 15 dana od dana primitka. Žalba se predaje putem tijela koje je izdalo ovaj akt neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom preporučeno.

SAVJETNICA ZA PROSTORNO

UREĐENJE I GRADNJU

Koana Macan Puh, mag.ing.aedif.

DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>), te ovjereni ispis elektroničke isprave putem pošte
  - OPĆINA MEDULIN ( *interna dostava - Klasa: 340-03/15-01/0029* )  
HR-52203 Medulin, Centar 223
- ispis elektroničke isprave u spis predmeta

NA ZNANJE:

- Istarska Županija, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju, HR-52100 Pula, Riva 8 ( *veza: KLASA: UP/I-350-05/16-01/000111* )



**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **C – TEHNIČKI OPIS**

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## 1. ZAJEDNIČKI TEHNIČKI OPIS

Investitor, Općina Medulin, naručio je izradu glavnog projekta građevine: "Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole – Premantura, **Faza 4., 5., 6. i 7.**, L= 1536,97 m", a u svrhu pribavljanja građevinske dozvole za zahvat u prostoru.

**Faza 4., 5., 6. i 7.**, definira izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, u dužini L= 1536,97 m, s obostranim bankinama i jednostranim odmorištem. Početak zahvata veže se na glavni projekt građevine: "Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole – Premantura, Faza 3., L= 432,23 m", broj projekta: 2025-21-GL, iz srpnja 2022.g., izradio "Via ing" d.o.o. iz Pule.

Predmetna trasa biciklističke staze veže se na sjevernom dijelu na postojeću cestu za naselja Volme i Monte Kope, a završetak zahvata veže se na zemljani put na području Šcuze.

Ovom tehničkom dokumentacijom definira se mogućnost izdavanja uporabne dozvole prije dovršetka građenja cijele građevine i za dio građevine koja se može početi koristiti prije dovršenja cijele građevine, a čini tehnološku cijelinu (čl 146 st. 1. i 2. Zakona o gradnji NN 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19).

Predmetna cjelukupna građevina može se izvoditi kao pet zasebnih cjelina:

1. *cjelina* – FAZA 4., definira izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, širine š= 2,50 m s dvostranim bankinama širine š=0,50 m, od stac. 0.7+00,32 do 1.2+23,00, L= 522,68 m
2. *cjelina* – FAZA 5., definira izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, širine š= 2,50 m s dvostranim bankinama širine š=0,50 m, od stac. 1.2+23,00 do 1.3+80,00, L= 157,0 m
3. *cjelina* – FAZA 6., definira izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, širine š= 2,50 m s dvostranim bankinama širine š=0,50 m, od stac. 1.3+80,00 do 1.9+03,23, L= 523,23 m
3. *cjelina* – FAZA 7., definira izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, širine š= 2,50 m s dvostranim bankinama širine š=0,50 m, od stac. 1.9+03,23 do 2.2+37,29, L= 334,06 m
5. *cjelina* – *izgradnja odmorišta uz biciklističku stazu u sklopu Faze 4., na potezu od stac. 1.1+60,00 do 1.2+00,00, dubine 13,55 m, omeđena bankinom širine š= 0,50 m.*

Kompletna tehnička dokumentacija predmetne građevine, sastoji se od dvije (2) mape koje su međusobno usklađene i čine jednu cijelinu, a čini je:

MAPA 1 - PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA  
"VIA ING" d.o.o. Pula, br.projekta: 2176-1/22

MAPA 2 - PROJEKT PRELAGANJA POSTOJEĆE EKK  
"DIOPTER" d.o.o., Pula, broj projekta: 20-02/22

U svrhu izrade glavnog projekta izrađen je geodetski situacijski nacrt u položajnom i visinskom smislu, koji je podloga za izradu projekta, a izradio ju je ovlašteno geodetsko biro "AGG" d.o.o. iz Pule.

Snimljeni i obrađeni geodetski podaci terena za izradu uzdužnog i poprečnih profila, primjenjivi za rad na računaru, dobiveni su od ovlaštenog geodetskog ureda "AGG" d.o.o. iz Pule.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## 1.1 Dokumentacija korištena za izradu tehničke dokumentacije

Glavni projekt je izrađen je u skladu s:

- Lokacijskom dozvolom za planirani zahvat u prostoru: građenje građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava, 3. skupine, biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole – Premantura (Klasa: UP/I-350-05/16-01/000111 Urbroj: 2163-01-18-06/8-17-0006, izdana u Puli, 01.03.2017.g.)
- Rješenjem o produženju važenja lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/19-01/000025 Urbroj: 2163-1-18-06/4-19-0002, izdana u Puli, 19.03.2019.g.)
- Rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole (Klasa:UP/I-350-05/21-01/000015 Urbroj: 2163-27-05-2-22-0003, izdana u Medulinu, 28.04.2022.g.)
- Posebnim uvjetima:
  - ALBANEŽ d.o.o., utvrđeni posebni uvjeti ( Posebni uvjeti br.: 598/16 od 07.04.2016.g.)

*Za predmetnu dionicu nema posebnih uvjeta građenja jer na predmetnoj stazi i u njenoj blizini ne postoje instalacije fekalne kanalizacije.*

- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, utvrđeni posebni uvjeti ( Posebni uvjeti HAKOM-a, Klasa.: 361-03/16-01/1683, Urbroj: 376-10-ZS-16-2 (HP) od 31.03.2016.g.),

Prema prikupljenim Izjava teleoperatora ustanovljeno je:

1/ Optima Telekom d.d. (broj: OT-52-456/16, od 29.04.2016.) ima izgrađenu vlastitu elektroničku infrastrukturu koja se nalazi izvan obuhvata zahvata predmetnih Faze 4., 5., 6. i 7. (viditi posebne uvjete)

2/ Hrvatski Telekom d.d. (oznaka: T43-67011067-22, izdana 18.07.2022 g.) na dijelu cjelokupne predmetne lokacije postoji položena EKI. Postojeća EKI većim dijelom položena je u blizini planirane biciklističke staze, a manjim dijelom prolazi planiranom stazom.

*Pozicije kolizije obrađene su projektom „Mapa 2 – projekt prelaganja postojeće EKK“, koja je sastavni dio cjelokupne tehničke dokumentacije. Projektom je predviđena zaštita i prelaganje dijela trase EKK.*

- HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroistra Pula, utvrđeni posebni uvjeti ( Posebni uvjeti br.: 401100103/DR 6038, od 11.04.2016.g.)

Dijelom predmetnog zahvata ugrađeni su podzemni elektroenergetski kablovi te je izvedena nadzemna elektroenergetska mreža (10\_DV\_Cu\_25) na betonskom stupovima.

*Niveleta buduće biciklističke ceste ne ugrožava postojeću podzemnu EE mrežu, već će se po potrebi poklopci zdenaca prilagoditi novoprojektiranoj niveleti biciklističke staze. Križanje postojećeg zračnog voda i planirane biciklističke staze događa se između stac. 1.2+87,86 i 1.3+03,01. Niveleta planirane biciklističke staze prati postojeći teren. Na području biciklističke staze zabranjeno je prometovanje motornih vozila te je dozvoljen isključivo promet biciklima. Najmanja udaljenost postojećeg stupa zračne mreže i biciklističke staze iznosi 4,11 m.*



VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

- HRVATSKE ŠUME d.o.o., utvrđeni posebni uvjeti ( Posebni uvjeti Ur. br.: DIR-07/MI-16-2929/02, od 05.05.2016. g.)

Prilikom gradnje građevine potrebno je vidljivo označiti gradilište sukladno elaboratu organizacije gradilišta. Poslove sječe šume mogu izvoditi isključivo za te poslove registrirani ili licencirani izvođači. Tijekom izvođenja radova zabranjeno je odlaganje viška materijala na šumsko zemljište i šumu, kao što nije dozvoljeno korištenje susjednog šumskog zemljišta za deponiranje materijala za potrebe građenja građevine. Tijekom izvođenja radova potrebno je pridržavati se mjera zaštite od požara. Potrebno je uspostaviti suradnju i nadzor između predstavnika HŠ d.o.o., izvođača radova i investitora.

- VODOVOD PULA d.o.o., utvrđeni posebni uvjeti ( Posebni uvjeti br.: 2107-16-100/RT-mv od 02.04.2016. g.)

Dijelom predmetnog zahvata postavljen je magistralni cjevovod ČE DN300, NL DN150. U zaštitnom koridoru potrebno je građevinske radove izvoditi s povećanom oprežnošću.

*Niveleta buduće biciklističke ceste uglavnom ne ugrožava postojeći cjevovod jer planirana niveleta prati postojeći teren ili je na plitkom nasipu. Manjim dijelom, na području planirane izgradnje odmorišta, postoji ugroza postojećeg cjevovoda ČE DN300 te je ovim projektom predviđena rekonstrukcija na potezu dužine 67 m.*

*Na stac. 1.3+24,16 nalazi se postojeće vodovodno okno čija će se ab pokrovnna ploča prilagoditi niveleti biciklističke staze, a sve prema dogovosu s ovlaštenim predstavnikom "Vodovod Pula" d.o.o..*

- ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ISTARSKE ŽUPANIJE - Pazin, utvrđeni posebni uvjeti ( Klasa: 340-01/21-04/100 urbroj: 2163/1-12/02-10-21-2 od 16.02.2021. g.)

Biciklističku stazu potrebno je izraditi prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/2016). Potrebno je dostaviti tehničku dokumentaciju ŽUC-u kako bi se mogli izdati potvrda o usklađenosti sa izdatim uvjetima.

Prije početka zemljanih radova izvođač radova je obavezan pozvati predstavnike komunalnih poduzeća kako bi točno i na licu mjesta utvrdili i označili trase i dubine svojih instalacija. Nakon otvaranja probnih "šliceva" utvrditi će se potreba za zaštitom postojećih instalacija.

## 1.2 Smještaj građevine

Na osnovu lokacijske dozvole Investitor je izradio i proveo „Geodetske elabore u svrhu provođenja promjena u katastru zemljišta“:

Faza 4,5 dio 6: (Klasa: 932-06/17-02/1705, Urbroj: 541-27-01/1-17-5, Pula 21/11/2017.g.),

Dio Faze 6: (Klasa: 932-06/17-02/1708, Urbroj: 541-27-02/4-17-4, Pula 15/12/2017. g.),

Faza 7 i dio 6: (Klasa: 932-06/17-02/1709, Urbroj: 541-27-02/6-17-3, Pula 16/11/2017. g.).

Prema sprovedenim elaboratima i izrađenoj geodetskoj situaciji građevine planirana izgradnja biciklističke staze – Faza 4., 5., 6. i 7. zahvaća sljedeće katastarske čestice:

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

**dijelove k.č.: 1249/13, 851/472 i 842/20**

**cijele k.č.: 845/16, 835/4, 835/6, 839/2 i 845/18,**

**sve na području katastarske općine: K.o. Pomer**

Za potrebe ishoda građevinske dozvole izrađen je geodetski elaborat: „Geodetska situacija građevine – Biciklistička staza Banjole – Premantura, Faze 4., 5., 6. i 7.“, koju je izradila geodetska tvrtka „AGG“ d.o.o. iz Pule, broj elaborata: 173/2022, iz rujna 2022.g..

### 1.3 Opis namjena građevine

Trasa planirane biciklističke ceste povezuje dva naselja unutar Općine Medulin, Volme i Šćuzu. Trasa je odvojena od prometnice te prolazi prorjeđenim šumskim područjem. Područje je većim djelom neuređeno odnosno radi se o primorskoj makiji i zapuštenim pašnjačkim površinama s mjestimičnim stablašicama. Na predmetnom području postoji izvedena podzemna i nadzemna infrastruktura koja realizacijom ovog projekta većim dijelom nije ugrožena.

Trasa biciklističke staze smještena je izvan poprečnog profila ceste za motorni promet, te mjestimice presjeca šumske putove, koji ujedno predstavljaju granicu pojedinih faza izvođenja radova. Na takav način se svaka faza izvedene biciklističke staze povezuje na postojeću prometnu površinu.

Ovim glavni projektom predviđena je izgradnja dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, dužine  $l = 1536,97$  m s jednim odmorištem. Trasa biciklističke staze sastoji se od dvije asfaltirane prometne trake pojedinačne širine  $\mathring{s} = 1,25$  m s obostranim bankinama ukupne širine  $\mathring{s} = 0,50$  m.

Na području namjeravanog zahvata postoji podzemna i nadzemna infrastruktura: vodovodna instalacija, elektronička kabelaška kanalizacija i nadzemna EE mreža, koja će se u manjem obimu zaštititi i/ili preložiti.

Biciklistička staza će se opremiti prometnom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom, a sve prema važećem Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19) i Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16).

#### 1.3.1. Prometne površine

Planirana je izgradnja dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, dužine  $l = 1536,97$  m, širine  $\mathring{s} = 2,50$  m s jednim odmorištem. Konstrukcija staze izvesti će se od zrantog kamenog materijala granulacije 0-63 mm u sloju debljine  $d = 26$  cm te s završnim habajućim slojem od asfaltne mješavine. Na području planiranog odmorišta, izvesti će se konstrukcija od zrantog kamenog materijala granulacije 0-63 mm u sloju debljine  $d = 20$  cm s predviđenom oblogom od betonskih elemenata – tlakovca na pješčanoj podlozi.

Na području vertikalnih depresija, s niže strane staze, izvesti će se betonski trapezni jarci u funkciji prikupljanja površinskih voda te cjevni propusti koji prikupljenu površinsku vodu odvede na nasuprotnu (nižu stranu) do propusne upojne građevine.

Kompletna biciklistička staza opremiti će se vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom i opremom, a sve u skladu s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16) i Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/2019).

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Trasa buduće biciklističke staze mjestimično presjeca postojeći cjevovod ČE DN300. Na mjestu planiranog odmorišta niveleta se "spušta" u odnosu na postojeći teren za cca 80 – 110 cm. Slijedom navedenog ovim projektom predviđena je rekonstrukcija dijela postojećeg cjevovoda u dužini od 67 m.

### 1.3.2. Prelaganje postojeće elektroničke kabelaške kanalizacije

Postojeća EKI sastoji se od kabelaške kanalizacije te TK kabela položenih u zemlju. Sva EKI infrastruktura su vlasništvo TK operatera Hrvatski telekom d.d., a u cijevima kabelaške kanalizacije EKI nalaze se još i magistralni optički kabele A1 Hrvatska (ex Metronet) d.d..

Projekt je izrađen u skladu s posebnim uvjetima TK operatera: HT – Hrvatskog telekoma d.d., i Optima Telekom d.d. te na temelju dodatnih podataka o postojećim TK instalacijama dobivenih od TK operatera Hrvatski Telekom te terenskim izvidom.

#### POSTOJEĆE STANJE

Postojeće instalacije EKI sačinjavaju kabelaška kanalizacija uz cestu Pula – Premantura, TK kabele u zemlji uz trasu U trasi kabelaške kanalizacije nalaze se i ugrađeni TK zdenci s odgovarajućim LŽ poklopcima.

Trasu kabelaške kanalizacije čine dvije cijevi PEHD 50mm u koje su uvučeni kabele optičke magistralne mreže operatera Hrvatski Telekom i A1 Hrvatska (ex Metronet) prema podacima dostavljenim od HT d.d. stručne službe.

Uz trasu kabelaške kanalizacije nalazi se i bakreni TK kabel položen direktno u zemlju tipa TD10 16x2x1,2mm.

Navedene dijelove trase TK instalacija u području zahvata projektom će se privremeno zaštititi za vrijeme izvođenja radova, a potom izmjestiti te funkcionalno pripremiti za nastavak korištenja po dovršetku građevinskih radova izgradnje biciklističke staze i prateće infrastrukture.

#### IZMJESTANJE I ZAŠTITA POSTOJEĆE EKI - BUDUĆE STANJE

Projektom zaštite postojeće EKI predviđena je zaštita podzemnih TK vodova i TK kanalizacije u trasi te prelaganja dijela trase postojeće mreže EKI.

Rješenjem je predviđena zaštita dionica kabelaške kanalizacije u postojećim trasama uz prelaganje dijela trase ugrožene radovima i zaštitom u trasi te bez planiranog prekida TK prometa u istima.

Zaštita TK kabela položenog u zemlju predviđa se izgradnjom zamjenskih dionica u dijelovima trase uz planirani prekid TK prometa. U dijelu trase zaštita se predviđa se provođenjem mjera zaštite u trasi.

Građevinski radovi na izgradnji biciklističke ceste predviđeni su na postojećoj koti terena uz izuzetak nekoliko dijelova trase gdje se neznatno podiže razina za najviše 10cm, a dubina samih radova ne prelazi 40cm od kote teren. Buduća građevina predviđena je za promet biciklista te pješački promet te stoga nije potrebno dodatno štiti postojeće instalacije kabelaške kanalizacije i TK kabela u zemlji od prometa težih vozila ili postavljanja drugačijeg režima korištenja prostora iznad samih instalacija EKI. Izuzetak od toga su dionice zahvata gdje postojeća trasa EKI bude na dubini manjoj od očekivane odnosno gdje je zbog stanja na terenu direktno ugrožena građevinskim radovima.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Izuzetak od navedenog je u dvije dionice postojeće trase EKI u dijelu obuhvata gdje su radi izgradnje odmorišta odnosno konfiguracije terena predviđeni radovi na dubini većoj od ostatka zahvata. U tim dijelovima se postojeće cijevi kabelske kanalizacije prelažu u novi rov izvan područja obuhvata i biciklističke staze, a za bakreni TK kabel u zemlji se predviđa izgradnja zamjenskih dionica polaganjem novih segmenata TK kabela u rov izvan trase biciklističke staze i obuhvata radova te izradom ravnih nastavaka na TK kabele uz kontrolirani prekid TK prometa. Posebnu pažnju potrebno je posvetiti zaštiti TK kabela za vrijeme izvođenja radova budući se radi o podzemnim kabelima tipa TD10 koji su dugo u funkciji, iste nije dozvoljeno izmjestiti, potezati ili navlačiti ili na bilo koji način mehanički na njih djelovati radi zaštite omotača i izolacije kabela.

U čitavom dijelovima zahvata EKI infrastruktura se prije izvođenja obilježava na lokaciji, a tijekom samih radova dijelom štiti na postojećoj trasi kabelske kanalizacije i TK kabela u zemlji. Ukupna duljina svih dionica EKI u području zahvata je 435m. Ostali dijelovi trase postojeće EKI položeni su uz zapadnu i jugozapadnu stranu predviđenog obuhvata te prema dostavljenoj dokumentaciji ne bi trebali biti ugroženi izvođenjem radova.

*Mjere zaštite EKI mora se provesti prije početka radova te se iste mjere moraju provoditi za svo vrijeme izvođenja građevinskih radova izgradnje biciklističke staze i prateće infrastrukture.*

#### 1.4 Podaci za obračun komunalnog i vodnog doprinosa

PROMETNE POVRŠINE	površina	P = 5.902,0 m <sup>2</sup>
EKK	duljina	L = 0,0 m'

Glavni projektant:  
Igor Habensuš, dipl.ing.građ.

## 2. TEHNIČKI OPIS PROMETNIH POVRŠINA

### 2.1 POSTOJEĆE I PLANIRANO STANJE

Trasa planirane biciklističke ceste povezuje dva naselja unutar Općine Medulin, Volme i Šćuzu. Trasa je odvojena od prometnice te prolazi prorjeđenim šumskim područjem. Područje je većim dijelom neuređeno odnosno radi se o primorskoj makiji i zapuštenim pašnjačkim površinama s mjestimičnim stablašicama.

Na predmetnom području postoji izvedena podzemna i nadzemna infrastruktura (vodovodna instalacija, elektronička kabelska kanalizacija i zračna EE mreža) koja realizacijom ovog projekta većim dijelom nije ugrožena.

Trasa biciklističke staze smještena je izvan poprečnog profila ceste za motorni promet, te mjestimice presjeca šumske putove, koji ujedno predstavljaju granicu pojedinih faza izvođenja radova. Na takav način se svaka faza izvedene biciklističke staze povezuje na postojeću prometnu površinu.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Ovim glavni projektom predviđena je izgradnja dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, dužine  $l = 1536,97$  m s jednim odmorištem. Trasa biciklističke staze sastoji se od dvije asfaltirane prometne trake pojedinačne širine  $\check{s} = 1,25$  m s obostranim bankinama ukupne širine  $\check{s} = 0,50$  m.

Na početku planirane trase biciklističke staze postoji prometni priključak za naselja Volme i Monte Kope, te će se izvršiti sanacija postojećeg kolnika na površini predviđenoj u nacrtom dijelu.

Postojeći šumski putovi, koje presjeca trasa biciklističke staze, također će se sanirati na način da će se izvršiti zamjena postojećeg površinskog sloja, u debljini od 30 cm, izradom zamjenskog sloja od kamenog materijala granulacije 0-63 mm.

Postojeća podzemna infrastruktura u manjoj je mjeri ugrožena planiranom izgradnjom, te se na pozicijama eventualne ugroze predviđa zaštita i /ili prelaganje i rekonstrukcija iste. Radovi u njihovoj neposrednoj blizini moraju se obavljati s povećanom oprežnošću, radi mogućeg oštećenja. Poklopci i kape podzemne infrastrukture će se prilagoditi novoprojektiranoj niveleti biciklističke ceste. Pokrovne ploče postojećih vovodnih šahtova koji zadiru u trup biciklističke staze će se također visinski prilagoditi niveleti, te je tako predviđeno i u troškovničkim stavkama.

Postojeća prometna signalizacija na predmetnom području djelomično će se privremeno ukloniti do ponovne ugradnje na definiranim pozicijama, te po prometnom rješenju ugraditi nova, a sve prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i oprema na cestama (NN 92/19).

Na biciklističkim prijelazima kolnika potrebno je izvesti polegnuti rubnjak u cijeloj širini prijelaza s nadvišenjem rubnjaka u odnosu na kolnik od  $h_{\max.} = 3,0$  cm.

## 2.2 TEHNIČKI ELEMENTI BIKIKLISTIČKE CESTE

Projektni elementi staze odabrani su u skladu s Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/2001) za računsku brzinu od 30 km/h.

Trasa novoprojektirane biciklističke staze s horizontalnim elementima prikazana je u nacrtom dijelu (list br.: 5 - 8.).

### 2.2.1 Horizontalni elementi staze

Horizontalni elementi sastavljeni su od kružnih krivina sa prijelaznicama tipa klotoide te međupravaca. Minimalno primjenjen polumjer horizontalne krivine je  $R = 60$  m dok maksimalni polumjer iznosi  $R = 600$  m. Ukupna dužina izgradnje biciklističke staze iznosi  $l = 1536,97$  m.

Početak zahvata definiran je na stac. 0.7+00,32, na cestovnom priključku za naselja Volme i Monte Kope, dok je završetak zahvata definiran na stac. 2.2+37,29 na šumskom putu na području Šćuze.

Postojeći prometni priključak za naselja Volme i Monte Kope se rekonstruira na način da će se obnoviti kolnička konstrukcija i ugraditi položeni betonski rubnjaci (dim. 15/25 cm ili 10/20 cm) na pozicijama ulazno-izlaznih polumjera.

Predviđena je i sanacija šumskih putova na području križanja s trasom biciklističke staze. Šumski putovi će se na području križanja izvesti u minimalnoj širini od 3,00 m te će biti obostrano obrubljeni ugradnjom položenog cestovnog rubnjaka (dim. 25/15 cm, klase C30/37) u dužini od 3,00-4,00 m.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Na području između stac. 1.1+60,00 do 1.2+00,00, s jugozapadne strane biciklističke staze izgraditi će se odmorište, dubine 13,55 m. Ovim projektom nije obuhvaćena nabava i ugradnja komunalne opreme, već će istu Investitor naknadno naručiti.

Ploha odmorišta izvesti će se u nagibu od  $i = 0,50\%$  prema biciklističkoj stazi (radi efikasne oborinske odvodnje). Odmorište će se obrubiti ugradnjom betonskih rubnjaka dim. 10/20 cm, betona klase C30/37, koji se ugrađuju na podložni betonski sloj (C12/15) u minimalnoj debljini od 10 cm. S vanjske strane rubnjaka izvesti će se humuzirana i zatravljena bankina širine  $\bar{s} = 40$  cm s humuziranim pokosima usjeka.

### 2.2.2 Vertikalni elementi trase

Vertikalni elementi biciklističke ceste definirani su tako da maksimalno prate postojeću konfiguraciju terena, uvažavajući postojeće prometne priključke, a sve prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/2001).

Za zaobljenje prijeloma nivelete primjenjene su konkavne i konveksne vertikalne krivine. Minimalno primjenjena vertikalna krivina iznosi  $R = 1000$  m dok maksimalno primjenjena krivina iznosi  $R = 2000$  m

Uzdužni nagibi definirani su niveletom minimalnog nagiba  $i = 0,50\%$ , te maksimalnog nagiba  $i = 4,61\%$ .

Na početku i završetku zahvata kao i na mjestima križanja s postojećim prometnim površinama novoprojektirana niveleta uklapa se na postojeće stanje.

### 2.2.3 Poprečni elementi staze

Poprečni elementi staze sastoje se:

- bankina/berma	širine	0,50 m
- biciklistička cesta	širine	2 x 1,25 m
- bankina/berma	širine	0,50 m

Poprečni nagibi su jednostrešni i konstantni na području pravca i iznose  $i = 2,00\%$ , dok se na području horizontalne krivine izvode u nagibu  $i = 2,50\%$ . Vitoperenje poprečnog nagiba izvodi se na području prelaznice, oko osovine staze.

Rubni dijelovi biciklističke ceste izvesti će se ugradnjom betonskog rubnjaka, C30/37, dim. 10/20 cm. Rubnjaci se ugrađuju na "pojačani" podložni sloj betona ( $0,07 \text{ m}^3/\text{m}'$ ), klase betona C12/15, minimalne debljine sloja  $d = 10$  cm.

Bankina i berma se izvodi od humuziranog i zatravljenog materijala u sloju debljine 15,00 cm na pripremljenu i preuzetu ispunu bankine (pravilnih poprečnih nagiba i nosivosti). Poprečni nagib bankine iznosi  $i = 6,00\%$  prema nasipu, te berme  $i = 4,00\%$  prema stazi.

Pokosi nasipa i usjeka definirani su nagibom 1:1,5. Zaštita pokosa nasipa i usjeka od erozije izvesti će se slojem humusa debljine 15,00 cm, te zatravljivanjem i svom potrebnom njegom do nicanja trave.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

#### 2.2.4 Otvoreni sustav oborinske odvodnje

Na području vertikalnih depresija, s niže strane staze u zasjeku, izvesti će se trapezni jarci obloženi betonom u funkciji prikupljanja površinskih voda te cjevni propusti koji prikupljenu površinsku vodu odvede na nasuprotnu (nižu stranu) do propusne upojne građevine.

Odvodni jarak trapeznog oblika izvesti će se minimalne dubine 30 cm, širine dna jarka 50 cm s stranicama u nagibu 1:1,0. Na pripremljeni isprofilirani iskop ugrađuje se pješčana podloga u sloju debljine 5 cm, na kojoj se izvodi betonska obloga jarka betonom klase C30 /37 (XC2, XF2, XD1) debljine 15 cm. Obloga se radi u kampadama dužine 3 - 5 m, a razdjelnice se izvode postavljanjem umetaka na preskok jedne kampade. Uz odvodni jarak izvodi se betonska bankina betonom klase C30/37, debljine 15 cm s razdjelnicama u istoj ravnini kao i kod odvodnog jarka.

Cjevni propusti izvesti će se od PE-HD cijevi DN315 na stacionaži 1.5+39,33 i 2.0+75,20. Cijevi se postavljaju na pješčanu podlogu u sloju debljine d=15 cm i oblažu slojem pijeska debljine d= 30 cm. Zatrpavanje rova do nivoa posteljice izvodi se znatim kamenim materijalom gran. 0 – 63 mm.

Na najnižoj točki betonskog odvodnog jarka izvodi se uljevna glava propusta – monolitno revizijsko okno. Okno se izvodi betonom klase C30/37 (XC2, XF2, XD1), dimenzija svjetlog otvora 100\*100\*100 cm sa stijenka, podnom i pokrovnom pločom debljine 15 cm. Stijenke se izvode u dvostranoj oplati, konstruktivno armirane mrežom Q-335, dok se na jednoj unutrašnjoj strani zida ugrađuju tipske stupaljke na vertikalnom razmaku od 30 cm. Na pokrovnju ploču se ugrađuje ljevanoželjezni poklopac klase C250.

Na spoju odvodnog jarka i revizijskog okna izvode se stijenke okna s bočnim otvorom. Na otvoru se montira rešetka u funkciji sprječavanja ulaska lišća i otpadnog materijala u okno, s maksimalnom veličinom otvora od 5 cm.

Predviđena je izrada dvaju cjevnih propusta s dispozicijom prikupljene vode u nasute propusne upojne građevine:

Upojna građevina - UG1, dimenzijama P= 10,0\*1,0 m i korisne visne Hkor= 1,0 m. Stranice se oblažu netkanim geotextilom, minimalne težine 150 g/m<sup>2</sup>. Ispuna se radi ugradnjom znatog kamenog materijala gran. 32 – 63 mm s pokrovnim slojem od nabijene zemlje i gline.

Upojna građevina – UG2, dimenzijama P= 8,0\*1,5 m i korisne visne Hkor= 1,0 m. Stranice se oblažu netkanim geotextilom, minimalne težine 150 g/m<sup>2</sup>. Ispuna se radi ugradnjom znatog kamenog materijala gran. 32 – 63 mm s pokrovnim slojem od nabijene zemlje i gline.

Radi povećanja upojnosti tla, dno upojnih građevina potrebno je ispikimirati do dubine - 1,0 m ili na dnu upojnih građevina izvesti određeni broj bušotina minimalnog profila 150 mm.

#### 2.2.5 Kolnička konstrukcija

Kolnička konstrukcija **biciklističke staze** sastoji se od:

- habajući sloj asfaltbetona
  - AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E 4 cm
- nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala,
  - tamponski materijal 0 - 63 mm, Ms> 60 MN/m<sup>2</sup> 26 cm

sveukupno:	<b>30 cm</b>
------------	--------------

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Konstrukcija **odmorišta** sastoji se od:

- |   |       |
|---|-------|
| - modularni betonski elementi – tlakovac                    | 6 cm  |
| - podložni sloj pijeska                                     |       |
| - granulacije 4 – 8 mm                                      | 5 cm  |
| - nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala, |       |
| - tamponski materijal 0 - 63 mm, Ms> 60 MN/m <sup>2</sup>   | 20 cm |

sveukupno: <b>31 cm</b>
-------------------------

Kolnička konstrukcija **rekonstruiranih dijelova postojećih prometnica** sastoji se od:

- |   |       |
|---|-------|
| - habajući sloj asfaltbetona                                |       |
| - AC 11 surf 50/70 AG3 M3-E                                 | 4 cm  |
| - nosivi sloj asfaltbetona                                  |       |
| - AC 22 base 50/70 AG6 M2-E                                 | 6 cm  |
| - nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala, |       |
| - tamponski materijal 0 - 63 mm, Ms>100MN/m <sup>2</sup>    | 30 cm |

sveukupno: <b>40 cm</b>
-------------------------

Kolnička konstrukcija ugrađuje se na pripremljenu posteljicu (Ms≥40 MN/m<sup>2</sup>).

Materijal koji će se upotrebiti za izradu nosivog sloja od granuliranog kamenog materijala moraju po kvaliteti odgovarati zahtjevima Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama i važećim normama. Jednako tako izvedba asfalterskih radova kao i kvaliteta izvedenih radova moraju biti u skladu s odredbama Tehničkog propisa za asfaltne kolnike NN 48/21 i normama. Asfaltbetoni moraju biti proizvedeni i ugrađeni sukladno HRN EN 13108-1:2007.

Ukoliko se nakon izrade širokog iskopa ne mogu postići propisani uvjeti nosivosti temeljnog tla izvesti će se zamjena slabonosivog temeljnog tla boljim materijalom.

Predviđena dubina zamjenskog sloja je 40 cm. Dionice zamjenskog sloja treba odrediti nadzorni inženjer uz suglasnost projektanta prometnih površina. Materijal za izradu zamjenskog sloja predlaže Izvođač, koji mora osigurati sva potreba ispitivanja, radi uvida u njegovu kakvoće. Primjenu zamjenskog materijala mora odobriti nadzorni inženjer.

#### 2.2.6 Prometna signalizacija i oprema ceste

Prometni znakovi i oznake na kolniku svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja projektirani su u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. 92/19), Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (N.N. 28/19) i Hrvatskim normama koje reguliraju to područje.

Položaj postojeće prometne signalizacije predmetnog područja prikazana je u nacrtom djelu (list br.: 27. - 30.). U sklopu nacrta definirani su prometni znakovi koji se privremeno uklanjaju do ponovne ugradnje. Znakovi (ploče) koji se predviđene za ponovnu montažu privremeno se odlažu na gradilišno odlagalište.



VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Obaveza je izvođača radova da znakove za ponovnu montažu sačuvaju neoštećene. Rad na demontaži prometnih znakova obuhvaća pažljivo demontiranje ploče i šelna s nosivog željeznog stupa, uklanjanje stupa i rušenje betonskog temelja s zatrpavanjem rupe materijalom iz iskopa te zbijanjem tla.

Položaj novoprojektiranog prometnog rješenja odnosno kompletne prometne signalizacije (vertikalne i horizontalne) prikazana je u nacrtom djelu (list br.: 27. - 30.).

Ugradnju vertikalne signalizacije, iscrtavanje horizontalnih oznaka te ugradnju prometne opreme potrebno je izraditi u svemu prema detaljima iz nacrtog dijela (list br.: 31. - 33.).

#### 2.2.6.1 Prometni znakovi

Novoprojektirana vertikalna signalizacija projektirana je da bojom i veličinom odgovara kategoriji odnosno razini ceste, a sve u skladu sa hrvatskim normama i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br. 92/19).

Projektom su definirani:

- znakovi izričitih naredbi - osnovna boja za znakove oblika trokuta je bijela sa crvenim rubom, oblika kruga je bijela, odnosno plava. Simboli i natpisi na znakovima izričitih naredbi su crne boje, odnosno bijele. Rub kruga bijele osnove je jarko crvene boje,
- znakovi obavijesti imaju oblik četverokuta ili kruga i osnova im je plave boje. Simboli i natpisi su crne boje, odnosno bijele,
- dopunske ploče – osnova boja ploče je bijela, a boja natpisa i simbola je crna.

Za izradu prometnih znakova treba primijeniti najmanje retroreflektivnu foliju koeficijenta retrorefleksije RA 1 odnosno RA 2 stabilnu na UV zračenje i aplikacijom nanešene na Al-podlogu debljine 2,00 mm, s pojačanim okvirom zbog kvalitete i trajnosti znakova.

Za postavljene znakove, signalizaciju i opremu na cestama potrebno je pribaviti dokaz propisane retrorefleksije. Prometni znakovi koji se postavljaju na isti nosač moraju biti istih retroreflektirajućih svojstava. Na isti se nosač mogu postaviti najviše dva prometna znaka, ne računajući dopunsku ploču.

Prometni znakovi se prema projektnom rješenju postavljaju na vlastite stupove-nosače promjera 60,3 mm izrađenih od Fe cijevi zaštićenih vrućim cinčanjem.

Prometni znakovi moraju biti izrađeni od antikorozivnog aluminijskog lima kvalitete 99,5 % sadržaja aluminija. Pričvršćenje prometnih znakova mora biti izvedeno tako da sa prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćenja.

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove nosače promjera  $\varnothing$  60,3 mm, koji su izrađeni od Fe čeličnih šavnih cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje C25/30 (XC2) oblika zarubljene piramide. Temelji stupova - nosača prometnih znakova moraju biti duboki min. 70 cm, na donjem dijelu stup mora imati sidreni vijak (anker) koji se ubetonira u beton.

Najmanja udaljenost prometnog znaka od profila prometnice iznosi 0,30 a preporučeno najveća mjereno do nosača 2,0 m. Visina od površine kolnika do donjeg ruba znaka iznosi 2,25. Na području biciklističke staze najmanja horizontalna udaljenost stupa-nosača znaka od ruba

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

biciklističke ceste iznosi 0,25 m, a najmanja visina od nivelete biciklističke staze do donjeg ruba znaka mora iznositi 2,25 m.

Dimenzije prometnih znakova prikazane su u grafičkom prilogu – specifikacija prometnih znakova i opreme - list 29.

Prometni znakovi postavljaju se na način da ne ometaju kretanje vozila i da budu pravovremeno uočeni.

Prilikom iskolčenja pozicija prometnih znakova, izvođač je dužan pozvati projektanta prometnih površina radi potvrde smještaja (mikrolokacije) prometnih znakova prije samog betoniranja temelja stupova.

#### 2.2.6.2 Horizontalna signalizacija

Elementi horizontalne signalizacije:

- razdjelne crte:
  - neisprekidana crta bijele boje, širine 10 cm
  - kratka isprekidana crta bijele boje, širine 10 cm, omjera praznog/punog polja 1 m/1 m.
- poprečne oznake:
  - biciklistički prijelazi (H20) – širine 3,30 m, polje crvene boje, širine 250 cm s rubnim isprekidanim linijama bijele boje, širine 40 cm
- oznake na biciklističkim stazama:
  - piktogrami i strelice, sve prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/16.
  - crvenom bojom izvodi se početak prijelaza biciklističke prometnice na kolnik ceste za mješoviti promet u minimalnoj dužini od 5 m,  
Prije početka izvođenja horizontalne prometne signalizacije podloga mora biti suha i čista, bez prašine i ostataka soli, zbog kvalitete prijanjanja i garantirane trajnosti. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti.

Za oznake na kolniku mora biti upotrijebljen materijal ili boja koji bitno ne smanjuju hvatljivost kolnika. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 0,6 cm iznad razine kolnika.

Kvaliteta boje (materijala kojim se izvodi horizontalna prometna signalizacija) mora biti prema HRN H.C8.051, -058, -059 i -063. Boja mora imati retrorefleksivna svojstva prema važećoj normi (HRN. Z.S2.240) s koeficijentom retrorefleksije Tip II. Odnos boje i retroreflektivnih zrnaca mora iznositi minimalno 1 : 0,2 kao garancija razine potrebne retrorefleksije.

Ispitivanje debljine vlažnog i suhog filma te klizavosti suhog filma treba izvršiti prema važećim normama.

Nakon izvedbe izvođač je dužan pribaviti certifikat sukladnosti kvalitete ugrađenog materijala i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca i predati ih nadzornom tijelu. Boje i dimenzije oznaka određene su Pravilnikom i pripadajućim normama.

#### 2.2.6.3 Prometna oprema

Od prometne opreme projektom se predviđa postavljanje:

- biciklističke ograde – poprečne zapreke

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Na mjestima raskrižja prometnih priključaka i planirane biciklističke staze, a prije uključivanja na prometnice za mješoviti promet potrebno je radi sigurnosti biciklista postaviti zapreke kojima se sprječava naglo uključivanje biciklista na cestu s mješovitim prometom. Poprečna zapreke postavljaju se na pozicijama definiranim u nacrtnom dijelu (list 24 - 27 ).

### 2.2.7 Rekonstrukcija postojeće vodovodne instalacije ČE DN300

U sklopu projektiranja biciklističke staze Banjole – Premantura projekt „Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole – Premantura, Faza 3.“ dobiveni su posebni uvjeti građenja od strane Vodovod Pula d.o.o. (br.: 2107/16-100/RT-mv od 02.04.2016.) te su sukladno istima dobiveni podaci o položaju postojećih vodovodnih instalacija na području obuhvata zahvata izgradnje biciklističke staze Banjole – Premantura.

Od postojećih vodovodnih instalacija na predmetnom području nalazi se magistralni cjevovod čelik DN 300.

Ovim projektom predviđa se rekonstrukcija postojećeg cjevovoda vodovodne mreže čelik DN 300 u dužini cca. 70,0 m, a sve u svrhu prilagođavanja izgradnji odmorišta predmetne biciklističke staze i to između profila 27 i 29.

Naime niveleta novo projektiranog odmorišta biciklističke staze na dijelu između profila 27 i 29 (gdje prolazi postojeći magistralni cjevovod čelik DN 300) spušta se za cca. 90 cm u odnosu na postojeći teren. Iz tog razloga došlo je do potrebe za rekonstrukcijom tj. „spuštanja“ dijela postojećeg magistralnog cjevovoda čelik DN 300 na tom dijelu.

S obzirom da se radi o magistralnom cjevovodu za naselje Premantura predviđena je i izgradnja bypass-a profila DN 100 za vrijeme izvođenja radova. Detalji čvorova i situacija vodovodne mreže nalazi se u nacrtnom dijelu projekta (list 24, 25 i 26).

## **3. PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I ODRŽAVANJE GRAĐEVINE**

- Kolnička konstrukcija projektirana je za razdoblje od 20 godina. To znači da nakon dvadeset godina treba obaviti prvo pojačanje kolnika. Na kraju projektnog razdoblja presvlačenjem (pojačanjem) kolnika vijek trajanja kolnika se produžuje.
- Vijek trajanja vertikalne prometne signalizacije je 10 godina. Horizontalna signalizacija (oznake na kolniku ) imaju vijek trajanja 1 godinu i onda je potrebna obnova.
- Oznake na kolniku izvedene bojom koje se postavljaju na novi asfaltni kolnik potrebno je obnoviti u roku od najviše 6 mjeseci računajući od prvog dana postavljanja oznaka, osim ako iste zadovoljavaju minimalne propisane vrijednosti.

U slučajevima oštećenja prometne signalizacije i opreme nastala oštećenja treba popraviti u što je moguće kraćem roku.

## **4. REDOVNI PREGLED I REDOVNO ODRŽAVANJE**

Radi utvrđivanja stanja cesta i objekata na cestama obavljaju se njihovi pregledi. Održavanje javnih cesta provodi se u skladu s planovima održavanja javnih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19).

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## Redovni pregled i redovno održavanje

Nadziranje prohodnosti i uporabnosti prometnih površina obavlja ophodarska služba. U periodu odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.) redovne preglede treba provoditi u skladu sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnosti prometa na cestama.

Redovno održavanje obuhvaća slijedeće radove:

- čišćenje (kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.),
- košnju trave i uklanjanje granja,
- obnovu i izradu oznaka na kolniku,
- ličenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjenu uređaja, opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenje sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- mjestimični popravci betonskih pasica i rubnjaka,
- popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih jama, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, zaglađenih površina zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika),
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali radovi.

Sezonski pregled obavlja se radi ustanovljenja stanja prometnih površina i objekata i utvrđivanja njihovog oštećenja. Stanje se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme. Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog razdoblja, a prema potrebi i u jesen.

Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput u dvije godine. Vizualno se pregledavaju svi dijelovi objekta.

Izvanredni pregled dijela prometnih površina ili objekta obavlja se:

- nakon izvanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),
- prije i nakon prolaza izvanrednih tereta, ukoliko je to predviđeno izdanom dozvolom,
- pri kraju jamstvenog roka nove ceste ili objekta.

Sastavni dio tehničkog opisa smatraju se priloženi program kontrole i kvalitete, program zaštite na radu i protupožarne zaštite, program sanacije okoliša te nacrtni dio.

Sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **D – PRIMIJENJENI ZAKONI, PRAVILNICI, UREDBE I NORME**

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## I. POPIS VAŽNIJIH ZAKONA, PROPISA I UREDBI

### **PROSTORNO UREĐENJE I GRADNJA**

- Zakon o gradnji NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina NN 118/19, 65/20
- Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima NN 112/17, 34/18, 36/19, 98/19
- Pravilnik o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera NN 111/14, 107/15, 20/17
- Pravilnik o kontroli projekta NN 32/14, 72/20

### **CESTA**

- Zakon o cestama NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa NN 110/01
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu NN 95/14
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe NN 35/94, 55/94, 142/03,
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti NN 78/13
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/16
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste NN 140/13
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN 92/19
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/19
- Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14, 3/21
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste NN 53/02, 20/17
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta NN 18/21
- Zakon o područjima županija, gradova i Općina u Republici Hrvatskoj NN83/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15

### **ZAŠTITA NA RADU**

- Zakon o zaštiti na radu NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18
- Pravilnik o zaštiti na radu za radne i pomoćne prostorije i prostore NN 6/84, 42/05, 113/06
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu SL 42/86, SL 45/68
- Pravilnik o sadržaju planova uređenja privremenih i zajedničkih privremenih gradilišta NN 45/84
- Pravilnik o poslovima s posebnim uvjetima rada NN 5/84
- Pravilnik o pružanju prve pomoći radnicima na radu NN 56/83, 59/96
- Pravilnik o evidenciji, ispravama, izvještajima i knjizi nadzora iz područja zaštite na radu NN 52/84
- Pravilnik o osiguranju smještaja, prehrane i prijevoza radnika koji obavljaju poslove na privremenim radilištima izvan sjedišta organizacije odnosno poslodavca NN 7/87
- Pravilnik o maksimalno dopuštenim koncentracijama štetnih tvari u atmosferi radnih prostorija i prostora i o biološkim graničnim vrijednostima NN 92/93
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima NN 51/08
- Pravilnik o sigurnosnim znakovima NN 91/15, 102/15, 61/16

### **ZAŠTITA OD POŽARA**

- Zakon o zaštiti od požara NN 92/10

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

- Pravilnik o zahvatima u prostoru u kojima tijelo nadležno za zaštitu od požara na sudjeluje u postupku izdavanja rješenja o uvjetima građenja, odnosno lokacijske dozvole NN 115/11
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe NN 35/94, NN 55/94, NN 142/03
- Pravilnik o planu zaštite od požara NN 51/124
- Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara NN 62/94, 32/97
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja NN 141/11

#### **VODE I FINANCIRANJE VODNOG GOSPODARSTVA**

- Zakon o vodama NN 66/19, 84/21
- Uredba o klasifikaciji voda NN 77/98, 137/08
- Uredba o opasnim tvarima u vodama NN 137/08
- Državni plan za zaštitu voda NN 8/99
- Odluka o utvrđivanju granica vodnih područja NN 109/08
- Odluka o utvrđivanju slivnih područja NN 20/96, 98/98 i 5/99
- Pravilnik o posebnim uvjetima koje moraju ispunjavati pravne osobe koje obavljaju djelatnosti odvodnje otpadnih voda NN 93/96, 53/97, 102/97, 145/08
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta NN 66/11, 47/13

#### **ZAŠTITA PRIRODE I OKOLIŠA**

- Zakon o zaštiti prirode NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19
- Zakon o zaštiti okoliša NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18

#### **ZAŠTITA OD BUKE**

- Zakon o zaštiti od buke NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave NN 145/04

#### **PODRUČJE OTPADA**

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada NN 50/05, 39/09
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom NN 38/08
- Pravilnik o gospodarenju otpadom NN 117/17
- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova NN 79/14
- Pravilnik o katalogu otpada NN 90/15

#### **KOMUNALNO GOSPODARSTVO**

- Zakon o komunalnom gospodarstvu NN 68/18, 110/18, 32/20
- Uredba o dopuni Zakona o komunalnom gospodarstvu NN 110/04
- Pravilnik o načinu utvrđivanja obujma i površine građevina u svrhu obračuna komunalnog doprinosa NN 15/19

#### **NORMIZACIJA**

- Zakon o normizaciji NN 80/13

#### **OBVEZNI ODNOSI SUDIONIKA U GRAĐENJU**

- Zakon o obveznim odnosima NN 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18, 126/21

#### **KATASTAR VODOVA**

- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina NN 112/18

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

- Pravilnik o katastru infrastrukture NN 29/17

### **OSTALI ZAKONI, PRAVILNICI I ODLUKE**

- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje NN 78/15, 118/18, 110/19
- Zakon o građevnim proizvodima NN 76/13, 30/14, 130/17, 32/19
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13)
- Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11
- Pravilnik o nadzoru građevnih proizvoda NN 113/08
- Pravilnik o održavanju građevina NN 122/14
- Tehnički propis o građevnim proizvodima NN 35/18
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17)
- Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 33/10., 87/10., 146/10., 81/11., 100/11., 130/12., 81/13., 136/14., 119/15., 35/18)
- Tehnički propis kojim se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u usklađenom području NN 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16
- Tehnički propis za betonske konstrukcije NN 139/09
- Tehnički propis o izmjeni i dopuni tehničkog propisa za betonske konstrukcije NN 14/10, NN 125/10
- Tehnički propis za asfaltne kolnike NN 48/21

## **II POPIS KORIŠTENIH NORMI**

### 1. Popis normi za proizvode u cestogradnji

HRN EN 12620:2008 - Agregati za beton (EN 12620:2002+A1:2008)

HRN EN 13043:2003 – Agregati za bitumenske mješavine i površinsku obradu cesta, aerodromskih pista i drugih prometnih površina (EN 13043:2002)

HRN EN 13043:2003/AC:2006 – Agregati za bitumenske mješavine i površinsku obradu cesta, aerodromskih pista i drugih prometnih površina (EN 13043:2002/AC:2004)

HRN EN 13055:2016 - Lagani agregati (EN 13055:2016)

HRN EN 13242:2008 - Agregati za nevezane i hidraulički vezane materijale za uporabu u građevinarstvu i cestogradnji (EN 13242:2002+A1:2007)

HRN EN 12271:2008 – Površinska obrada -- Zahtjevi (EN 12271:2006)

HRN EN 58:2012 - Bitumen i bitumenska veziva -- Uzorkovanje bitumenskih veziva (EN 58:2012)

HRN EN 1425:2012 - Bitumen i bitumenska veziva -- Karakterizacija vidljivih svojstava (EN 1425:2012)

HRN EN 1426:2015 - Bitumen i bitumenska veziva -- Određivanje penetracije iglom (EN 1426:2015)

HRN EN 1427:2015 - Bitumen i bitumenska veziva -- Određivanje točke razmekšanja -- Metoda prstena i kuglice (EN1427:2015)

HRN EN 12591:2009 – Bitumen i bitumenska veziva -- Specifikacije za cestograđevne bitumene (EN 12591:2009)

HRN EN 13108-1:2007 – Bitumenske mješavine -- Specifikacije materijala -- 1. dio: Asfaltbeton (EN 13108-1:2006)



VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

HRN EN 13108-1:2007/Ispr.1:2008 Bitumenske mješavine -- Specifikacije materijala -- 1. dio: Asfaltbeton (EN 13108-1:2006/AC:2008)

HRN EN 13808:2005 – Bitumen i bitumenska veziva -- Okvir za specificiranje kationskih bitumenskih emulzija (EN 13808:2005)

HRN EN 13924:2007 – Bitumen i bitumenska veziva -- Specifikacije za tvrde cestograđevne bitumene (EN 13924:2006+AC:2006)

HRN EN 15322:2010 – Bitumen i bitumenska veziva -- Okvir za specificiranje razrijeđenih i omekšanih bitumenskih veziva (EN 15322:2009)

HRN EN 13304:2009 – Bitumen i bitumenska veziva -- Okvir za specifikaciju oksidiranih bitumena (EN 13304:2009)

HRN EN 13305:2009 – Bitumen i bitumenska veziva -- Okvir za specifikaciju tvrdih industrijskih bitumena (EN 13305:2009)

HRN EN 13924-1:2015 - Bitumen i bitumenska veziva -- Okvirna specifikacija za specijalni cestograđevni bitumen -- 1. dio: Tvrdi cestograđevni bitumeni (EN 13924-1:2015)

HRN EN 13924-2:2014 - Bitumen i bitumenska veziva -- Okvirna specifikacija za posebne cestograđevne bitumene -- 2. dio: Višetipni cestograđevni bitumeni (EN 13924-2:2014)

HRN EN 14023:2010 - Bitumen i bitumenska veziva -- Okvirna specifikacija za polimerom modificirane bitumene (EN 14023:2010)

HRN EN 12593:2015 - Bitumen i bitumenska veziva -- Određivanje točke loma po Fraassu (EN 12593:2015)

HRN EN 12597:2014 - Bitumen i bitumenska veziva -- Nazivlje (EN 12597:2014)

HRN EN 12697-11:2012 - Bitumenske mješavine -- Metode ispitivanja za asfalt proizveden vrućim postupkom -- 11. dio: Određivanje prionljivosti bitumena i agregata (EN 12697-11:2012)

HRN EN 12848:2009 - Bitumen i bitumenska veziva -- Određivanje stabilnosti bitumenskih emulzija miješanjem s cementom (EN 12848:2009)

## 2. Popis normi za oborinsku kanalizaciju

HRN EN 13598-2:2016 - Plastični cijevni sustavi za netlačnu podzemnu odvodnju i kanalizaciju -- Neomekšani poli(vinil-klorid) (PVC-U), polipropilen (PP) i polietilen (PE) -- 2. dio: Specifikacije za kontrolna okna i kontrolne komore (EN 13598-2:2016)

HRN EN 14396:2008 - Učvršćene ljestve za okna (EN 14396:2004)

HRN EN 124-1:2015 - Poklopci za slivnike i kontrolna okna za prometne i pješačke površine -- 1. dio: Definicije, razredba, opća načela projektiranja, izvedbeni zahtjevi i metode ispitivanja (EN 124-1:2015)

HRN EN 124-2:2015 - Poklopci za slivnike i kontrolna okna za prometne i pješačke površine -- 2. dio: Poklopci za slivnike i kontrolna okna izrađeni od lijevanog željeza (EN 124-2:2015)

## 3. Popis normi za prometnu signalizaciju i cestovnu opremu:

HRN EN 12966:2015

Vertikalna prometna signalizacija -- Promjenjivi prometni znakovi (EN 12966:2014)

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

HRN EN 12966:2019

Vertikalna prometna signalizacija -- Promjenjivi prometni znakovi (EN 12966:2014+A1:2018)

HRN EN 13422:2009

Vertikalna cestovna signalizacija -- Prenosivi deformirajući upozoravajući uređaji i delineatori -- Prenosivi prometni znakovi -- Stošci i cilindri (EN 13422:2004+A1:2009)

HRN EN 1424:2004

Materijali za oznake na kolniku -- Mješavina staklenih kuglica (EN 1424:1997+A1:2003)

HRN EN 1436:2018

Materijali za oznake na kolniku -- Značajke nužne za korisnike ceste i metode ispitivanja (EN 1436:2018)

HRN EN 1463-1:2009

Materijali za oznake na kolniku -- Retroreflektirajući markeri -- 1. dio: Osnovna zahtijevana svojstva (EN 1463-1:2009)

HRN EN 1463-2:2001

Materijali za oznake na kolniku -- Reflektirajuće oznake na kolniku -- 2. dio: Ispitivanja na kolniku, osnovni zahtjevi (EN 1463-2:2000)

HRN EN 1790:2013

Materijali za oznake na kolniku -- Unaprijed pripremljene cestovne oznake (EN 1790:2013)

HRN EN 1871:2000

Materijali za oznake na kolniku -- Fizička svojstva (EN 1871:2000)

HRI CEN/TR 16958:2018

Materijali za oznake na kolniku -- Uvjeti za uklanjanje/skrivanje oznaka na kolniku (CEN/TR 16958:2017)

HRN EN 12899-1:2008

Stalni okomiti cestovni prometni znakovi -- 1. dio: Stalni znakovi (EN 12899-1:2007)

HRN EN 12899-2:2008

Stalni okomiti cestovni prometni znakovi -- 2. dio: Svijetleći prometni stupići (EN 12899-2:2007)

HRN EN 12899-3:2008

Stalni okomiti cestovni prometni znakovi -- 3. dio: Smjerokazni stupići i retroreflektirajući elementi (EN 12899-3:2007)

HRN EN 12899-5:2008

Stalni okomiti cestovni prometni znakovi -- 5. dio: Početno ispitivanje tipa (EN 12899-5:2007)

HRN EN 12966:2015

Vertikalna prometna signalizacija -- Promjenjivi prometni znakovi (EN 12966:2014)

HRN EN 12966:2019

Vertikalna prometna signalizacija -- Promjenjivi prometni znakovi (EN 12966:2014+A1:2018)

HRN EN 13422:2009

Vertikalna cestovna signalizacija -- Prenosivi deformirajući upozoravajući uređaji i delineatori -- Prenosivi prometni znakovi -- Stošci i cilindri (EN 13422:2004+A1:2009)

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

HRN EN 1317-2:2011

Zaštitni cestovni sustavi -- 2. dio: Razredi izvedbe, ispitivanja sudara prema kriterijima prihvatljivosti i metode ispitivanja sigurnosnih ograda uključujući ograde za vozila (EN 1317-2:2010)

HRN ENV 1317-4:2004

Zaštitni cestovni sustavi -- 4. dio: Vrste izvedbi, kriteriji prihvatljivosti ispitivanja udara i metode ispitivanja završnih i prijelaznih elemenata zaštitnih ograda (ENV 1317-4:2001)

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE prometnih znakova, oznaka na kolniku, opreme ceste, hrvatskog cestovnog pisma – Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i oprema na cestama NN 92/19

Sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## E - PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Svi sudionici u građenju dužni su pridržavati se odredbi Zakona o gradnji i važećih Pravilnika. Izvoditelja radova je dužan:

- izvoditi radove u skladu s projektnom dokumentacijom,
- radove izvoditi na način da zadovolje svojstva u smislu pouzdanosti, mehaničke otpornosti i stabilnosti, sigurnosti u slučaju požara, zaštite od ugrožavanja zdravlja ljudi, zaštite od buke i vibracija, toplinske zaštite i uštede energije, zaštite od korozije, te svih ostalih funkcionalnih i zaštitnih svojstava,
- ugrađivati materijale, opremu i proizvode predviđene projektom, a čija je kvaliteta dokazana atestima proizvođača kojima se dokazuje da kvaliteta određenog proizvoda u skladu sa važećim propisima i normama,
- osigurati dokaze o kvaliteti radova i ugrađenih proizvoda i opreme u skladu sa projektom i zakonom

Ovaj program kontrolnih ispitivanja, u programu kontrole i osiguranja kvalitete u tijeku izvođenja radova izrađen je u skladu s važećim propisima, hrvatskim normama i „OPĆIM TEHNIČKIM UVJETIMA ZA RADOVE NA CESTAMA” – O.T.U. KNJIGE I–VI, izdanim od strane tvrtke "HRVATSKE CESTE - HRVATSKE AUTOCESTE"- Zagreb u prosincu 2001 godine.

Tehnička svojstva, način potvrđivanja sukladnosti, kontrolni postupci pri proizvodnji i označavanje pri isporuci građevinskih proizvoda za asfaltne slojeve kolnika pri građenju, specificirani su u TEHNIČKIM UVJETIMA ZA ASFALTNE KOLNKE, Zagreb, lipanj 2015. godine, napravljeni za naručitelja Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb.

Za sve materijale i građevne proizvode koji se ugrađuju u građevinu, potrebno je kontrolirati kavkoću materijala i proizvoda, osigurati odgovarajuću dokumentaciju o kavkoći upotrebljenih materijala i proizvoda. Za primjenjene materijale i proizvode potrebno je izvršiti ispitivanja po metodama propisani hrvatskim normama i važećom zakonskom regulativom.

## **1. PRIPREMNI RADOVI - O.T.U. 1- 00**

### **1.1 Geodetski radovi – O.T.U. 1-02**

Kontrola za vrijeme građenja (OUT 1-02.5)

Izvođač radova dužan je za vrijeme građenja stalno održavati iskolčenu os trase i kanala, osiguranje svih točaka, postavljenih profila ceste, repera i poligonskih točaka. U slučaju promjene projekta izvođač mora te promjene provesti na terenu, te sve podatke o iskolčenju dostaviti nadzornom inženjeru. Nakon izrade planuma, zatim prije izrade vezanih slojeva kolničke konstrukcije potrebno je obnoviti os trase položajno i visinski.

Iskolčenje objekata treba neprestano nadzirati i po potrebi obnavljati.

## **2. ZEMLJANI RADOVI – O.T.U. 2- 00**

### **2.1. Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem – O.T.U. 2-08.1**

Rad obuhvaća sve radove koji se moraju obaviti kako bi se sraslo tlo osposobilo da bez štetnih posljedica preuzme opterećenje od nasipa, kolničke konstrukcije i prometnog opterećenja. Kriterij za ocjenu kakvoće temeljnog tla:

Nekoherentni materijali i miješani materijali	Sz<100%	Ms<25 MN/m2
Ukupna površina	6 975 m <sup>2</sup>	

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Tekuća ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom  $\varnothing$  30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 1000m<sup>2</sup> uređenog temeljnog tla.

kom 7

Kontrolna ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom  $\varnothing$  30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 2000 m<sup>2</sup> uređenog temeljnog tla.

kom 4

## 2.2. Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom – O.T.U. 2-08.2

Slabi materijal temeljnog tla zamijeniti će se prikladnijim kada se zbog svojstava materijala u temeljnom tlu na odgovarajući način rada ne mogu postići zahtjevi kakvoće iz tablice 2-08-1 OTU-a.

Ukupna količina zamjenskog sloja: 1 674 m<sup>3</sup> (4 185 m<sup>2</sup>)

Kriterij za ocjenu kakvoće temeljnog tla:

Nekoherentni materijali i miješani materijali Sz<100% Ms<25 MN/m<sup>2</sup>

Tekuća ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom  $\varnothing$  30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 1000m<sup>2</sup> uređenog temeljnog tla.

kom 5

Kontrolna ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom  $\varnothing$  30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 2000 m<sup>2</sup> uređenog temeljnog tla.

kom 3

## 2.3. Izrada nasipa od kamenog materijala – O.T.U. 2-09.3

Materijal za izradu nasipa treba zadovoljavati ove uvjete:

- granulacija materijala treba biti takva da je koeficijent nejednolikosti  $U = d_{60} / d_{10}$  veći od 4;
- maksimalna veličina zrna smije biti jednaka najviše polovici debljine sloja, ali ne veća od 40 cm (pri čemu se dopušta da 15% zrna bude veličine i do 50 cm).

Kriteriji ugradnje kamenitih materijala u nasip:

Položaj nasipnih slojeva	Stupanj zbijenosti <b>Sz</b> (u odnosu na standardni Proctorov postupak), najmanje (%)	Modul stišljivosti <b>Ms</b> (ploča $\varnothing$ 30 cm) najmanje (MN/m <sup>2</sup> )
a) Slojevi nasipa visokih preko 2 m na dijelu od podnožja nasipa do visine 2 m ispod planuma posteljice	95	40
b) Slojevi nasipa nižih od 1 m i slojevi nasipa viših od 2 m u zoni 2 m ispod planuma posteljice	100	40

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Dimenzije nasipa moraju se tijekom rada kontrolirati tako da ih se uspoređuje s dimenzijama iz projekta.

Ukupna količina nasipa: 690 m<sup>3</sup>

Tekuća ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom Ø 30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 1000m<sup>2</sup> svakog sloja nasipa, te ispitivanje granulometrijskog sastava nasipnog materijala najmanje na svakih 4000 m<sup>3</sup> izvedenog nasipa.

- Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 4.000 m<sup>3</sup> nasipa  
kom 1
- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm prema HRN U.B1.046 (Ms ≥ 40MN/m<sup>2</sup>)  
na svakih 1000 m<sup>2</sup>  
kom 6

Kontrolna ispitivanja obuhvaćaju određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz) ili određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom Ø 30 cm (ovisno o vrsti materijala) najmanje na svakih 2000 m<sup>2</sup> svakog sloja nasipa, te ispitivanje granulometrijskog sastava nasipnog materijala najmanje na svakih 8000 m<sup>3</sup> izvedenog nasipa.

- Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 8.000 m<sup>3</sup> nasipa  
kom 1
- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm prema HRN U.B1.046 (Ms ≥ 40MN/m<sup>2</sup>)  
na svakih 2000 m<sup>2</sup>  
kom 3

#### **2.4. Uređenje posteljice od kamenog materijala – O.T.U. 2-10.3**

Ukupna površina 5 875 m<sup>2</sup>

##### Tekuća ispitivanja

- Ispitivanje stupnja zbijenosti posteljice u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz ≥ 100%)  
na svakih 1 000 m<sup>2</sup> uređene posteljice  
kom 6
- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm prema HRN U.B1.046 (Ms ≥ 40 MN/m<sup>2</sup>) na  
svakih 1 000 m<sup>2</sup> uređene posteljice  
kom 6
- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm prema HRN U.B1.046 (Ms ≥ 40 MN/m<sup>2</sup>) na  
svakih 200 m<sup>2</sup> u zoni bankine  
kom 16

Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 6 000 m<sup>2</sup> posteljice  
kom 1

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

### Kontrolna ispitivanja

- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom  $\varnothing 30\text{cm}$  prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 2 000  $\text{m}^2$  uređene posteljice  
kom 3
- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom  $\varnothing 30\text{cm}$  prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 400  $\text{m}^2$  u zoni bankine  
kom 8
- Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10 000  $\text{m}^2$  posteljice  
kom 1

### **2.5. Izrada humuziranih i zatravljenih bankina – O.T.U. 2-16.2**

Ukupna duljina 3 064 m

- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom  $\varnothing 30\text{cm}$  prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 200  $\text{m}^2$ .  
kom 16

Površina bankine treba biti isplanirana s točnošću  $\pm 2 \text{ cm}$  i uvaljati lakim statičkim valjkom.

### **2.6. Izrada betonskih bankina – O.T.U. 2-16.3**

Ukupna duljina 20 m

Kakvoća betona, izrada i kontrola moraju zadovoljavati odgovarajuće uvjete iz knjige IV OUT-a.

## **3. OBJEKTI – O.T.U. 3-00**

### **3.1. Izrada betonskih rubnjaka – O.T.U.3-04.7.1**

Rubnjaci moraju imati dokaz o upravljivosti koji se u originalu predaje nadzornom inženjeru. Rubnjak se ugrađuje na betonsku podlogu klase C12/15. Beton ugrađenog rubnjaka mora biti klase min. C30/37, otporan na smrzavanje i soli za odmrzavanje (prema HRN U.M1.055), a proizvodnja i izvedba mora biti u skladu s uvjetima EN 206,12370 i OTU-a. Ugrađeni rubnjak nesmiije imati pukotine niti oštećenja.

## **4. OBORINSKA ODVODNJA – O.T.U. 3- 00**

### **4.1. POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE – O.T.U. 3-01**

#### **4.1.1. Jarak obložen betonom - monolitno – O.T.U. 3-01.1.2**

Iskop jarka treba biti izveden u poprečnom presjeku, visinski i u padovima u svemu prema projektu. Nisu dopuštena odstupanja koja bi se odrazila na izradu i odstupanje od projektom zadane debljine obolge za više od 10 mm.



VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Podloga za betonsku oblogu mora biti isplanirana i zbijena prema zahtjevu projekta (dno iskopa mora biti zbijeno do  $M_s > 30 \text{ MN/m}^2$ ), te geodetski kontrolirana na svakom projektiranom profilu a po potrebi i gušće.

Beton za izradu obloge u svemu mora odgovarati zahtjevima iz projekta, betonu klase C30/37 i potpoglavljima 7-00.1 o 7-00.2 OTU-a.

Broj kontrolnih ispitivanja = 2 ispitivanja

#### **4.2. CESTOVNI PROPUSTI – O.T.U. 3-03**

##### **4.2.1. Iskop za temelje – O.T.U. 3-03.1**

Geometrijska točnost izvedbe treba biti propisana u projektu, a ako projektom nije definirano dozvoljno je odstupanje od  $\pm 2 \text{ cm}$ . Izvedeno stanje kontrolira se geodetski. Geodetski nadzor provjerava tekuće geodetsko snimanje i potpisom ovjerava dokumente izvedenog stanja. Dno iskopa mora biti zbijeno do  $M_s > 30 \text{ MN/m}^2$ .

Broj kontrolnih ispitivanja = 2 ispitivanja

##### **4.2.2. Izrada podloznog i obložnog sloja od pijeska – O.T.U. 3-04.2.1**

Izrada podloge od pijeska mora biti u svemu prema zadanim mjerama i uvjetima iz projekta. Ispitivanje modula stišljivosti ( $M_s$ ) kružnom pločom  $\varnothing 30 \text{ cm}$ , najmanje u svakom razmaku između dva susjedna revizionna okna

Traženi modul stišljivosti iznosi  $M_s = 40 \text{ MN/m}^2$ .

Broj kontrolnih ispitivanja = 2 ispitivanja

##### **4.2.3. Ugradnja kanalizacijskih cijevi – O.T.U. 3-04.3**

Sve cijevi moraju imati dokaz o uporabljivosti, u originalu shodno potpoglavlju 0-17 OTU-a, a njihovu primjenu odobrava nadzorni inženjer. Zahtjevana kvaliteta cijevi za kanalizaciju propisana je odgovarajućim normama u okviru OTU-a. Polaganje cijevi i ispitivanje gotove cestovne kanalizacije mora u svemu odgovarati europskim normama EN 1610:1997.

Materijal koji ne odgovara traženim zahtjevima kvalitete ne može se ugraditi.

Cijevi za kanalizaciju trebaju zadovoljiti zahtjeve prema HRN:

- dimenzije (promjer, dužina, debljina stjenke),
- vodonepropusnost,
- otpornost na pritisak na tjemenu,
- upijanje vode (pri potapanju).
- trajnost i otpornost na agresivne tvari: soli i naftne derivate

Kakvoća cijevi za kanalizaciju mora odgovarati svim zahtjevima projekta, ako su posebno navedeni. Ugradnja djelomično oštećenih ili napuklih cijevi nije dopuštena.

##### - Tekuća ispitivanja

Minimalna tekuća ispitivanja kakvoće cijevi obuhvaćaju ispitivanje cijevi na min 2000 m1 ugrađene kanalizacije. U vodozaštitnim područjima ta ispitivanja se provode na svakih 1000 m. Rezultate ispitivanja vodonepropusnosti u originalu treba predati nadzornom inženjeru.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

#### - Kontrolna ispitivanja

Opseg kontrolnih ispitivanja, koja obavlja investitor, je u omjeru 1:3 s tekućim ispitivanjima. Mjesta za uzimanje uzoraka za tekuća i kontrolna ispitivanja kvalitete izvedbe, određuje nadzorni inženjer po statističkom ključu.

Nadzorni inženjer također određuje opseg i uvjete geodetskih mjerenja izvedene kanalizacije. Dozvoljena odstupanja u odnosu na projektirane kote, ovise o uzdužnom nagibu. Uzdužni pad ugrađenih cijevi između revizionih okana mora uvijek biti jednoznačan. Nedopustiva je ugradba cijevi u horizontali ili lokalno u "kontranagibu".

Vodonepropusnost izvedenog kolektora oborinske odvodnje, kao i rezultate o njegovoj strukturalnoj stabilnosti i osiguranoj funkcionalnosti predočava se zapisnikom o dobivenim rezultatima provedenog ispitivanja vodonepropusnosti, sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11), a ispitivanje mora obaviti ovlaštena pravna osoba koja ispunjava uvjete propisane člankom 2. Pravilnika o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda (NN 1/11) i koja ima Rješenje sukladno članku 8. istog Pravilnika.

Vodonepropusnost se kontrolira po dionicama koje su definirane udaljenostima između revizionih okana, sve sukladno HRN EN 1610.

#### **4.2.4. Reviziona okna, monolitna – O.T.U. 3-04.4.1**

Kontrola kakvoće, proizvodnje i ugradnje, te potvrđivanje sukladnosti, treba odgovarati zahtjevima iz ovih uvjeta ili onih koji su propisani projektom odnosno uputama proizvođača. Dno iskopa mora biti zbijeno do  $M_s > 30 \text{ MN/m}^2$ . Točnost izvedbe prati se geodetskim snimkama i svako odstupanje od zadanih kota za više od  $\pm 1 \text{ cm}$ , treba popraviti. Svi radovi moraju biti tako izvedeni da se osigura propisana vodonepropusnost.

Kontrolu kakvoće proizvodnje i proizvoda, kontrola i potvrđivanje sukladnosti trebaju odgovarati zahtjevima važećih propisa i trebaju biti predočeni nadzornoj službi na gradilištu prije ugradnje.

Broj kontrolnih ispitivanja  $M_s = 2$  ispitivanja

#### **4.2.5. Ugradnja poklopca na revizijska okna – O.T.U. 3-04.4.4**

Točnost izvedbe prati se i kontrolira geodetskom snimkom visine ugrađenog poklopca i svako odstupanje od projektom zadanih mjera i kota većom od  $\pm 1 \text{ cm}$ , treba popraviti. Ukoliko se poklopac nalazi u kolniku, onda je dopušteno odstupanje od visine završnog sloja od  $\pm 5 \text{ mm}$ . Izvođač radova odnosno proizvođač poklopca prije ugradnje okvira i postavljanja poklopca obavezan je predati nadzornom inženjeru u originalu dokaz o uporabljivosti.

Broj kontrolnih ispitivanja  $M_s = 2$  ispitivanja

#### **4.2.6. Zatrpavanje rova kanalizacije – O.T.U.3-04.6**

Tražena zbijenost ovisi o položaju cijevi kanalizacije. Ako se cijevi kanalizacije ugrađuju u trup ceste, vrijede zahtjevi iz potpoglavlja 2-09 OTU-a ( $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ ).

Ako se cijevi kanalizacije ugrađuju izvan trupa ceste, traženi stupanj zbijenosti  $S_z$  iznosi najmanje 95% u odnosu na standardni postupak po Proctoru (HRN U.B1.038).

Dio ispune, koji je viši od 70 cm iznad tjemena cijevi, zbija se jačim strojevima za zbijanje.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Detaljni opis materijala za zatrpavanje rova dat je u potpoglavlju 2-09.3 OTU-a. Za kontrolu kakvoće materijala i radova vrijede zahtjevi iz potpoglavlja 2-09 OTU-a.

Kontrola zbijenosti obavlja se određivanjem stupnja zbijenosti (Sz) u odnosu na standardni Proctorov postupak. Zbijenost se provjerava na svakom sloju ispune, na svakih 50 m' kanalizacije i vrijede isti uvjeti kao za ugradnju nasipa po potpoglavlju 2-09 ovih OTU-a.

Projektom tražena zbijenost nasipnog materijala u rovu iznad cijevi kanalizacije ispituje se i dokazuje tekućim mjerenjem modula stišljivosti metodom kružne ploče ili mjerenjem stupnja zbijenosti, ispivanjem prostorna mase zbijenog tla između dva susjedna reviziona okna uvažavajući HRN U.B1.046 i HRN U.B1.012.

Broj pozicija kontrolinih ispitivanja po slojevima = 2 ispitivanja

#### **4.2.7. Izrada upojne građevine – O.T.U.3-04**

4.2.7.1 Iskop temeljne jame, sve prema projektu i odredbama potpoglavlja 2-04 OTU-a

4.2.7.2. Zatrpavanje upojne građevine – O.T.U.3-04.6, 2-09.3

Tražena zbijenost ovisi o položaju upojne građevine. Ako se građevina ugrađuje u trup ceste, vrijede zahtjevi iz potpoglavlja 2-09 OTU-a ( $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ ). Ako se građevina ugrađuju izvan trupa ceste, traženi stupanj zbijenosti Sz iznosi najmanje 95% u odnosu na standardni postupak po Proctoru (HRN U.B1.038).

Broj pozicija kontrolinih ispitivanja po slojevima = 2 ispitivanja

## **5. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA**

### **5.1. Nosivi slojevi - O.T.U. 5- 00**

5.1.1 Nosivi sloj od mehanički zbijenog drobljenog kamenog materijala u asfaltnoj kolničkoj konstrukciji u debljini od 30 cm i granulacije 0/63 mm.

Ukupna količina	31 m <sup>3</sup>
Ukupna površina	85 m <sup>2</sup>

#### Tekuća ispitivanja

- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom  $\varnothing 30 \text{ cm}$  prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 500 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na modificirani Proctorov postupak ( $S_z \geq 100\%$ ) na svakih 1000 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Ispitivanje granulometrijskog sastava najmanje na svakih 3000 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Kontrola ravnosti površine sloja letvom duljine 4,0 m na svakom poprečnom profilu ili prema zahtjevu nadzornog inženjera  
kom 2

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

- Ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem.

Kontrolna ispitivanja obavljaju se na način da na svaka dva tekuća ispitivanja dolazi jedno kontrolno ispitivanje.

5.1.2 Nosivi sloj od mehanički zbijenog drobljenog kamenog materijala u biciklističkoj konstrukciji, u debljini od 26 cm i granulacije 0/63 mm.

Ukupna količina	1 036 m <sup>3</sup>
Ukupna površina	3 790 m <sup>2</sup>

Tekuća ispitivanja

- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30 cm prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 60 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 500 m<sup>2</sup>  
kom 8
- Ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na modificirani Proctorov postupak ( $S_z \geq 100\%$ ) na svakih 1000 m<sup>2</sup>  
kom 4
- Ispitivanje granulometrijskog sastava najmanje na svakih 3000 m<sup>2</sup>  
kom 2
- Kontrola ravnosti površine sloja letvom duljine 4,0 m na svakom poprečnom profilu ili prema zahtjevu nadzornog inženjera  
kom 90
- Ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem.

Kontrolna ispitivanja obavljaju se na način da na svaka dva tekuća ispitivanja dolazi jedno kontrolno ispitivanje.

5.1.3 Nosivi sloj od mehanički zbijenog drobljenog kamenog materijala na području odmorišta, u debljini od 20 cm i granulacije 0/63 mm.

Ukupna količina	109 m <sup>3</sup>
Ukupna površina	542 m <sup>2</sup>

Tekuća ispitivanja

- Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30 cm prema HRN U.B1.046 ( $M_s \geq 60 \text{ MN/m}^2$ ) na svakih 500 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na modificirani Proctorov postupak ( $S_z \geq 100\%$ ) na svakih 1000 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Ispitivanje granulometrijskog sastava najmanje na svakih 3000 m<sup>2</sup>  
kom 1
- Kontrola ravnosti površine sloja letvom duljine 4,0 m na svakom poprečnom profilu ili prema zahtjevu nadzornog inženjera

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

kom 3

- Ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem.

Kontrolna ispitivanja obavljaju se na način da na svaka dva tekuća ispitivanja dolazi jedno kontrolno ispitivanje.

## 5.2. Nosivi i habajući slojevi od bitumenskih mješavina

### 5.2.1. Izrada nosivog sloja od bitumenske mješavine AC22 base 50/70 AG6 M2 debljine 6 cm - prema HRN EN 13108-1:2007, za srednje teško prometno opterećenje

Nosivi sloj od bitumenske mješavine AC22 base 50/70 predviđene debljine sloja od 6 cm. Bitumenska mješavina treba biti izrađena agregata maksimalne veličine zrna 22 mm, definiranog granulometrijskog sastava u skladu s HRN EN 13108-1:2007. Kao vezivo se primjenjuje cestogađevni bitumen 50/70 koji mora zadovoljavati normu HRN EN 12591:2009.

Ukupna količina bitum. mješavine 13 t  
Ukupna površina: 85 m<sup>2</sup>

#### ISPITIVANJE GRAĐEVNIH PROIZVODA

Ispitivanje agregata - granulometrijski sastav, udio sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-1.	kom	1
Ispitivanje agregata - kvaliteta sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-9.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - penetracija, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1426.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - točka razmekšanja, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1427.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - granulometrijski sastav, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-2.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio veziva, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-1.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio šupljina, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - ispunjena šupljina bitumenom, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - temperatura, kod svakog uzorkovanja. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-13.	kom	1

#### ISPITIVANJE IZVEDENOG ASFALTOG SLOJA

Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - određivanje debljine izvedenog asfaltnog sloja, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-36.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - udio šupljina, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - stupanj zbijenosti, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - uzdužna ravnost, kontinuirano na cijeloj dužini trase. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitne norme: HRN EN 13036-5, HRN EN 13036-6.	kom	1

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

### 5.2.2. Izrada habajućeg sloja od bitumenske mješavine AC11 surf 50/70 AG3 M3 debljine 4 cm - prema HRN EN 13108-1:2007, za srednje teško prometno opterećenje

Ukupna količina bitum. mješavine 9 t  
Ukupna površina: 85 m<sup>2</sup>

Habajući sloj od bitumenske mješavine AC11 surf 50/70 predviđen je u debljini sloja od 4 cm. Bitumenska mješavina treba biti izrađena agregata maksimalne veličine zrna 11,2 mm, definiranog granulometrijskog sastava u skaldu s HRN EN 13108-1:2007. Kao vezivo se primjenjuje cestograđevni bitumen 50/70 koji mora zadovoljavati normu HRN EN 12591:2009.

#### ISPITIVANJE GRAĐEVNIH PROIZVODA

Ispitivanje agregata - granulometrijski sastav, udio sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-1.	kom	1
Ispitivanje agregata - kvaliteta sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-9.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - penetracija, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1426.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - točka razmekšanja, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1427.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - granulometrijski sastav, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-2.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio veziva, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-1.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio šupljina, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - ispunja šupljina bitumenom, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - temperatura, kod svakog uzorkovanja. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-13.	kom	1

#### ISPITIVANJE IZVEDENOG ASFALTOG SLOJA

Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - određivanje debljine izvedenog asfaltnog sloja, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-36.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - udio šupljina, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - stupanj zbijenosti, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - uzdužna ravnost, kontinuirano na cijeloj dužini trase. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitne norme: HRN EN 13036-5, HRN EN 13036-6.	kom	1

### 5.2.3. Izrada habajućeg sloja od bitumenske mješavine AC8 surf 50/70 AG4 M4 debljine 4 cm - prema HRN EN 13108-1:2007, za lako prometno opterećenje

Habajući sloj od bitumenske mješavine AC8 surf 50/70 predviđen je u debljini sloja od 4 cm. Bitumenska mješavina treba biti izrađena agregata maksimalne veličine zrna 8 mm, definiranog granulometrijskog sastava u skaldu s HRN EN 13108-1:2007. Kao vezivo se primjenjuje cestograđevni bitumen 50/70 koji mora zadovoljavati normu HRN EN 12591:2009.

Ukupna količina bitum. mješavine 379 t  
Ukupna površina: 3 790 m<sup>2</sup>

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

#### ISPITIVANJE GRAĐEVNIH PROIZVODA

Ispitivanje agregata - granulometrijski sastav, udio sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-1.	kom	1
Ispitivanje agregata - kvaliteta sitnih čestica, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 933-9.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - penetracija, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1426.	kom	1
Ispitivanje bitumenskog veziva - točka razmekšanja, 1 uzorak. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 1427.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - granulometrijski sastav, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-2.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio veziva, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-1.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - udio šupljina, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - ispunjena šupljina bitumenom, 1 uzorak/gradilište. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	1
Ispitivanje bitumenske mješavine - temperatura, kod svakog uzorkovanja. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-13.	kom	1

#### ISPITIVANJE IZVEDENOG ASFALTOG SLOJA

Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - određivanje debljine izvedenog asfaltnog sloja, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-36.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - udio šupljina, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja. Ispitna norma: HRN EN 12697-8.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - stupanj zbijenosti, 1 uzorak (najmanje 3 bušena uzorka). Obračun je po broju ispitivanja.	kom	3
Ispitivanje izvedenog asfaltnog kolnika - uzdužna ravnost, kontinuirano na cijeloj dužini trase. Obračun je po broju ispitivanja. Ispitne norme: HRN EN 13036-5, HRN EN 13036-6.	kom	1

## 6. BETONSKI RADOVI

Tehnički uvjeti kvalitete betonskih i AB radova definirani su sljedećom dokumentacijom:

- Projektom dokumentacijom
- Tehničkim propisom za betonske konstrukcije
- Važećim propisima i normama iz oblasti betonskih i AB konstrukcija

Armirano betonski montažni elementi konstrukcije građevine i predgotovljeni betonski elementi nisu predmet ovog programa kontrole i osiguranja kvalitete.

### 6.1. Tehnička svojstva betona uvjetovana projektom konstrukcije

U skladu sa glavnim projektom definirani su potrebni zahtjevi kojima mora udovoljavati beton koji će se ugrađivati u građevinu (tablica 1), te će na osnovu njih izvoditelj odabrati onaj sastav (tip) betona koji će udovoljavati istim. Za izvedbu betonske konstrukcije predmetne građevine koristiti će se projektirani beton (beton projektiranog sastava) te beton normiranog zadanog sastava.

Beton predviđen za izgradnju građevine dopremiti će se automikserima iz tvornice betona.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Tvornica betona iz koje će se dopremati beton mora biti odabrana na takav način da omogući isporuku betona tražene kvalitete i svojstava prema ovom programu te da vrijeme između dodavanja vode u mješavinu u tvornici betona i završetka ugradnje betona bude manje od 90 min.

Tablica 1: Tražena svojstva očvrsnulog betona prema projektnim zahtjevima:

Konstruktivni elementi	razred tlačne čvrstoće	Razred konzistencije	Razred izloženosti	Razred sadržaja klorida	Najveće zrno agregata $D_{max}$	Tražena ostala svojstva
Podložni beton rubnjaka	C12/15	S3	X0	Cl 0,2	16 mm	-
Temelji biciklističke ograde i nosača prometnih znakova	C25/30	S4	XC2	Cl 0,2	16 mm	-
Betonski odvodni jarak i monolitno revizijsko okno	C30/37	S4	XC2, XF2, XD1	Cl 0,2	16 mm	VDP2

## 6.2. Sastojci betona

Svi sastojci koji će se upotrebljavati za proizvodnju betona (agregat, cement, voda, kemijski dodaci) moraju biti u skladu s odgovarajućim prilogom iz TPBK i Glavnim projektom konstrukcije (Programom kontrole i osiguranja kvalitete).

- Agregat - rabit će se prirodni drobljeni, separirani agregat deklariranih veličina frakcija: sitni agregat 0/4, krupni agregat 4/8, 8/16 mm HRN EN 12620 u svemu prema prilogu „D“ TPBK.
- Cement - rabit će se portland cement tipa CEM II/B-M(S-V) 42,5N, u skladu s TPBK (prilozi „A“ i „C“) i normi HRN EN 206-1;2006.
- Voda - iz vodovoda, u svemu prema prilogu „F“ TPBK.

## 6.3. Sastav betonskih mješavina

Vrste betona - rabit će se beton C12/15, 25/30 i C30/37 kao beton projektiranog sastava odnosno normiranog zadanog sastava u svemu prema prilogu „A“ TPBK i normi HRN EN 206-1:2006.

## 6.4. Plan nadzora, uzorkovanja i ispitivanja

Nadzorne radnje tijekom betoniranja mora provoditi izvođač betonskih radova primjenjujući odredbe Smjernica za nadzor iz Dodatka G norme HRN ENV 13670-1.

Kontrolni postupci utvrđivanja svojstava betona propisani u TPBK – Prilog J i zahtijevani projektom betonske konstrukcije ove građevine obuhvaćaju:

- preglede podataka na dostavnici, vizualni pregled isporučeneog betona i ovjera dostavnice, neposredno prije ugradnje,
- uzorkovanja i ispitivanja potrebna za utvrđivanje svojstava svježeg betona na mjestu ugradnje,
- uzorkovanja na mjestu ugradnje potrebna za utvrđivanje svojstava očvrsnulog betona,
- laboratorijska ispitivanja tlačne čvrstoće, vodonepropusnosti i otpornosti očvrsnulog betona na smrzavanje i soli za odmrzavanje.

Kontrolne postupke utvrđivanja svojstava betona na gradilištu (na mjestu ugradnje) provoditi će odgovorna stručna osoba izvođača radova imenovana od strane inženjera gradilišta odnosno



VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

voditelja betonskih radova, pod nadzorom nadzornog inženjera ili od njega imenovane osobe. O provedenim kontrolnim postupcima prema zahtjevima ZOG-čl. 39, TPBK - Prilog J i norme HRN ENV 13670-1 moraju se voditi zapisi kao i odgovarajuća evidencija zapisa u građevinskom dnevniku. Kontrolna laboratorijska ispitivanja očvrslulog betona provodit će se u laboratoriju ovlaštene institucije akreditirane za provedbu ispitivanja očvrslulog betona od strane Hrvatske akreditacijske agencije prema HRN EN ISO/IEC 17025.

Rezultati provedenih ispitivanja dokumentiraju se Izvještajima o ispitivanju koji čine sastavni dio gradilišne dokumentacije o provedenim kontrolnim radnjama izvođača radova.

Svi kontrolni postupci utvrđivanja svojstava betona provoditi će se najmanje u opsegu prema ovom Planu nadzora, uzorkovanja i ispitivanja, a nadzorni inženjer u slučaju sumnje i/ili po narudžbi investitora ima pravo odrediti i dodatna kontrolna ispitivanja.

U slučaju kada se kontrolnim postupcima na gradilištu utvrdi da svojstva dopremljenog betona nisu u skladu sa zahtjevima iz projekta betonske konstrukcije, beton se ne smije ugraditi u konstrukciju. Prije početka građenja sve obrasce koji će se rabiti pri dokumentiranju treba prihvatiti nadzorni inženjer.

#### 6.5. Minimalni broj uzoraka za ispitivanje očvrslulog betona

Razred tlačne čvrstoće	Razred izloženosti	KONSTRUKTIVNI ELEMENT	Količina betona (m3)	Tl. čvrstoća 28 dana (min. br.uzoraka)	Posebno svojstvo
C12/15	X0	Podložni beton rubnjaka	222	4	-
C25/30	XC2	Temelji biciklističke ograde i nosača prometnih znakova	1	2	-
C30/37	XC2, XF2, XD1	Betonski odvodni jarak i monolitno revizijsko okno	8	2	VDP2

- U tablicama je dan minimalni broj uzoraka, ali u skladu s člankom J.2.1.3. priloga „J“ TPBK i HRN EN 206-1 treba **za svaku vrstu betona uzimati barem 1 uzorak za svaki dan betoniranja na 100 m<sup>3</sup>.**

- Za sve konstrukcije koje se izvode od predgotovljenih elemenata, Proizvođač je dužan Naručitelju dostaviti odgovarajuću tehničku dokumentaciju kojom se, u skladu s prilogom „G“ TPBK dokazuje uporabljivost i potvrđuje sukladnost istih.

### 7. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama izrađuje se, postavlja i održava sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa, hrvatskim normama, naputcima i smjernicama te moraju ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

Znakovi, signalizacija i oprema na cestama postavlja se na način da je sudionik u prometu može pravodobno uočiti i prepoznati njezino značenje te uskladiti ponašanje na temelju prikupljenih informacija.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## **A PROMETNI ZNAKOVI**

Prometni znakovi svojom namjenom, vrstom, značenjem, oblikom, bojom, dimenzijama, karakteristikama i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama" (NN 92/19), te hrvatskim i europskim normama:

HRN 1118:2002, HRN EN 12899-1:2008, HRN EN 12899-2:2008, HRN EN 12899-3:2008, HRN EN 12996-1:2007, HRN EN 12352:2007, HRN EN 12368:2007, HRN EN 12675, HRN EN 1436, HRN EN 1463, HRN EN 1790, HRN EN 1871

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kakvoću. Originale dokaza treba predati nadzornom inženjeru.

Površina stalnih prometnih znakova izrađuje se od retroreflektirajućih materijala najmanjeg koeficijenta retrorefleksije RA1, odnosno ovisno o kategoriji ceste i mjestu ugradnje.

Kromatične vrijednosti i svjetlosni faktor znakova moraju odgovarati klasi CR2 sukladno normi HRN EN 12899-1 ili relevantnom europskom tehničkom dopuštenju.

Zahtjevani koeficijent retrorefleksije i kromatičnosti boja postavljenih prometnih znakova potrebno je provjeriti najkasnije u roku od 10 godina, odnosno prije isteka garantnog roka prometnog znaka ili u bilo kojem trenutku, ukoliko upravitelj ceste ili nadležno inspeksijsko tijelo vizualnim pregledom tako utvrde.

Znak se mora zamjeniti kada njegova reflektirajuća svojstva ne zadovoljavaju najmanje 70 % zahtijevane vrijednosti za novi znak i/ili kada njegove kromatične vrijednosti ne zadovoljavaju propisani razred kvalitete (CR1).

Poledina podloge prometnog znaka sive je boje (RAL 9006) i bez sjaja.

Konstrukcija stalnog prometnog znaka mora sukladno normi HRN EN 12899-1 sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati sljedeće minimalne uvjete:

- faktor sigurnosti za opterećenje – razred PAF1
- udar vjetra – razred WL5
- dinamički pritisak pri čišćenju snijega – razred DSL1
- najmanja dopuštena deformacija pri savijanju – razred TDB4

Kontrola kakvoće materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih Tehničkih Uvjeta.

## **B KONTROLA KAKVOĆE I UVJETI KONTROLE KVALITETE IZVEDBE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE**

Ovom tehničkom dokumentacijom predviđa se izvedba oznaka na kolniku i drugim površinama Tipa II. Oznake se, u pravilu, izvode bojom minimalne debljine suhog sloja od 330 µm.

Novo izvedene oznake na kolniku trebaju biti izrađene od materijala koji zadovoljavaju minimalne vrijednosti i razrede definirane u tablici 13. i 14. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Počete vrijednosti izvedenih oznaka na kolniku moraju se ispitati u razdoblju od 15 do 60 dana nakon izvođenja sukladno normi HRN EN 1436.

Oznake na kolniku moraju u svom garancijskom roku (jedna godina) održati 95% svoje površine na m' ili m2 te zadovoljiti minimalne uvjete propisane u tablici 15. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

Oznake na kolniku, izvedene bojom, koje se postavljaju na novi asfaltni kolnik potrebno je obnoviti u roku od najviše 6 mjeseci računajući od prvog postavljanja oznaka osim ako iste zadovoljavaju minimalne propisane vrijednosti.

## **B - 1 KONTROLA KAVKOĆE**

Dužnost je izvoditelja radova da za materijale kojima radi oznake na kolniku, pribavi dokaze o uporabivosti i da originale dokaza preda nadzornom inženjeru.  
Kontrola kakvoće obuhvaća:

- prethodna ispitivanja materijala,
- tekuća ispitivanja,
- kontrolna ispitivanja.

### **1.1. Prethodna ispitivanja materijala**

Ispitivanje uporabivosti materijala provodi se prema zahtjevima HRN Z.S2.240 (boje za tankoslojne oznake na kolniku).

### **1.2. Tekuća ispitivanja – izvođačka ispitivanja**

Ova ispitivanja osigurava izvoditelj radova i koriste se radi potvrde postignute kakvoće.

Tekuća ispitivanja obuhvaćaju:

- temperatura zraka i podloge
- relativna vlažnost zraka
- udio razrijeđivača
- debljina mokrog filma boje
- količina staklenih kuglica i ravnomjernost raspodjele
- geometrija oznaka.

Kvaliteta treba odgovarati zahtjevima iz HRN Z.S2.240 i HRN C.A6.030. Svi podaci se moraju redovito upisivati u dnevnik rada.

Uz okončani obračun radova izvoditelj je obavezan priložiti izvješće o rezultatima gore navedenih ispitivanja.

### **1.3. Kontrolna - investitorska ispitivanja**

Ova ispitivanja osigurava investitor i koriste se radi potvrde postignute kakvoće. Kontrolna ispitivanja kakvoće obuhvaćaju:

- ispitivanje debljine oznake suhog filma (bez staklenih kuglica), uzorkovanjem na probnim pločicama svakih 20.000 m (posebno za središnje, rubne i druge oznake)
- ispitivanje otpornosti na sklizanje suhog filma oznaka na svakih 10.000 m, prema zahtjevima
- ispitivanje dnevne i noćne vidljivosti te položaja koordinata boje u spektralnom dijagramu suhog filma oznaka na svakih 5.000 m

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

- vizualnim pregledom određivanja stanja suhog filma oznake i eventualno mogući nedostaci (oštećenost, mreškanje, pukotine, ljuštenje, ljepljivost i nečistoće).

## **B – 2 UVJETI KVALITETE OZNAKA NA KOLNIKU**

### **2.1. Geometrija oznaka**

- širina oznake max.  $\pm$  5 mm od projektirane
- duljina oznake max. 50 mm kraća od projektirane  
max. 150 mm dulja od projektirane

### **2.2. Debljina suhog filma boje**

- razdjelna i rubna oznaka min. 330  $\mu$ m

### **2.3. Vidljivost izvedenih oznaka**

Vidljivost oznaka ispituje se po HRN EN 1436.

## **B - 3 UVJETI ZA IZVEDBU OZNAKA NA KOLNIKU**

### **3.1. Vremenski uvjeti**

Radovi na označavanju kolnika izvode se pri temperaturi zraka od najmanje +10 °C i najviše +30 °C te pri relativnoj vlažnosti zraka do najviše 85%. Optimalna vrijednost temperature zraka je 20-25 °C, a relativna vlažnost zraka treba biti manja od 75%. Podloga mora biti potpuno suha. Temperatura podloge ne smije biti niža od temperature zraka niti viša od +45 °C.

### **3.2. Sigurnost prometa**

Postupak postavljanja oznaka mora biti takav da se može izvesti pod prometom bez narušavanja sigurnosti za sudionike u prometu i za ekipu koja radi na označavanju i mora biti takav da u normalnim okolnostima ne zahtijeva zastoj prometa dulji od deset minuta.

### **3.3. Priprema površine kolnika**

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti.

### **3.4. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku**

Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica regulira se automatikom. Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica. Prilikom rada strojevi ne smiju na površini kolnika ostavljati mrlje od goriva i maziva. Izvoditelj radova obavezan je za stalnost rada i stručne ekipe.

## **B – 4 OCJENA IZVEDENIH OZNAKA NA KOLNIKU**

Ocjena kvalitete izvedenih oznaka na kolniku temelji se na rezultatima investitorskih ispitivanja:

- debljine suhog filma boje,
- dnevne i noćne vidljivosti oznake u početnom stanju,
- geometrije oznaka.

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

Funkcionalnost oznaka ocjenjuje se ispitivanjem dnevne i noćne vidljivosti tijekom šestomjesečnog eksploatacijskog perioda oznake.

Ocjena debljine suhog filma izvedene oznake i eventualno odbijanje od ugovorene cijene, donosi se na temelju pojedinačnih rezultata mjerenja provedenih na podložnim pločicama.

Ocjena dnevne i noćne vidljivosti izvedene oznake donosi se na temelju pojedinačnih rezultata. Ocjena dnevne i noćne vidljivosti mjeri se portable uređajem u periodu ne prije 30 dana i ne kasnije od 60 dana od datuma izvedbe oznaka. Mjerenja se obavljaju na jednoj zoni duljine 500 m, na svakoj sekciji, pri čemu je sekcija dio oznake izveden s jednom ekipom tijekom jednog dana.

Početak zone za mjerenje je u prvoj trećini duljine sekcije. U svakoj zoni treba izvršiti 10 mjerenja dnevne i noćne vidljivosti na međusobnom razmaku od 50 m. Početak i kraj zone treba označiti bojom u spreju na rubu kolnika. Ukoliko 80% (8 ili više) očitavanja vidljivosti u jednoj zoni zadovoljava ili premašuje zahtijevanu minimalnu dnevnu i noćnu vidljivost, oznaka na toj sekciji će se prihvatiti. Ako manje od 80% (manje od 8) očitavanja vidljivosti u jednoj zoni zadovoljava zahtijevanu minimalnu dnevnu i noćnu vidljivost, oznaka na toj sekciji se neće prihvatiti, a izvoditelj je mora obnoviti o svom trošku.

Ocjena geometrije oznake i eventualno odbijanje od ugovorene cijene donosi se na temelju pojedinačnih odstupanja od propisane i/ili ugovorene širine oznake. Širina oznake mjeri se na svakih 5000 m izvedene oznake.

**Naputak:**

**Izvoditelj je dužan predložiti program kontrolnih ispitivanja, kao i instituciju koja će ih provoditi nadzornom inženjeru na odobrenje. Nadzorni inženjer je dužan zahtijevati provođenje programa kontrolnih ispitivanja i po potrebi naručiti bilo koje drugo testiranje ako se pokaže neophodnim za ocjenu kvalitete radova.**

sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing.grad.

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **F – PROGRAM ZAŠTITE NA RADU I PROTUPOŽARNE ZAŠTITE**

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

## **1. ZAŠTITA NA RADU TIJEKOM IZVOĐENJA RADOVA I RADOVA ODRŽAVANJA NA PROMETNIM POVRŠINAMA**

Tijekom izvođenja radova na izgradnji prometnih površina potrebno je pridržavati se sljedećih pravila zaštite na radu:

- zaštita na radu treba se primjenjivati u skladu sa odredbama važećeg Zakona i propisa zaštite na radu
- zaposlenici moraju biti upoznati sa pravilima zaštite na radu i pružanja prve pomoći
- potrebno je osigurati sve radne površine i radni prostor, radi lakšeg izvođenja radova
- potrebno je opskrbiti radne strojeve sa zaštitnim napravama
- na svim sredstvima za rad moraju biti primijenjena pravila zaštite na radu, što se posebno odnosi na radove koji se obavljaju na visokim nasipima i u dubokim usjecima
- obavezno je osiguranje postavljanja znakova upozorenja od određenih opasnosti (ako se izvodi dio ceste ili se nailazi na dio ceste na kojem se izvode radovi – prometnim znakovima na propisnoj udaljenosti)
- strojevi i uređaji i osobna zaštitna sredstva u svakom trenutku moraju biti ispravni
- radovi se moraju izvoditi na siguran način da bi se spriječile ozljede i povrede pri radu
- zaposlenici su dužni pridržavati se propisa i pravila zaštite na radu, te koristiti propisana osobna zaštitna sredstva i opremu
- prilikom montaže vertikalne signalizacije cestovni promet na građevini neće se odvijati osim gradilišnog prometa, za koju je izvođač dužan postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju. Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim znakovima i reflektirajućim oznakama.

Provjeru provedbe zaštitnih mjera provodi inženjer gradilišta, nadzorni inženjer te ovlašteni organ. Prije početka radova izvođač mora sastaviti poseban elaborat uređenja gradilišta i rada na gradilištu tj. pripremiti gradilište i opremiti ga svim potrebnim objektima – uprava gradilišta, skladište i odlagalište materijala, barake za privremeni smještaj radnika, sanitarni objekti, i sl.) koje je po završetku radova dužan ukloniti.

Pri obavljanju radova u usjecima i nasipima većih visina i prilikom asfaltiranja prometnih površina radnici su dužni koristiti osobna zaštitna sredstva i opremu.

Čitava širina radnog pojasa prometnice mora se očistiti od šiblja i drugog raslinja, te je potrebno privremeno izvršiti deponiranje uz prometnicu, na mjestima koji neće ometati izvođenje radova, a po završetku radova na izgradnji prometnice sav suvišan materijal potrebno je odvesti na odlagalište.

Rubovi iskopa ne smiju se opterećivati nikakvim materijalom u širini od najmanje 1.00 m, radi osiguranja bočnih stranica iskopa i urušavanja.

Utovarivanje materijala u prevozno sredstvo ne smije se vršiti preko kabine vozila, ako ta kabina nije zaštićena od mehaničkog oštećenja.

Putevi i rampe za odvoz materijala moraju odgovarati čvrstoći terena i prijevoznim sredstvima. Njihov nagib ne smije biti veći od 40%.

Svakodnevno prije početka radova, a naročito nakon kišnog perioda, topljenja mraza ili snijega, te nakon dužeg perioda prekida radova, potrebno je pregledati bočne strane iskopa i nasipa i poduzeti eventualne mjere osiguranja i otklanjanja prouzročenih šteta. Na trasi ceste potrebno je omogućiti odvodnju oborinskih voda poprečnim nagibom ceste ili izvođenjem jarkova

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

i kanala za odvodnju voda tako da se ne dozvoli zadržavanje vode na cestovnim površinama, te da ne bi došlo do oštećenja ili ispiranja ( erozije ) izgrađenih dijelova buduće prometnice.

Sav materijal koji će se ugrađivati potrebno je da odgovara zahtjevanim uvjetima prema odredbama troškovnika i svim sastavnim dijelovima ovoga elaborata, te se ne smije preuzimati i ugrađivati, već ga treba zamijeniti ispravnim.

## **2. MJERE ZAŠTITE OD POŽARA, VATROGASNI PRISTUPI I MJERE ZAŠTITE RUKOVANJA GOSPODARSKIM EKSPLOZIVNIM TVARIMA ZA POSLOVE MINIRANJA**

Prilikom projektiranja pridržavali smo se zakona, propisa, uredbi i normi navedenih u prethodnom popisu važećih zakona, propisa, uredbi i normi.

- Za vrijeme izvedbe građevine potrebno je provesti sve potrebne mjere zaštite sa lako zapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar. Zapaljive materijale potrebno je držati udaljene od toplinskih izvora.
- Na gradilištu je potrebno osigurati stabilnu, polustabilnu ili mobilnu instalaciju veze radi dojave u slučaju požara
- Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom i izvođenjem odgovarati važećim tehničkim propisima. Na svim mjestima na gradilištu gdje postoji opasnost od požara, potrebno je provesti zaštitne mjere prema Zakonu o zaštiti od požara.
- Zapaljive tekućine potrebno je čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara sukladno propisima. Za provedbu ovih mjera nadležna je uprava gradilišta, a kontrolu ovih mjera provodi izvoditelj, nadzorni inženjer, kao i ovlaštene predstavnici nadležnih državnih tijela i lokalne samouprave.
- Sa gradilišta potrebno je ukloniti sve zapaljive predmete koji mogu uzrokovati nastajanje i širenje požara ili onemogućiti brzu i sigurnu zaštitu djelatnika na gradilištu i imovine ( uklanjanje suhog granja i sl. predmeta koji mogu biti uzrok požara ).
- Potrebno je na gradilištu imati opremu i sredstva za gašenje požara koja mora biti u ispravnom stanju.
- Gradilištu je u svakom trenutku potrebno osigurati pristup vatrogasnim vozilima
- Na gradilištu je zabranjena upotreba otvorene vatre, otvorenog ložišta i sl. bez prisustva vatrogasne službe
- Za vrijeme izvedbe prometne signalizacije potrebno je provesti mjere s lako zapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar (boje, lakovi i plastične folije). Pri radu s lako zapaljivim materijalima zabranjena je upotreba otvorenog plamena te ih je potrebno držati na odaljenosti od toplinskih izvora.
- Signalna oprema koja se upotrebljava za privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova na građevini, a sadrži i električne instalacije mora svojom izvedbom i izvođenjem odgovarati važećim tehničkim propisima.
- Nakon završetka radova na prometnoj signalizaciji potrebno je ukloniti sav otpadni materijal. Za provedbu ovih mjera odgovorna je uprava gradilišta, a kontrolu vrši voditelj gradilišta i nadzorni inženjer.

Nagibi prometnica ne smiju prelaziti 12 % radi prilaza vatrogasnim vozilom. Prometnice ("slijepe") duže od 100,00 m moraju na kraju imati okretište za vatrogasna vozila.

Potrebna miniranja za potrebe izvedbe građevine moraju biti definirana zasebnim elaboratom izrađenim od osoba koje su sukladno važećim propisima za to ovlaštene.

sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing. građ.



**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## **G – PROGRAM SANACIJE OKOLIŠA**

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

U tijeku izvođenja pripremnih i zemljanih radova, uklonjeni i iskopani materijal se samo privremeno može odlagati u krugu gradilišta, i to na mjestima definiranim projektom uređenja gradilišta.

Izvođač radova je dužan gospodariti građevinskim otpadom (sukladno članku 54., stavak 5. i 6. Zakona o gradnji NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19).

Građevinski otpad nastalim tijekom građenja na gradilištu moguće je oporabiti i/ili zbrinuti sukladno propisima i zakonima koji uređuju gospodarenje otpadom i sukladno tome potrebno je sve je uračunati u stavke troškovnika u kojima se javlja građevinski otpad te sve troškove koji proizlaze iz gore navedene obaveze Izvođača.

Radovi na prijevozu, zbrinjavanju ili uporabi viška materijala nastao za vrijeme izvođenja građevine, moraju se izvoditi sukladno odredbama:

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15, 132/15)
- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova NN 79/14

Po završetku svih radova potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta u skladu s projektom, i prema slijedećem:

- Gradilište temeljito očistiti od otpadnog materijala, te od viška materijala, koji se samo privremeno tj. u tijeku radova može odlagati uz gradilište ( na pozicijama predviđenim projektom organizacije gradilišta), a u konačnosti se mora trajno odložiti na predviđeno odlagalište. Odlaganje će se vršiti razastiranjem u slojevima. Odlagalište će se nakon završetka odlaganja cjelokupnog materijala urediti planiranjem i dovesti u nivo prijašnjeg stanja.
- Sve privremeno postavljene instalacije ( struja, telefon, voda, ... ) za nesmetan rad gradilišta, nakon završetka radova potrebno je ukloniti, mjesta radova sanirati i dovesti u prvobitno stanje.
- Svu privremenu signalizaciju, koja sa postavlja prema projektu privremene regulacije prometa, a u funkciji je tijekom cjelokupnog izvođenja radova, treba demontirati, ukloniti nakon završetka radova, te vratiti u funkciju prijašnji režim odvijanja prometa, odnosno prema projektu prometnog rješenja građevine.
- Postojeće pristupne asfaltno cestovne površine koje su oštećene i prekopane tijekom izvođenja radova, potrebno je obnoviti novim asfaltnim slojevima, uz pravilno zasijecanje postojećeg asfaltnog sloja na spojevima sa novim asfaltom.
- Troškovi sanacije okoliša, gradilišta, odvoza otpadnog materijala, te uređenje samog odlagališta obuhvaćeni su stavkama troškovnika.
- Privremene građevine izgrađene u okviru pripremnih radova, oprema gradilišta, neutrošeni građevinski i drugi materijal, otpad i sl. Moraju se ukloniti i dovesti zemljište na području gradilišta i na prilazu gradilišta u uredno stanje prije izdavanja uporabne dozvole.

Sastavio:  
Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

<b>Investitor</b>	:	<b>OPĆINA MEDULIN</b> Centar 223, 52 203 Medulin
<b>Naziv građevine</b>	:	<b>IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO- BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. , L= 1536,97 m</b>
<b>Razina projekta</b>	:	glavni projekt
<b>Strukovna odrednica projekta</b>	:	građevinsko-prometni projekt
<b>Broj projekta</b>	:	2176-1/22
<b>Projektant</b>	:	Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## H – PROCJENA TROŠKOVA GRADNJE

VIA ING d.o.o. Pula	Biciklistička staza i pješačko-biciklistički most s javnom rasvjetom, Banjole-Premantura, Faza 4., 5., 6. i 7.	br. proj.: 2176-1/22
---------------------	--	----------------------

**PROCJENA TROŠKOVA GRADNJE ZA GRAĐEVINU :**

**IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE – FAZA 4., 5., 6. i 7..**

Radovi na izgradnji sastoje se od :

pripremnih radova, zemljanih radova, izrade i ugradnje betonskih objekata, izrade kolničke konstrukcije biciklističke staze i sanacije postojećeg kolnika i putova, izrada objekata vanjske odvodnje, izrada prometne signalizacije i opreme, te rekonstrukcije postojećeg cjevovoda, a procjenjuju se na:

**2.226.000,00 kn**

Napomena:

U procijenu nije uključen PDV.

sastavio:

Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

“IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7., L= 1536,97m”

<b>MAPA 1</b>	PROMETNE POVRŠINE	2.226.000,00 kn
<b>MAPA 2</b>	PRELAGANJE POSTOJEĆE EKK	102.000,00 kn
<b>SVEUKUPNO:</b>		<b>2.328.000,00 kn</b>

Napomena:

U procijenu nije uključen PDV.

Glavni projektant :

Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

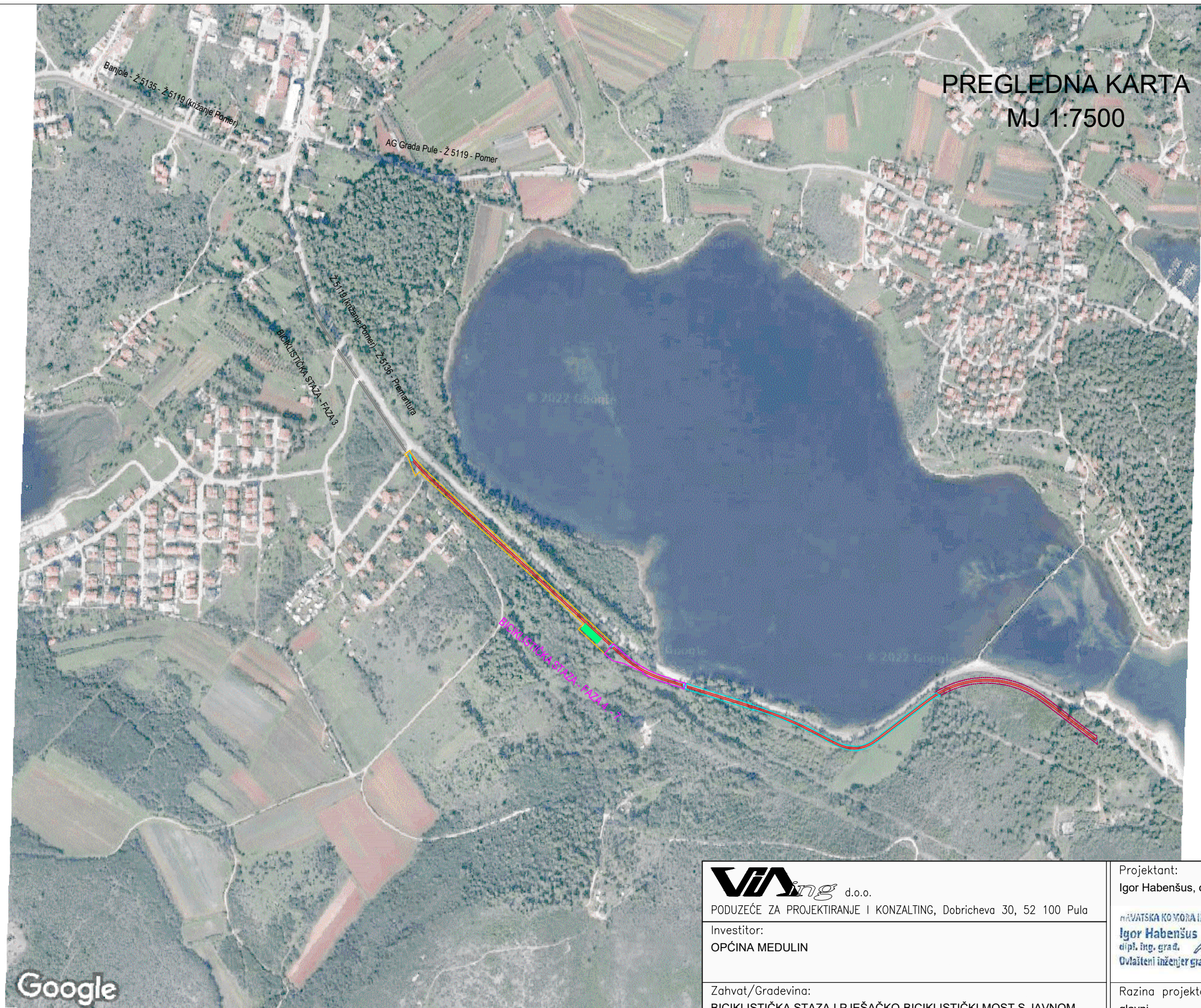
**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt



**Broj projekta** : 2176-1/22

**Projektant** : Igor Habenšus, dipl. ing. građ.

## I – NACRTNI DIO



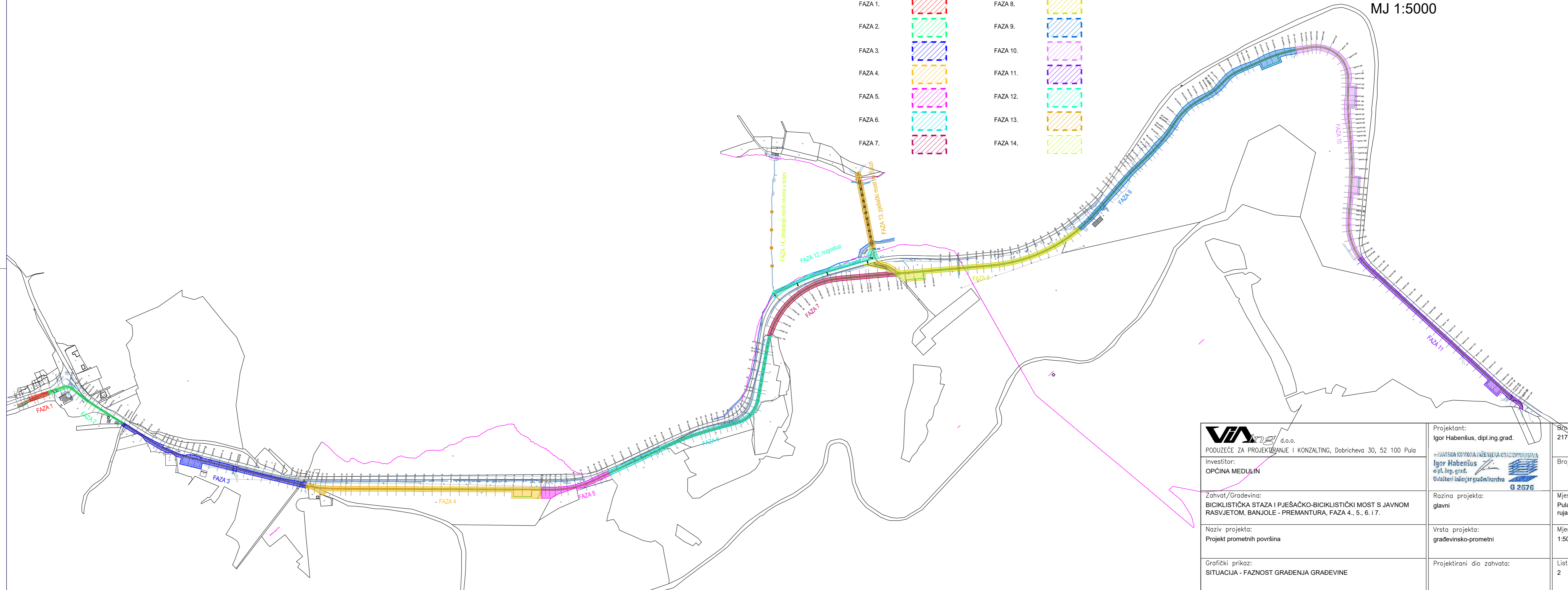
PREGLEDNA KARTA  
MJ 1:7500

 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habušus, dipl.ing.građ.	Broj projekta: 2176-1/22
Investitor: OPĆINA MEDULIN	 Igor Habušus dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:7500
Grafički prikaz: PREGLEDNA KARTA	Projektirani dio zahvata:	List br.: 1

# SITUACIJA - FAZNOST GRAĐENJA GRAĐEVINE MJ 1:5000

## LEGENDA:

- |         |  |          |  |
|---------|--|----------|--|
| FAZA 1. |  | FAZA 8.  |  |
| FAZA 2. |  | FAZA 9.  |  |
| FAZA 3. |  | FAZA 10. |  |
| FAZA 4. |  | FAZA 11. |  |
| FAZA 5. |  | FAZA 12. |  |
| FAZA 6. |  | FAZA 13. |  |
| FAZA 7. |  | FAZA 14. |  |



 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habenšus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: OPĆINA MEDULIN	 Igor Habenšus dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva 
Zahvat/Građevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan,2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:5000
Grafički prikaz: SITUACIJA - FAZNOST GRAĐENJA GRAĐEVINE	Projektirani dio zahvata:	List br.: 2

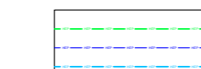
SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA  
(list 1/2)  
MJ 1:1000

LEGENDA:

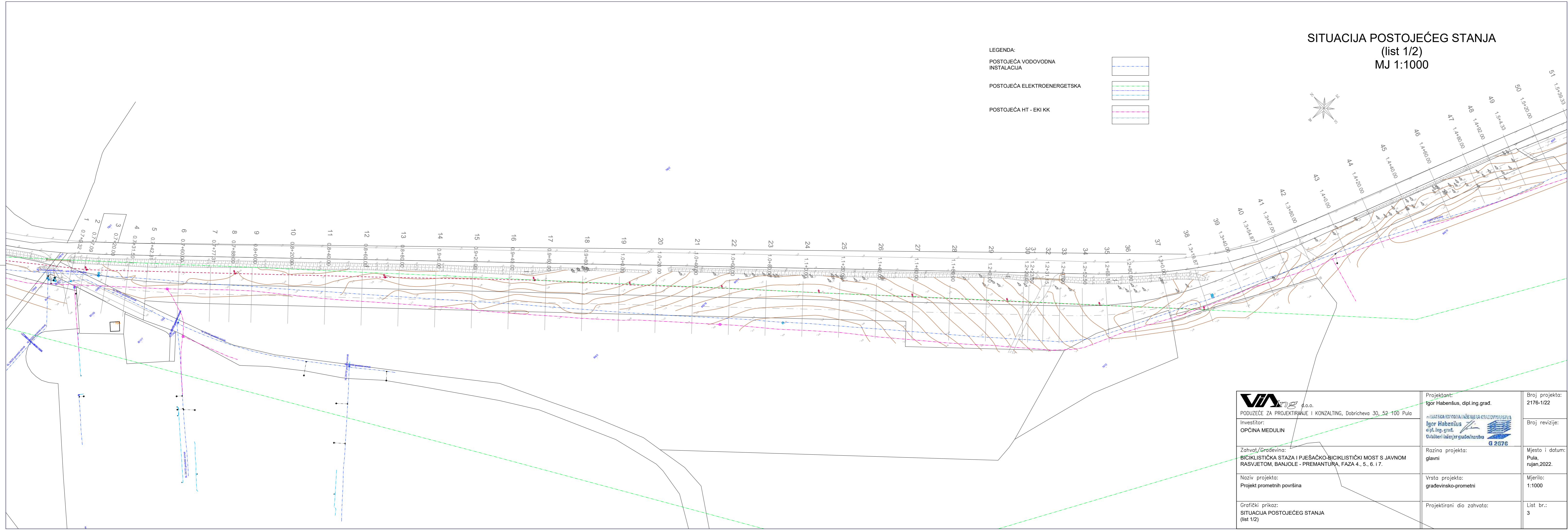
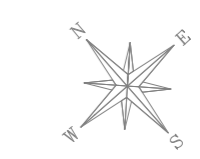
POSTOJEĆA VODOVODNA  
INSTALACIJA




POSTOJEĆA ELEKTROENERGETSKA



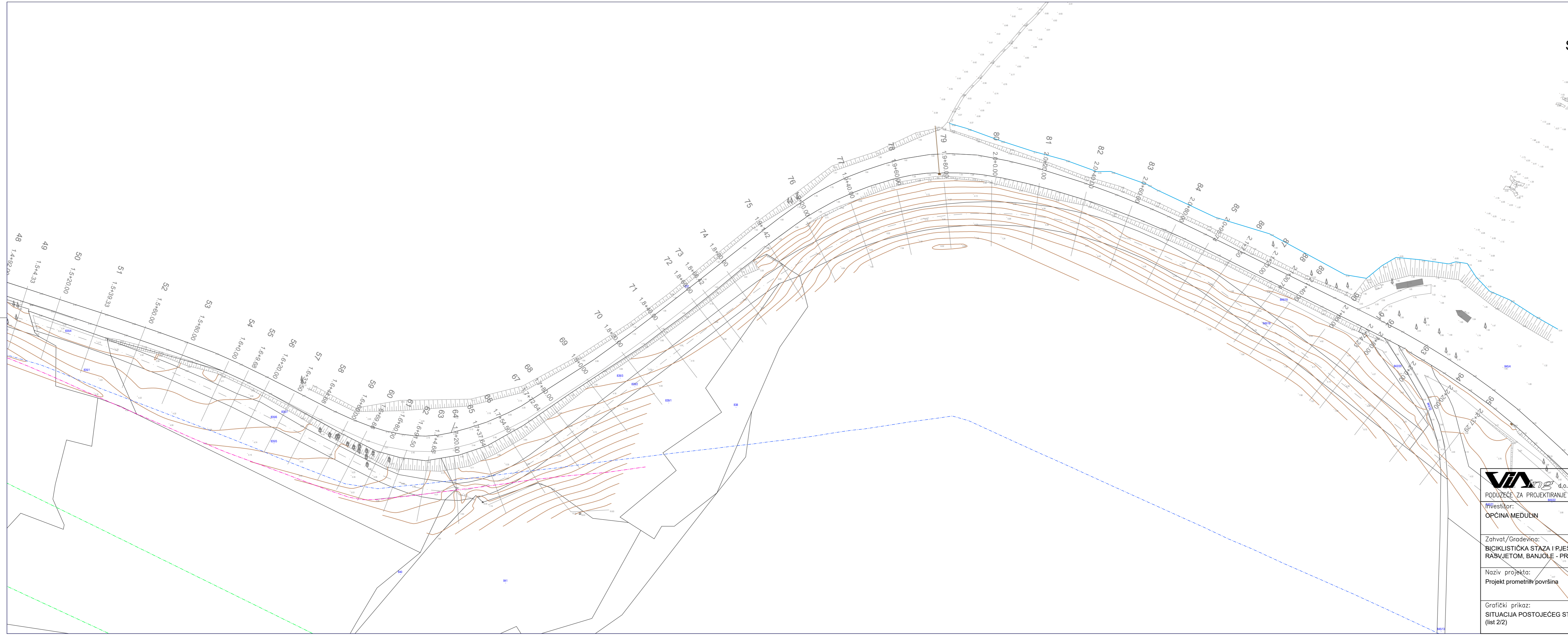
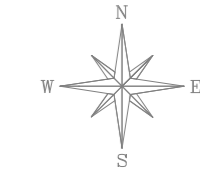
POSTOJEĆA HT - EKI KK



 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52-100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenišus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Razina projekta: glavni	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjesto i datum: Pula, rujan,2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Projektirani dio zahvata:	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA (list 1/2)		List br.: 3



SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA  
(list 2/2)  
MJ 1:1000

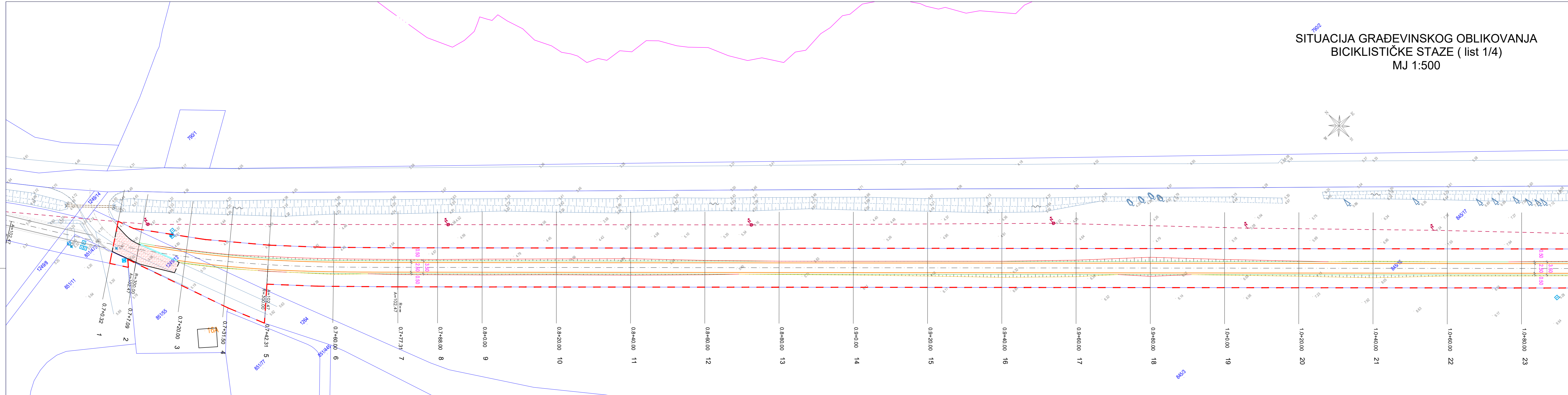
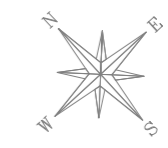


LEGENDA:

POSTOJEĆA VODOVODNA INSTALACIJA	
POSTOJEĆA ELEKTROENERGETSKA	
POSTOJEĆA HT - EKI KK	

d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Projektant: <b>Igor Habensuš, dipl.ing.grad.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	Razina projekta: glavni	Broj revizije:
Zahvat/Gravevin: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjesto i datum: Pula, rujan,2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Projektirani dio zahvata:	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA (list 2/2)		List br.: 4

7902  
**SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA**  
**BICIKLISTIČKE STAZE ( list 1/4)**  
 MJ 1:500



- LEGENDA:**
- DVOTRAČNA BICIKLISTIČKA STAZA
  - PLATO ODMORIŠTA
  - POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm
  - SANACIJA POSTOJEĆE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE
  - GRANICE OBUHVATA ZAHVATA preuzelo iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022

 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenusus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA BICIKLISTIČKE STAZE (list 1/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 5

SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA  
BICIKLISTIČKE STAZE ( list 2/4 )  
MJ 1:500

LEGENDA:

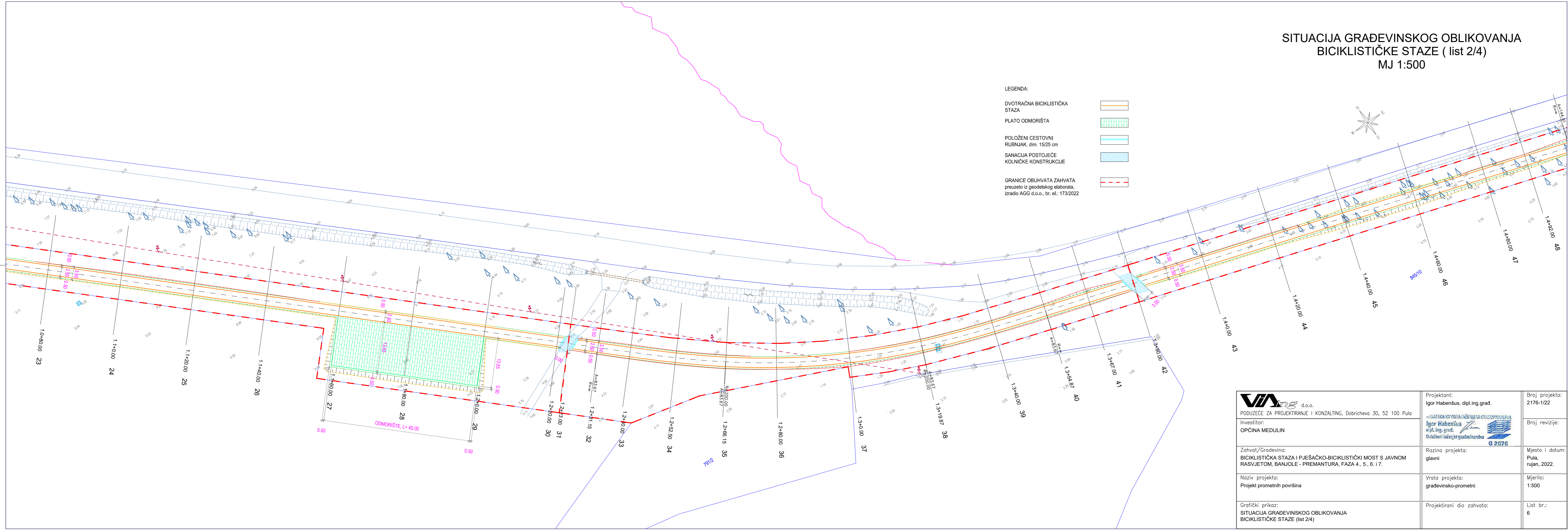
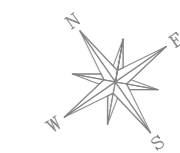
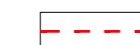
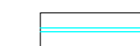
DVOTRAČNA BICIKLISTIČKA STAZA


PLATO ODMORIŠTA

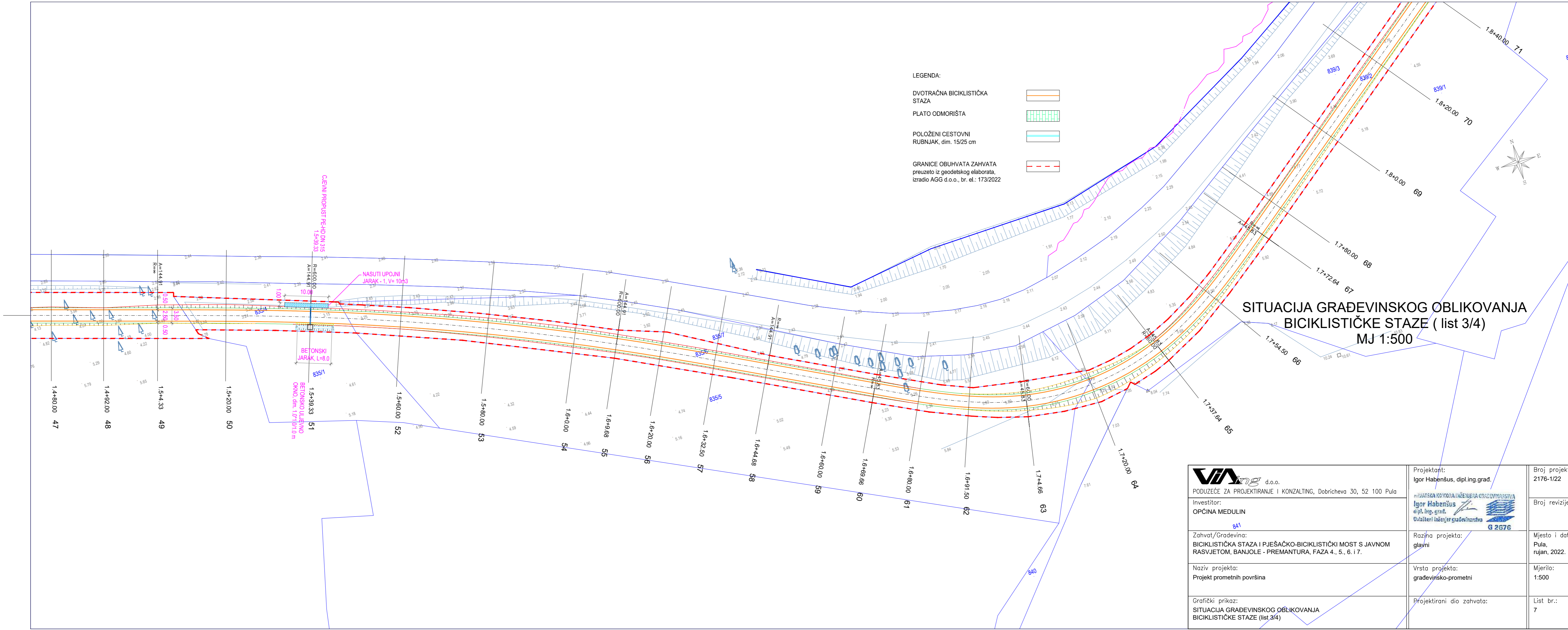
POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm

SANACIJA POSTOJEĆE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

GRANICE OBUHVATA ZAHVATA preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022



 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenusus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Razina projekta: glavni	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Projektirani dio zahvata:	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA BICIKLISTIČKE STAZE (list 2/4)		List br.: 6




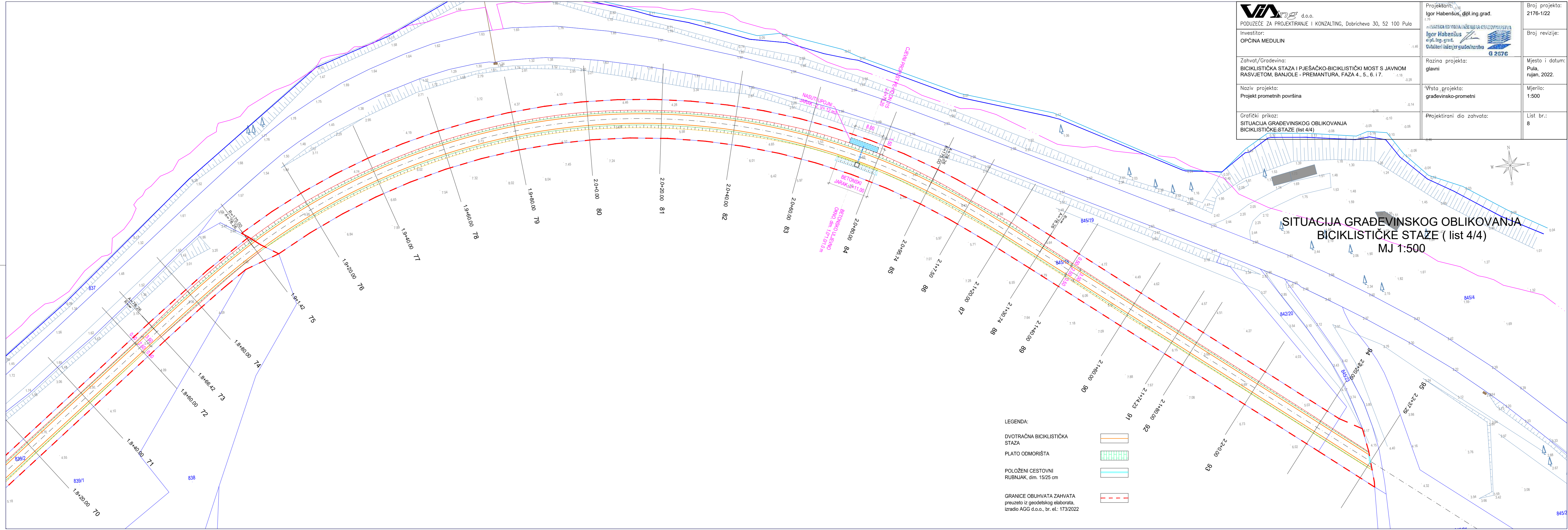
LEGENDA:

- DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA
- PLATO ODMORIŠTA
- POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm
- GRANICE OBUHVATA ZAHVATA preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022

SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA  
BIKIKLISTIČKE STAZE ( list 3/4 )  
MJ 1:500

d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habenišus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: OPĆINA MEDULIN	 Igor Habenišus dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676
Zahvat/Građevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA BIKIKLISTIČKE STAZE (list 3/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 7

 <b>VIA</b> d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula		Projektant: <b>Igor Habenišus, dipl.ing.grad.</b> <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</small> <b>Igor Habenišus</b> <small>dipl.ing.grad.</small> <small>Ovlašten inženjer građevinarstva</small>	Broj projekta: 2176-1/22
Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>		<small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</small> <b>G 2676</b>	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: <b>BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</b>		Razina projekta: <b>glavni</b>	Mjesto i datum: Pula, rujna, 2022.
Naziv projekta: <b>Projekt prometnih površina</b>		Vrsta projekta: <b>građevinsko-prometni</b>	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: <b>SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA BICIKLISTIČKE STAZE (list 4/4)</b>		Projektirani dio zahvata:	List br.: 8

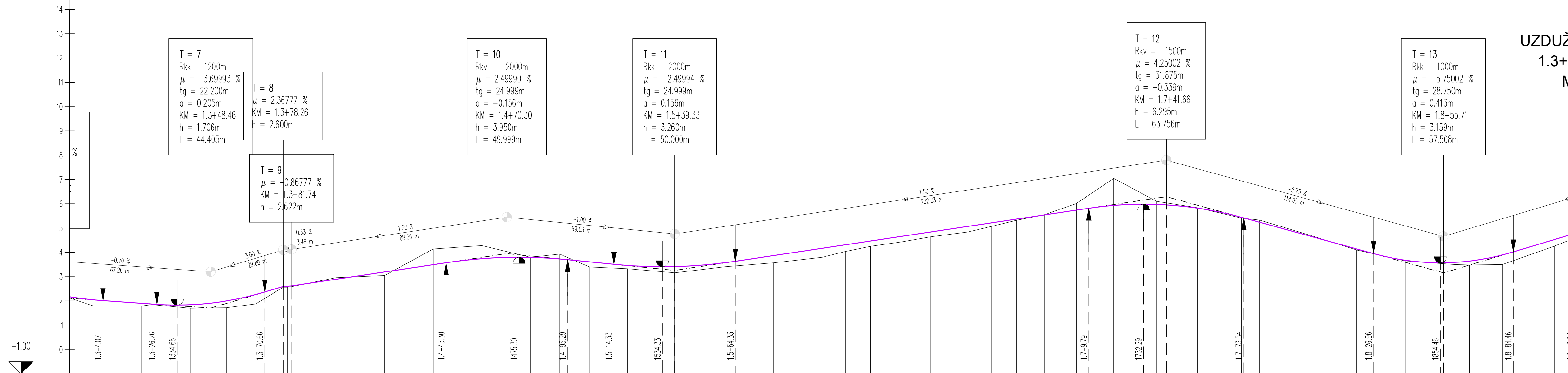


**SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA BICIKLISTIČKE STAZE ( list 4/4 )**  
**MJ 1:500**



PROFIL-1: CE1  
MJERILO 1:1000/100

UZDUŽNI PROFIL (list 2/3)  
1.3+00,00 - 1.9+01,42  
MJ 1:1000/100



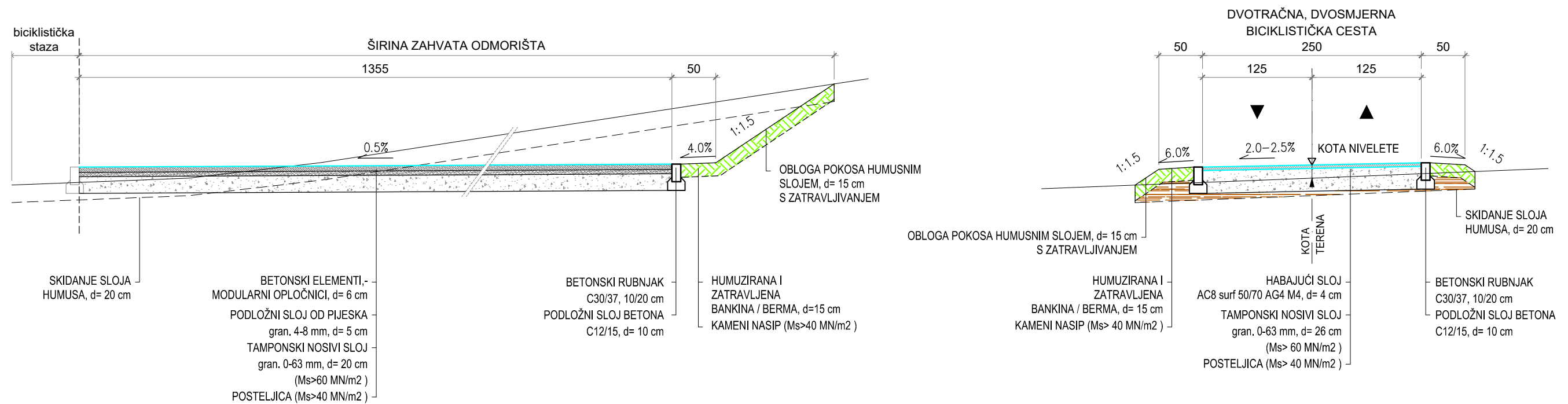
OZNAKE PROFILA	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	18		
STACIONAŽE	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00	46.00	47.00	48.00	49.00	50.00	51.00	52.00	53.00	54.00	55.00	56.00	57.00	58.00	59.00	60.00	61.00	62.00	63.00	64.00	65.00	66.00	67.00	68.00	69.00	70.00	71.00	72.00	73.00	74.00	75.00	18.00		
KOTE TERENA	1.800	1.790	1.700	1.720	1.880	2.570	2.960	3.050	4.140	4.280	3.800	3.930	3.400	3.330	3.160	3.410	3.570	3.800	4.040	4.250	4.430	4.640	4.840	5.070	5.215	5.370	5.543	5.740	5.935	6.100	7.050	6.100	5.840	5.410	5.330	4.730	4.100	3.650	3.500	3.480	3.500	4.260
KOTE NIVELETE	2.051	1.906	1.844	2.002	2.268	2.611	2.896	3.196	3.496	3.742	3.795	3.731	3.610	3.461	3.416	3.575	3.870	4.170	4.315	4.470	4.658	4.840	5.070	5.215	5.370	5.543	5.740	5.935	5.976	5.821	5.443	5.241	4.691	4.141	3.676	3.587	3.643	3.897	4.530			
PRAVCI I KRIVINE	A=83.67 L=35.00		A=144.91 L=35.00		R=+600.00 lk=70.35		A=144.91 L=35.00		A=45.83 L=35.00		R=-60.00 lk=32.98		A=45.83 L=35.00		A=78.26 L=35.00																											
POPREČNI NAGIBI	Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub		Lijevi rub Desni rub			

Projektant: Igor Habenišus, diplomirani inženjer građevinarstva	Broj projekta: 2176-1/22	Broj revizije:	Mjesto i datum: Pula, rujan 2022.	Mjerilo: 1:1000/100	List br.: 10
Razina projekta: glavni	Vrsta projekta: građevinsko-prometni				
Projektirani dio zahvata:					
Investitor: OPĆINA MEDULIN					
Zahvat/Gradevinarstvo: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREAMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.					
Naziv projekta: Projekt prometnih površina					
Grafički prikaz: UZDUŽNI PROFIL (list 2/3) sta. 1.3+00,00 - 1.9+01,42					





# NORMALNI POPREČNI PRESJEK BICIKLISTIČKE STAZE MJ 1:50



 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: <b>Igor Habenšus, dipl.ing.građ.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	 Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Igor Habenšus dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676
Zahvat/Gradevina: <b>BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</b>	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:50
Grafički prikaz: NORMALNI POPREČNI PRESJEK BICIKLISTIČKE STAZE	Projektirani dio zahvata:	List br.: 12

POPREČNI PROFILI  
1 - 12  
MJ 1:100

KOLNIK 4.723 4.739	KOLNIK 4.478 4.805 4.829	KOLNIK 4.753 5.073 5.097
OD.OSI 5.580 5.080	OD.OSI 2.241 1.750 1.250	OD.OSI 2.230 1.750 1.250
TEREN 4.740	TEREN 4.350	TEREN 4.850
OD.OSI 5.080	OD.OSI 4.540 4.350	OD.OSI 4.850
KOLNIK 4.849 4.850	KOLNIK 4.556 4.873 4.897	KOLNIK 4.799 5.173 5.197
OD.OSI 1.830 1.330	OD.OSI 2.226 1.750 1.250	OD.OSI 2.311 1.750 1.250
TEREN 4.850	TEREN 4.480	TEREN 4.980
OD.OSI 1.330	OD.OSI 4.960 4.560	OD.OSI 4.980
KOLNIK 4.788 4.885 4.909	KOLNIK 4.700 4.960 4.984	KOLNIK 4.852 5.273 5.297
OD.OSI 1.896 1.750 1.250	OD.OSI 2.140 1.750 1.250	OD.OSI 2.382 1.750 1.250
TEREN 4.920	TEREN 4.580	TEREN 4.920
OD.OSI 1.780	OD.OSI 5.000 4.580	OD.OSI 1.620
KOLNIK 4.711 4.828 4.852	KOLNIK 4.757 5.013 5.037	KOLNIK 5.250 5.373 5.397
OD.OSI 1.925 1.750 1.250	OD.OSI 2.133 1.750 1.250	OD.OSI 1.935 1.750 1.250
TEREN 4.860	TEREN 4.640	TEREN 5.250
OD.OSI 0.000	OD.OSI 5.170 4.640	OD.OSI 0.000

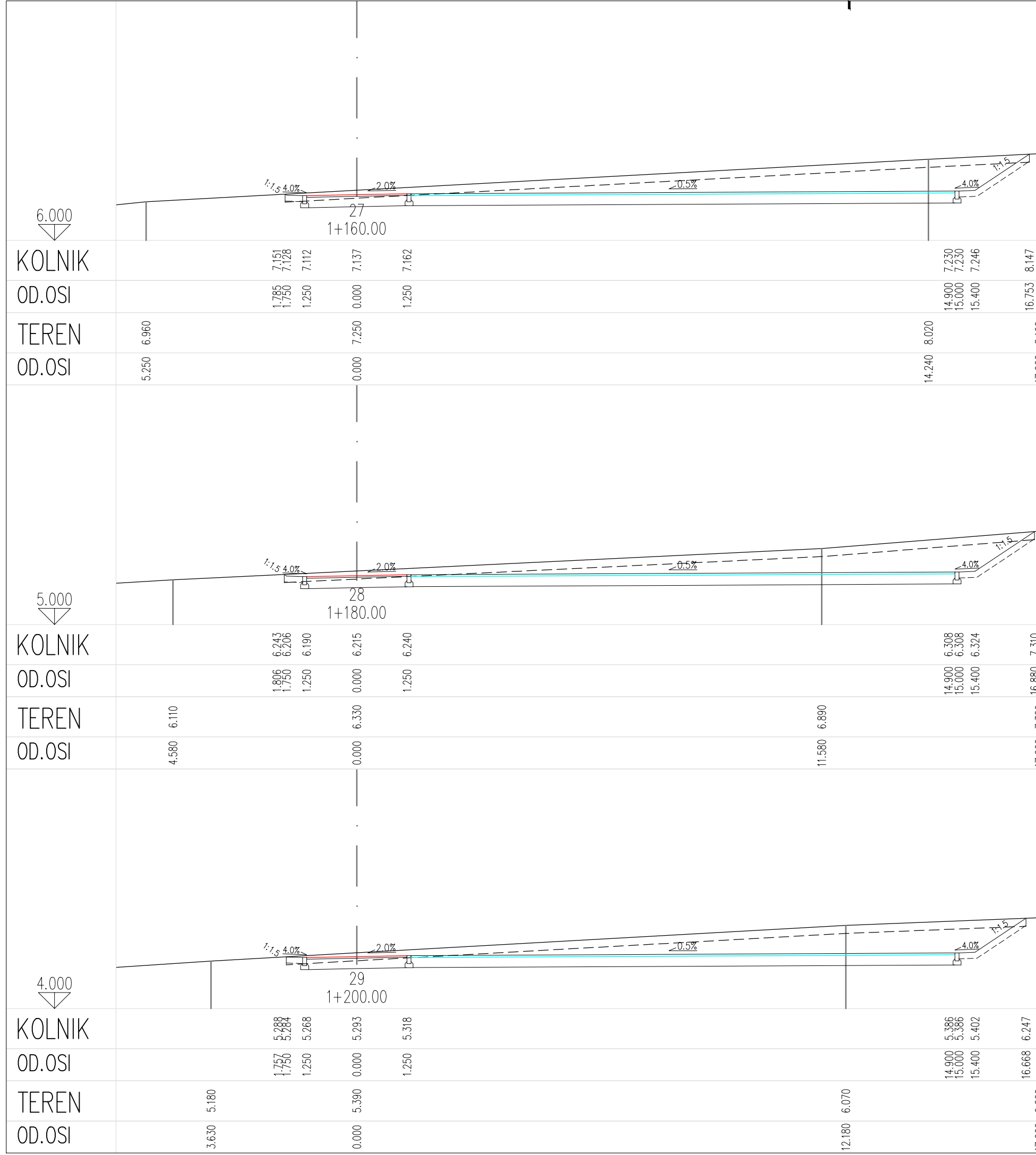
Projektant: Igor Habenišus, dipl.ing. grad.	Broj projekta: 2176-1/22
IZVATAJSKA KODIČNA INŽENJERSKA GRAĐEVINARSTVA Igor Habenišus dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2576	Broj revizije:
Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:100
Projektirani dio zahvata:	List br.: 13
Investitor: OPĆINA MEDULIN	
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.	
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	
Grafički prikaz: POPREČNI PROFILI br.prof.: 1-12	

POPREČNI PROFILI  
13 - 26  
MJ 1:100

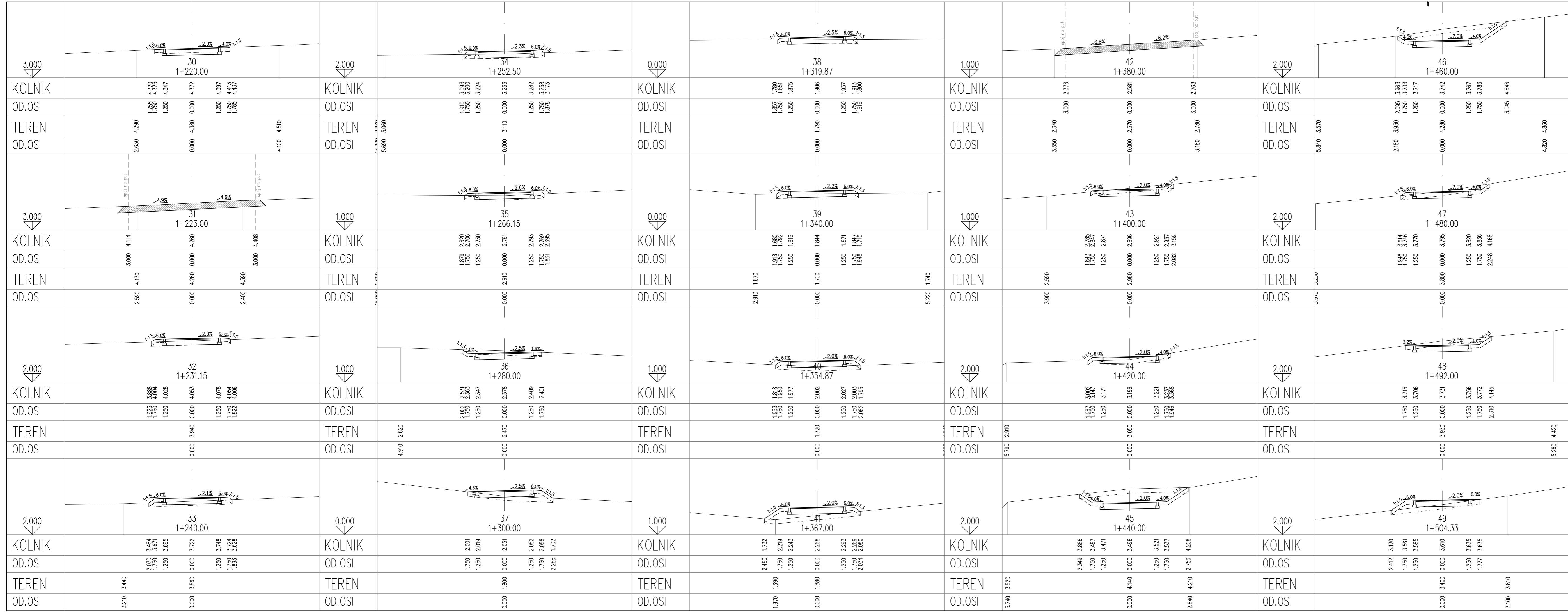
KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK	KOLNIK
OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI
TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN
OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI	OD.OSI
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	5.000	4.000	6.000	6.000	7.000	7.000	7.000	6.000
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+0.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00
5.475 5.497 5.522 5.547 5.563 5.616	5.583 5.597 5.622 5.647 5.663 5.683	5.645 5.673 5.697 5.722 5.747 5.763 6.067	5.748 5.773 5.797 5.822 5.847 5.863 6.398	5.631 5.673 5.697 5.922 5.947 5.963 6.371	5.204 5.976 6.000 6.025 6.050 6.026 5.707	5.814 6.209 6.233 6.258 6.283 6.298 6.368	6.531 6.642 6.666 6.691 6.716 6.732 7.017	7.385 7.271 7.255 7.280 7.305 7.321 7.866	7.871 7.855 7.880 7.905 7.921 8.131	8.381 8.405 8.429 8.454 8.479 8.495 8.699	8.500 8.660 8.684 8.709 8.734 8.750 8.679	8.346 8.515 8.539 8.564 8.589 8.605 8.726	7.874 7.970 7.994 8.019 8.044 8.060 8.210
1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.600	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.376 3.813	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.206 6.067	1.788 1.250 0.000 1.250 1.750 2.553 6.398	2.114 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.362 6.371	2.909 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.228 5.707	2.342 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.683 6.368	1.917 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.171 7.017	1.921 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.567 7.866	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.065 8.131	1.786 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.036 8.699	1.991 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.973 8.679	2.004 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.931 8.726	1.894 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.376 8.210
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.600	5.620	5.840	6.050	6.000	5.480	6.130	6.760	7.990	7.990	8.530	8.690	8.540	8.040
0.000	2.250	2.000	2.553	2.120	2.150	2.630	2.290	3.540	3.540	4.000	4.000	4.000	4.000
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	5.000	4.000	6.000	6.000	7.000	7.000	7.000	6.000
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+0.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00
5.475 5.497 5.522 5.547 5.563 5.616	5.583 5.597 5.622 5.647 5.663 5.683	5.645 5.673 5.697 5.722 5.747 5.763 6.067	5.748 5.773 5.797 5.822 5.847 5.863 6.398	5.631 5.673 5.697 5.922 5.947 5.963 6.371	5.204 5.976 6.000 6.025 6.050 6.026 5.707	5.814 6.209 6.233 6.258 6.283 6.298 6.368	6.531 6.642 6.666 6.691 6.716 6.732 7.017	7.385 7.271 7.255 7.280 7.305 7.321 7.866	7.871 7.855 7.880 7.905 7.921 8.131	8.381 8.405 8.429 8.454 8.479 8.495 8.699	8.500 8.660 8.684 8.709 8.734 8.750 8.679	8.346 8.515 8.539 8.564 8.589 8.605 8.726	7.874 7.970 7.994 8.019 8.044 8.060 8.210
1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.600	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.376 3.813	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.206 6.067	1.788 1.250 0.000 1.250 1.750 2.553 6.398	2.114 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.362 6.371	2.909 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.228 5.707	2.342 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.683 6.368	1.917 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.171 7.017	1.921 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.567 7.866	1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.065 8.131	1.786 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 2.036 8.699	1.991 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.973 8.679	2.004 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.931 8.726	1.894 1.750 1.250 0.000 1.250 1.750 1.376 8.210
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.600	5.620	5.840	6.050	6.000	5.480	6.130	6.760	7.990	7.990	8.530	8.690	8.540	8.040
0.000	2.250	2.000	2.553	2.120	2.150	2.630	2.290	3.540	3.540	4.000	4.000	4.000	4.000
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	5.000	4.000	6.000	6.000	7.000	7.000	7.000	6.000
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+0.00	1+20.00	1+40.00	1+60.00	1+80.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00

 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Projektant: <b>Igor Habenišus, dipl.ing.grad.</b>	Broj projekta: <b>2176-1/22</b>
	Razina projekta: glavni	Broj revizije: -
Zahvat/Gradevina: <b>BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</b>	Vrsta projekta: <b>građevinsko-prometni</b>	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: <b>Projekt prometnih površina</b>	Mjerilo: <b>1:100</b>	List br.: <b>14</b>
Grafički prikaz: <b>POPREČNI PROFILI</b> br.prof.: 13 - 26	Projektirani dio zahvata:	

POPREČNI PROFILI  
27 - 29  
MJ 1:100



<p>PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula</p> <p>Investitor: OPĆINA MEDULIN</p>	<p>Broj projekta: 2176-1/22</p> <p>Broj revizije:</p> <p>Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.</p> <p>Mjerilo: 1:100</p> <p>List br.: 15</p>
	<p>Projektant: Igor Habenišus, dipl. ing. grad.</p> <p>RAZINA PROJEKTA INŽENJERSKA GRAĐEVINARSTVA Igor Habenišus dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676</p> <p>Razina projekta: glavni</p> <p>Vrsta projekta: građevinsko-prometni</p> <p>Projektirani dio zahvata:</p>
<p>Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.</p> <p>Naziv projekta: Projekt prometnih površina</p> <p>Grafički prikaz: POPREČNI PROFILI br.prof.: 27 - 29</p>	



**POPREČNI PROFILI**  
30 - 49  
MJ 1:100

Broj projekta: 2176-1/22	Broj revizije:	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.	Mjerilo: 1:100	List br.: 16
Projektant: Igor Habenišus, diplomirani inženjer građevinarstva		Razina projekta: glavni		
Investitor: OPĆINA MEDULIN		Vrsta projekta: građevinsko-prometni		
Zahvat/Gradevinar: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.		Projektirani dio zahvata:		

Projekat: Igor Habenišus, diplomirani inženjer građevinarstva	Razina projekta: glavni	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Projektirani dio zahvata:
Naziv projekta: Projekt prometnih površina			
Grafički prikaz: POPREČNI PROFILI br.prof.: 30 - 49			

POPREČNI PROFILI  
50 - 69  
MJ 1:100

KOLNIK	2.909 2.909	3.000	3.160 3.160	3.310 3.310	3.460 3.460	3.762 3.762	3.984 3.984	4.183 4.183	4.364 4.364	4.579 4.579	4.844 4.844	5.096 5.096	5.343 5.343	5.543 5.543	5.825 5.825	6.087 6.087	6.359 6.359	6.635 6.635	6.925 6.925	7.215 7.215	7.505 7.505	7.795 7.795	8.085 8.085	8.375 8.375	8.665 8.665	8.955 8.955	9.245 9.245	9.535 9.535	9.825 9.825	10.115 10.115	10.405 10.405	10.695 10.695	10.985 10.985	11.275 11.275	11.565 11.565	11.855 11.855	12.145 12.145	12.435 12.435	12.725 12.725	13.015 13.015	13.305 13.305	13.595 13.595	13.885 13.885	14.175 14.175	14.465 14.465	14.755 14.755	15.045 15.045	15.335 15.335	15.625 15.625	15.915 15.915	16.205 16.205	16.495 16.495	16.785 16.785	17.075 17.075	17.365 17.365	17.655 17.655	17.945 17.945	18.235 18.235	18.525 18.525	18.815 18.815	19.105 19.105	19.395 19.395	19.685 19.685	19.975 19.975	20.265 20.265	20.555 20.555	20.845 20.845	21.135 21.135	21.425 21.425	21.715 21.715	22.005 22.005	22.295 22.295	22.585 22.585	22.875 22.875	23.165 23.165	23.455 23.455	23.745 23.745	24.035 24.035	24.325 24.325	24.615 24.615	24.905 24.905	25.195 25.195	25.485 25.485	25.775 25.775	26.065 26.065	26.355 26.355	26.645 26.645	26.935 26.935	27.225 27.225	27.515 27.515	27.805 27.805	28.095 28.095	28.385 28.385	28.675 28.675	28.965 28.965	29.255 29.255	29.545 29.545	29.835 29.835	30.125 30.125	30.415 30.415	30.705 30.705	30.995 30.995	31.285 31.285	31.575 31.575	31.865 31.865	32.155 32.155	32.445 32.445	32.735 32.735	33.025 33.025	33.315 33.315	33.605 33.605	33.895 33.895	34.185 34.185	34.475 34.475	34.765 34.765	35.055 35.055	35.345 35.345	35.635 35.635	35.925 35.925	36.215 36.215	36.505 36.505	36.795 36.795	37.085 37.085	37.375 37.375	37.665 37.665	37.955 37.955	38.245 38.245	38.535 38.535	38.825 38.825	39.115 39.115	39.405 39.405	39.695 39.695	39.985 39.985	40.275 40.275	40.565 40.565	40.855 40.855	41.145 41.145	41.435 41.435	41.725 41.725	42.015 42.015	42.305 42.305	42.595 42.595	42.885 42.885	43.175 43.175	43.465 43.465	43.755 43.755	44.045 44.045	44.335 44.335	44.625 44.625	44.915 44.915	45.205 45.205	45.495 45.495	45.785 45.785	46.075 46.075	46.365 46.365	46.655 46.655	46.945 46.945	47.235 47.235	47.525 47.525	47.815 47.815	48.105 48.105	48.395 48.395	48.685 48.685	48.975 48.975	49.265 49.265	49.555 49.555	49.845 49.845	50.135 50.135	50.425 50.425	50.715 50.715	51.005 51.005	51.295 51.295	51.585 51.585	51.875 51.875	52.165 52.165	52.455 52.455	52.745 52.745	53.035 53.035	53.325 53.325	53.615 53.615	53.905 53.905	54.195 54.195	54.485 54.485	54.775 54.775	55.065 55.065	55.355 55.355	55.645 55.645	55.935 55.935	56.225 56.225	56.515 56.515	56.805 56.805	57.095 57.095	57.385 57.385	57.675 57.675	57.965 57.965	58.255 58.255	58.545 58.545	58.835 58.835	59.125 59.125	59.415 59.415	59.705 59.705	59.995 59.995	60.285 60.285	60.575 60.575	60.865 60.865	61.155 61.155	61.445 61.445	61.735 61.735	62.025 62.025	62.315 62.315	62.605 62.605	62.895 62.895	63.185 63.185	63.475 63.475	63.765 63.765	64.055 64.055	64.345 64.345	64.635 64.635	64.925 64.925	65.215 65.215	65.505 65.505	65.795 65.795	66.085 66.085	66.375 66.375	66.665 66.665	66.955 66.955	67.245 67.245	67.535 67.535	67.825 67.825	68.115 68.115	68.405 68.405	68.695 68.695	68.985 68.985	69.275 69.275	69.565 69.565	69.855 69.855	70.145 70.145	70.435 70.435	70.725 70.725	71.015 71.015	71.305 71.305	71.595 71.595	71.885 71.885	72.175 72.175	72.465 72.465	72.755 72.755	73.045 73.045	73.335 73.335	73.625 73.625	73.915 73.915	74.205 74.205	74.495 74.495	74.785 74.785	75.075 75.075	75.365 75.365	75.655 75.655	75.945 75.945	76.235 76.235	76.525 76.525	76.815 76.815	77.105 77.105	77.395 77.395	77.685 77.685	77.975 77.975	78.265 78.265	78.555 78.555	78.845 78.845	79.135 79.135	79.425 79.425	79.715 79.715	80.005 80.005	80.295 80.295	80.585 80.585	80.875 80.875	81.165 81.165	81.455 81.455	81.745 81.745	82.035 82.035	82.325 82.325	82.615 82.615	82.905 82.905	83.195 83.195	83.485 83.485	83.775 83.775	84.065 84.065	84.355 84.355	84.645 84.645	84.935 84.935	85.225 85.225	85.515 85.515	85.805 85.805	86.095 86.095	86.385 86.385	86.675 86.675	86.965 86.965	87.255 87.255	87.545 87.545	87.835 87.835	88.125 88.125	88.415 88.415	88.705 88.705	88.995 88.995	89.285 89.285	89.575 89.575	89.865 89.865	90.155 90.155	90.445 90.445	90.735 90.735	91.025 91.025	91.315 91.315	91.605 91.605	91.895 91.895	92.185 92.185	92.475 92.475	92.765 92.765	93.055 93.055	93.345 93.345	93.635 93.635	93.925 93.925	94.215 94.215	94.505 94.505	94.795 94.795	95.085 95.085	95.375 95.375	95.665 95.665	95.955 95.955	96.245 96.245	96.535 96.535	96.825 96.825	97.115 97.115	97.405 97.405	97.695 97.695	97.985 97.985	98.275 98.275	98.565 98.565	98.855 98.855	99.145 99.145	99.435 99.435	99.725 99.725	100.015 100.015	100.305 100.305	100.595 100.595	100.885 100.885	101.175 101.175	101.465 101.465	101.755 101.755	102.045 102.045	102.335 102.335	102.625 102.625	102.915 102.915	103.205 103.205	103.495 103.495	103.785 103.785	104.075 104.075	104.365 104.365	104.655 104.655	104.945 104.945	105.235 105.235	105.525 105.525	105.815 105.815	106.105 106.105	106.395 106.395	106.685 106.685	106.975 106.975	107.265 107.265	107.555 107.555	107.845 107.845	108.135 108.135	108.425 108.425	108.715 108.715	109.005 109.005	109.295 109.295	109.585 109.585	109.875 109.875	110.165 110.165	110.455 110.455	110.745 110.745	111.035 111.035	111.325 111.325	111.615 111.615	111.905 111.905	112.195 112.195	112.485 112.485	112.775 112.775	113.065 113.065	113.355 113.355	113.645 113.645	113.935 113.935	114.225 114.225	114.515 114.515	114.805 114.805	115.095 115.095	115.385 115.385	115.675 115.675	115.965 115.965	116.255 116.255	116.545 116.545	116.835 116.835	117.125 117.125	117.415 117.415	117.705 117.705	117.995 117.995	118.285 118.285	118.575 118.575	118.865 118.865	119.155 119.155	119.445 119.445	119.735 119.735	120.025 120.025	120.315 120.315	120.605 120.605	120.895 120.895	121.185 121.185	121.475 121.475	121.765 121.765	122.055 122.055	122.345 122.345	122.635 122.635	122.925 122.925	123.215 123.215	123.505 123.505	123.795 123.795	124.085 124.085	124.375 124.375	124.665 124.665	124.955 124.955	125.245 125.245	125.535 125.535	125.825 125.825	126.115 126.115	126.405 126.405	126.695 126.695	126.985 126.985	127.275 127.275	127.565 127.565	127.855 127.855	128.145 128.145	128.435 128.435	128.725 128.725	129.015 129.015	129.305 129.305	129.595 129.595	129.885 129.885	130.175 130.175	130.465 130.465	130.755 130.755	131.045 131.045	131.335 131.335	131.625 131.625	131.915 131.915	132.205 132.205	132.495 132.495	132.785 132.785	133.075 133.075	133.365 133.365	133.655 133.655	133.945 133.945	134.235 134.235	134.525 134.525	134.815 134.815	135.105 135.105	135.395 135.395	135.685 135.685	135.975 135.975	136.265 136.265	136.555 136.555	136.845 136.845	137.135 137.135	137.425 137.425	137.715 137.715	138.005 138.005	138.295 138.295	138.585 138.585	138.875 138.875	139.165 139.165	139.455 139.455	139.745 139.745	140.035 140.035	140.325 140.325	140.615 140.615	140.905 140.905	141.195 141.195	141.485 141.485	141.775 141.775	142.065 142.065	142.355 142.355	142.645 142.645	142.935 142.935	143.225 143.225	143.515 143.515	143.805 143.805	144.095 144.095	144.385 144.385	144.675 144.675	144.965 144.965	145.255 145.255	145.545 145.545	145.835 145.835	146.125 146.125	146.415 146.415	146.705 146.705	146.995 146.995	147.285 147.285	147.575 147.575	147.865 147.865	148.155 148.155	148.445 148.445	148.735 148.735	149.025 149.025	149.315 149.315	149.605 149.605	149.895 149.895	150.185 150.185	150.475 150.475	150.765 150.765	151.055 151.055	151.345 151.345	151.635 151.635	151.925 151.925	152.215 152.215	152.505 152.505	152.795 152.795	153.085 153.085

POPREČNI PROFILI  
70 - 89  
MJ 1:100

KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		
OD.OSI	3.893 2.048 1.750 4.092 4.116 0.000 4.141	KOLNIK	2.502 3.369 1.750 3.870 1.250 3.884 0.000 3.897	KOLNIK	2.381 5.251 1.750 5.671 1.250 5.695 0.000 5.663	KOLNIK	2.395 4.068 1.750 4.498 1.250 4.522 0.000 4.490	KOLNIK	2.103 4.161 1.750 4.397 1.250 4.421 0.000 4.409	
TEREN	2.280 3.870	TEREN	2.500 3.500	TEREN	0.000 5.660 1.130 5.880	TEREN	0.000 4.490	TEREN	0.000 4.430	
OD.OSI	2.280 0.000 4.100	OD.OSI	0.000 2.550 3.690	OD.OSI	0.000 2.910 5.000	OD.OSI	0.000 2.910 5.000	OD.OSI	0.000 2.910 5.000	
KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		
OD.OSI	1.893 3.532 1.750 3.627 3.651 0.000 3.676	KOLNIK	2.596 3.973 1.750 4.537 1.250 4.561 0.000 4.530	KOLNIK	2.333 5.282 1.750 5.671 1.250 5.695 0.000 5.664	KOLNIK	2.700 3.444 1.750 4.077 1.250 4.101 0.000 4.070	KOLNIK	2.589 4.186 1.750 4.746 1.250 4.770 0.000 4.778	
TEREN	0.000 3.650	TEREN	3.620 3.860	TEREN	0.000 5.670	TEREN	0.000 3.740	TEREN	2.880 4.140	
OD.OSI	0.000 3.650	OD.OSI	3.620 0.000 4.260 4.530	OD.OSI	0.000 2.830 5.970	OD.OSI	0.000 2.830 5.970	OD.OSI	2.880 0.000 4.600 4.778	
KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		
OD.OSI	1.938 3.413 1.750 3.538 3.562 0.000 3.587	KOLNIK	2.610 4.496 1.750 5.070 1.250 5.094 0.000 5.063	KOLNIK	2.342 5.077 1.750 5.472 1.250 5.496 0.000 5.464	KOLNIK	2.638 3.399 1.750 3.991 1.250 4.015 0.000 3.983	KOLNIK	2.137 4.793 1.750 5.051 1.250 5.075 0.000 5.100	
TEREN	0.000 3.500	TEREN	0.000 5.000	TEREN	0.000 5.480	TEREN	0.000 3.620	TEREN	3.320 4.640	
OD.OSI	0.000 3.500	OD.OSI	0.000 2.610 5.000 5.063	OD.OSI	0.000 2.830 5.970	OD.OSI	0.000 2.830 5.970	OD.OSI	3.320 0.000 5.070 5.100	
KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		KOLNIK		
OD.OSI	2.054 3.391 1.750 3.594 3.618 0.000 3.643	KOLNIK	2.291 5.110 1.750 5.470 1.250 5.494 0.000 5.463	KOLNIK	2.228 4.753 1.750 5.072 1.250 5.096 0.000 5.065	KOLNIK	2.322 3.776 1.750 4.157 1.250 4.181 0.000 4.150	KOLNIK	2.119 5.082 1.750 5.328 1.250 5.352 0.000 5.377	
TEREN	0.000 3.480	TEREN	0.000 5.490	TEREN	0.000 5.140	TEREN	0.000 4.050	TEREN	0.000 5.360	
OD.OSI	0.000 3.480	OD.OSI	0.000 5.540 6.430	OD.OSI	0.000 4.780 4.310	OD.OSI	0.000 4.780 4.310	OD.OSI	0.000 5.110 4.690	

Projektant:  
Igor Habenišus, diplomirani inženjer građevinarstva

Broj projekta:  
2176-1/22

Broj revizije:

Mjesto i datum:  
Pula,  
rujan 2022.

Mjerilo:  
1:100

Lista br.:  
18

Razina projekta:  
glavni

Vrsta projekta:  
građevinsko-prometni

Projekirani dio zahvata:

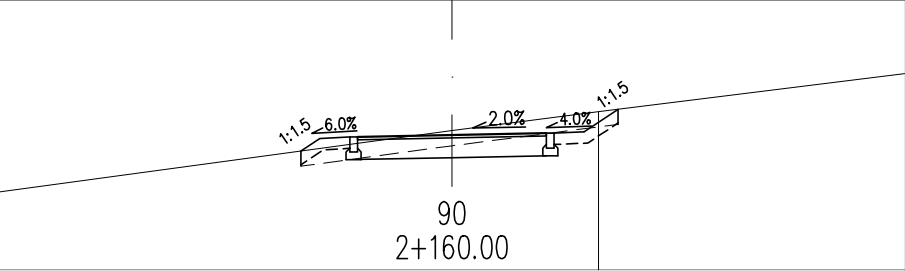
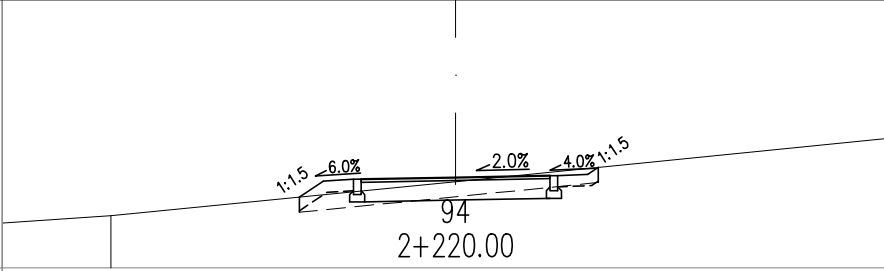
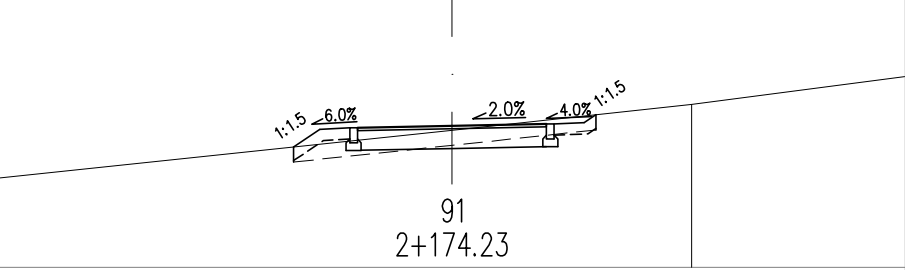
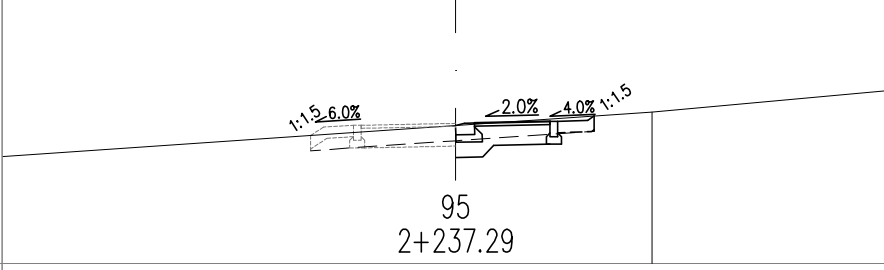
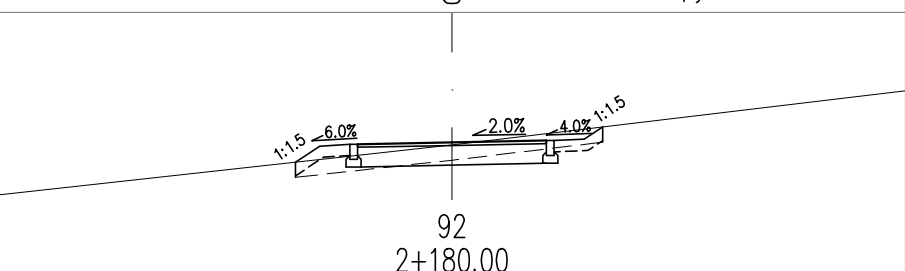
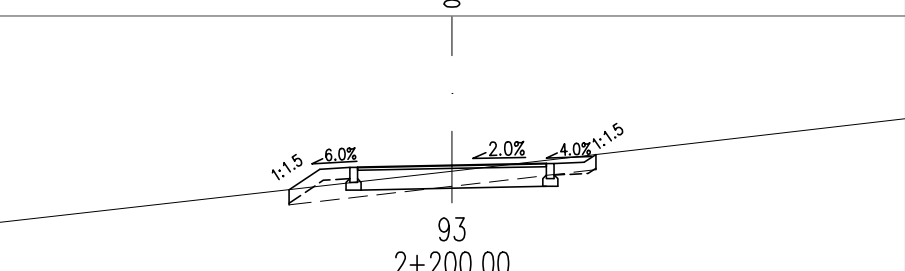
Investitor:  
OPĆINA MEDULIN

Zahvat/Gradivna:  
BICIKLISTIČKA STAZA I PIESAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM  
RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.

Naziv projekta:  
Projekt prometnih površina

Grafički prikaz:  
POPREČNI PROFILI  
br.proj.: 70 - 89

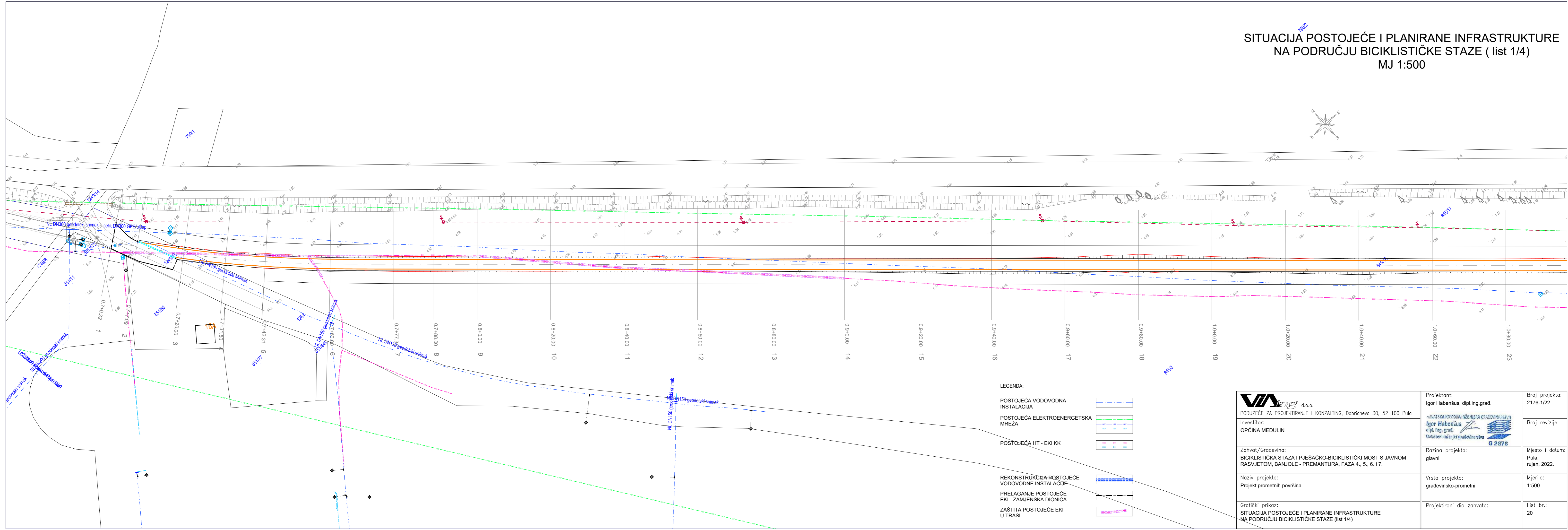
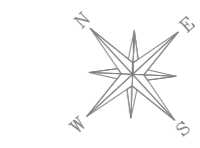
POPREČNI PROFILI  
90 - 95  
MJ 1:100

					
KOLNIK	5.570 5.734 5.758	5.783 5.808 5.824 6.122	KOLNIK	4.936 5.147 5.171	5.196 5.221 5.237 5.329
OD.OSI	1.996 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 2.197	OD.OSI	2.066 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 1.888
TEREN		5.840 6.090	TEREN	4.690	5.140
OD.OSI		0.000 1.940	OD.OSI	4.560	0.000
					
KOLNIK	5.590 5.820 5.844	5.869 5.894 5.910 6.015	KOLNIK	4.689 4.801 4.825	4.850 4.875 4.891 4.947
OD.OSI	2.095 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 1.907	OD.OSI	1.918 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 1.834
TEREN		5.810 6.150	TEREN		4.820 5.000
OD.OSI		0.000 3.170	OD.OSI		0.000 2.600
					
KOLNIK	5.593 5.806 5.830	5.855 5.880 5.896 6.059	KOLNIK	5.276 5.547 5.571	5.596 5.621 5.637 5.740
OD.OSI	2.070 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 1.994	OD.OSI	2.156 1.750 1.250	0.000 1.250 1.750 1.904
TEREN		5.820	TEREN		5.520
OD.OSI		0.000	OD.OSI		0.000

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habenšus, dipl.ing.građ.	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: OPĆINA MEDULIN	 Igor Habenšus dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676
Zahvat/Građevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan,2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:100
Grafički prikaz: POPREČNI PROFILI br.prof.: 90 - 95	Projektirani dio zahvata:	List br.: 19



7902  
**SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE  
 NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE ( list 1/4 )  
 MJ 1:500**



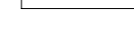





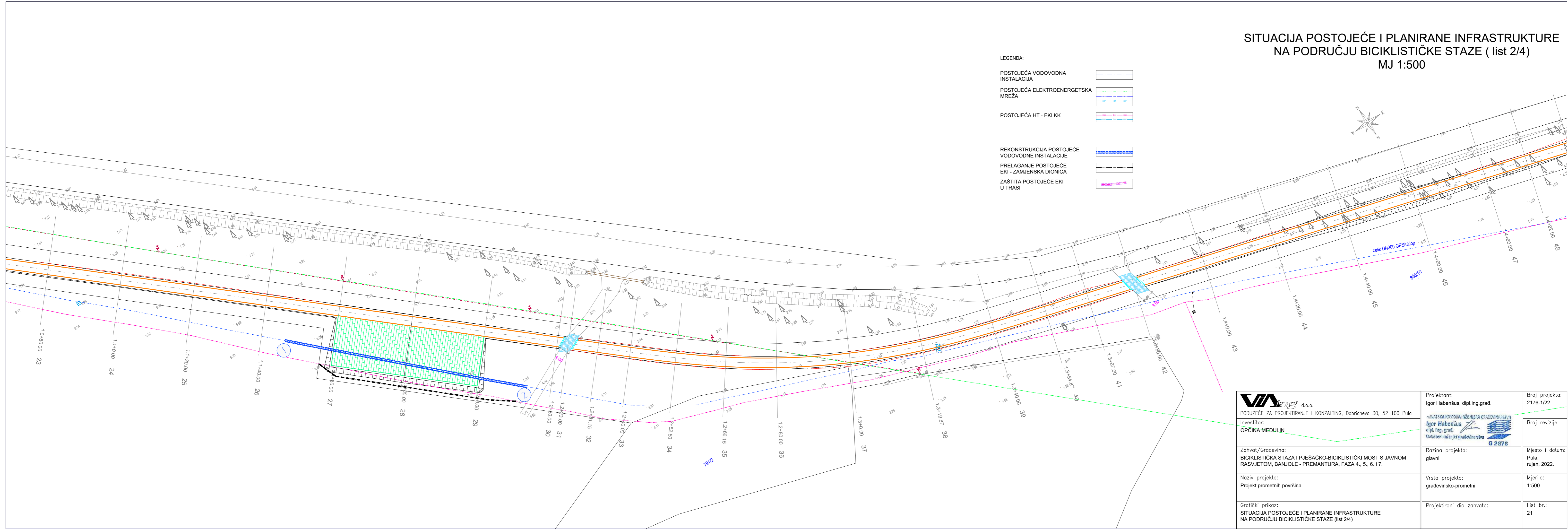
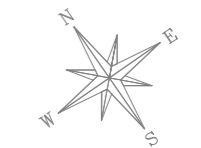
- LEGENDA:**
- POSTOJEĆA VODOVODNA INSTALACIJA
  - POSTOJEĆA ELEKTROENERGETSKA MREŽA
  - POSTOJEĆA HT - EKI KK
  - REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE VODOVODNE INSTALACIJE
  - PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONICA
  - ZAŠTITA POSTOJEĆE EKI U TRASI


d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenusus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE (list 1/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 20

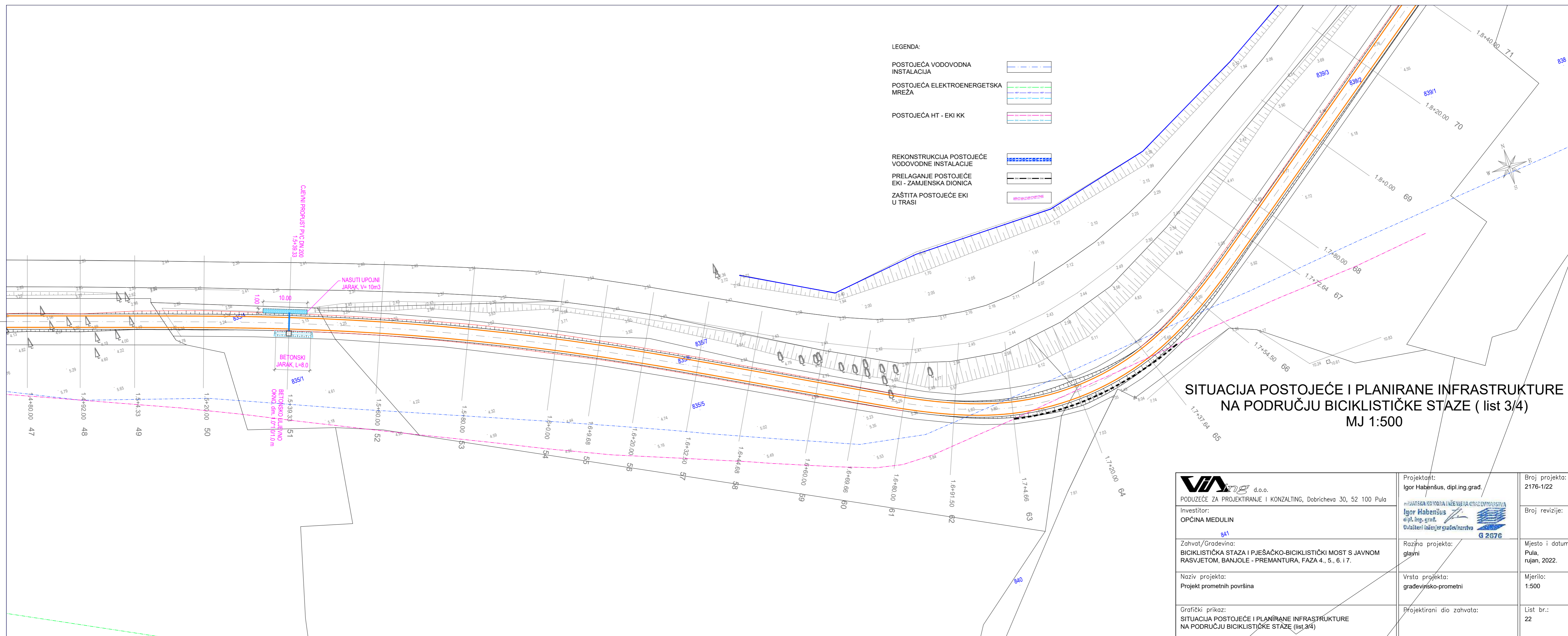
SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE  
NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE ( list 2/4 )  
MJ 1:500

LEGENDA:

- POSTOJEĆA VODOVODNA INSTALACIJA 
- POSTOJEĆA ELEKTROENERGETSKA MREŽA 
- POSTOJEĆA HT - EKI KK 
- REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE VODOVODNE INSTALACIJE 
- PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONICA 
- ZAŠTITA POSTOJEĆE EKI U TRASI 



 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Projektant: Igor Habenus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Razina projekta: glavni	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Mjesto i datum: Pula, rujun, 2022.	Mjerilo: 1:500
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	List br.: 21
Grafički prikaz: SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE (list 2/4)	Projektirani dio zahvata:	



- LEGENDA:
- POSTOJEĆA VODOVODNA INSTALACIJA
  - POSTOJEĆA ELEKTROENERGETSKA MREŽA
  - POSTOJEĆA HT - EKI KK
  - REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE VODOVODNE INSTALACIJE
  - PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONICA
  - ZAŠTITA POSTOJEĆE EKI U TRASI

**SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE  
NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE ( list 3/4 )  
MJ 1:500**

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: <b>Igor Habenus, dipl.ing.grad.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Igor Habenus dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU BICIKLISTIČKE STAZE (list 3/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 22

**VIA** d.o.o.  
 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula

Projektant:  
 Igor Habenišus, dipl.ing.grad.

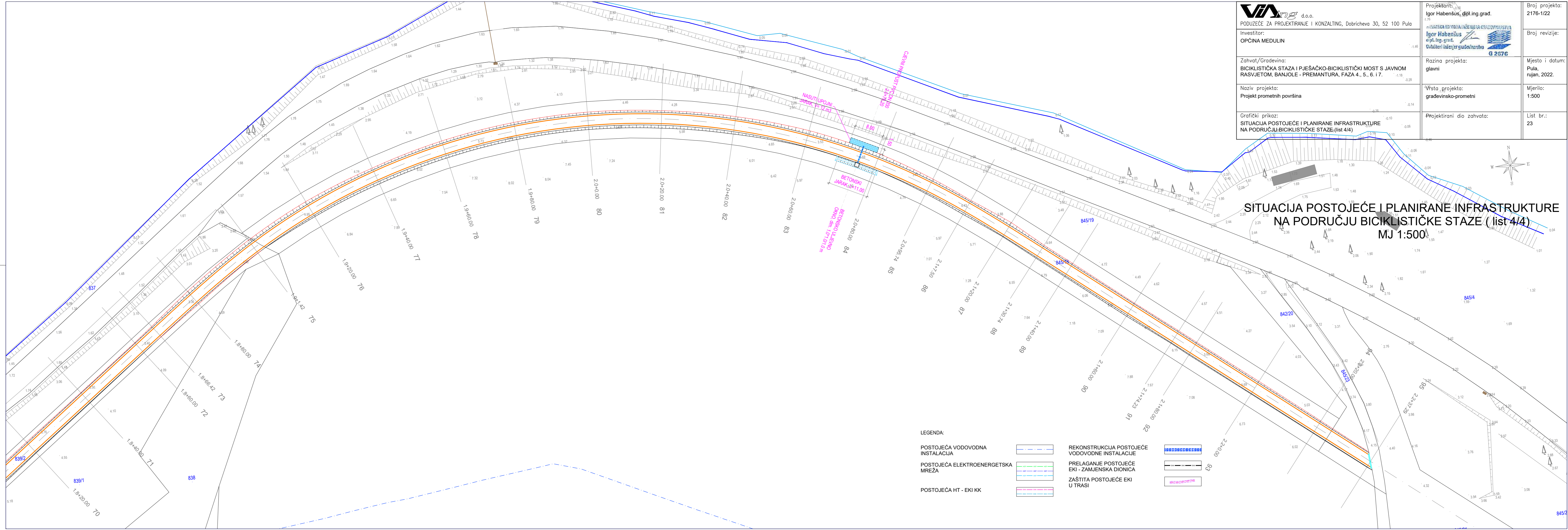
Investitor:  
 OPĆINA MEDULIN

Zahvat/Gradevina:  
 BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.

Naziv projekta:  
 Projekt prometnih površina


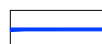
Grafički prikaz:  
 SITUACIJA POSTOJEĆE I PLANIRANE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU BIKIKLISTIČKE STAZE (list 4/4)

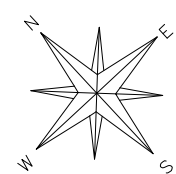
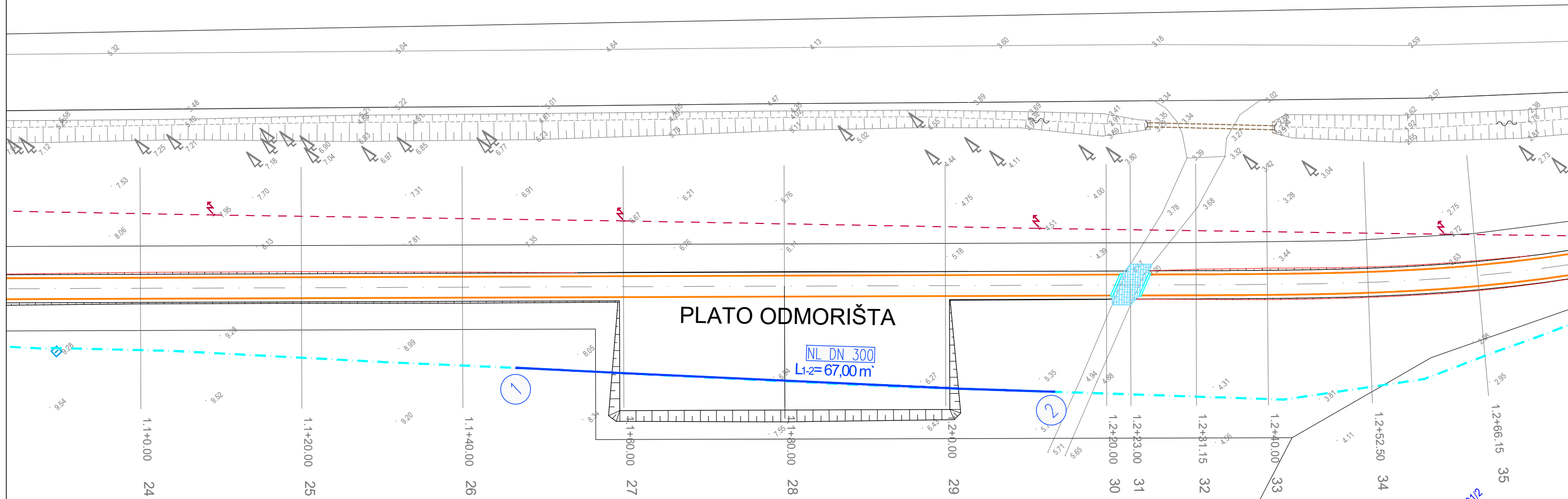
Broj projekta: 2176-1/22
Broj revizije:
Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Mjerilo: 1:500
List br.: 23





# SITUACIJA REKONSTRUKCIJE VODOVODNE MREŽE MJ 1:500

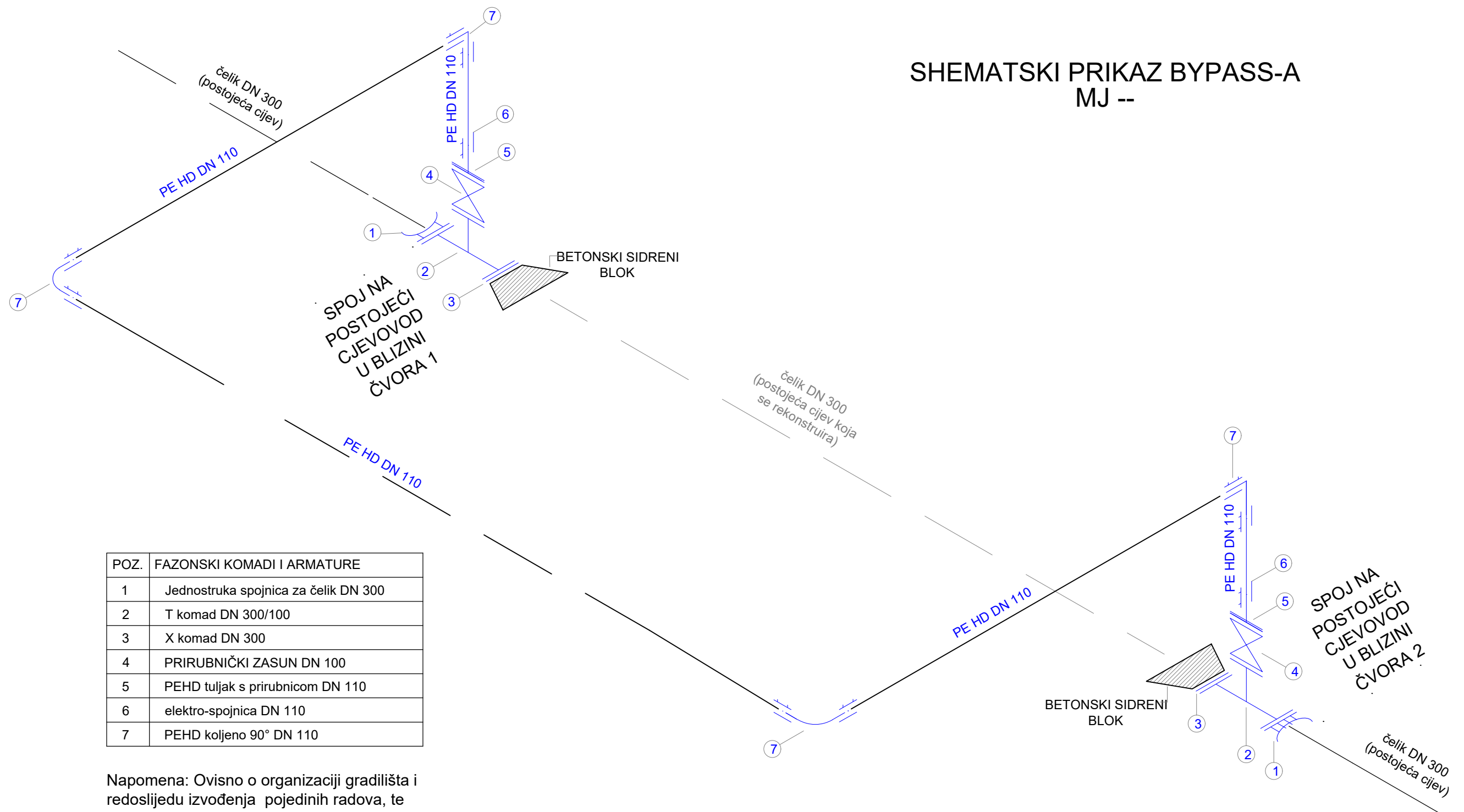
LEGENDA:

- POSTOJEĆA VODOVODNA MREŽA 
- REKONSTRUKCIJA VODOVODNE MREŽE 



 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habušus, dipl.ing.građ.	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: OPĆINA MEDULIN	 Igor Habušus dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA REKONSTRUKCIJE VODOVODNE MREŽE	Projektirani dio zahvata:	List br.: 24

# SHEMATSKI PRIKAZ BYPASS-A MJ --



POZ.	FAZONSKI KOMADI I ARMATURE
1	Jednostruka spojnica za čelik DN 300
2	T komad DN 300/100
3	X komad DN 300
4	PRIRUBNIČKI ZASUN DN 100
5	PEHD tuljak s prirubnicom DN 110
6	elektro-spojnica DN 110
7	PEHD koljeno 90° DN 110

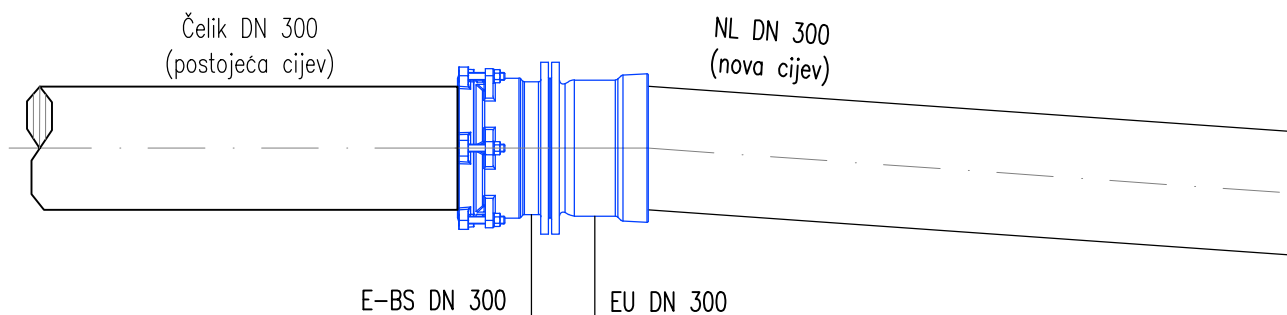
Napomena: Ovisno o organizaciji gradilišta i redosljedju izvođenja pojedinih radova, te dobu godine u kojem će se radovi izvoditi, točno mjesto priključenja provizorija na postojeći cjevovod, kao i ostale tehničke detalje vezane za izvedbu provizorija izvođač je dužan dogovoriti sa predstavnikom Vodovoda Pula d.o.o. i nadzornim inženjerom.

 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Projektant: <b>Igor Habenšus, dipl.ing.građ.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	 <b>Igor Habenšus</b> dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva <b>G 2676</b>	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: <b>BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</b>	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: <b>Projekt prometnih površina</b>	Vrsta projekta: <b>građevinsko-prometni</b>	Mjerilo: --
Grafički prikaz: <b>SHEMATSKI PRIKAZ BYPASS-A</b>	Projektirani dio zahvata:	List br.: 25

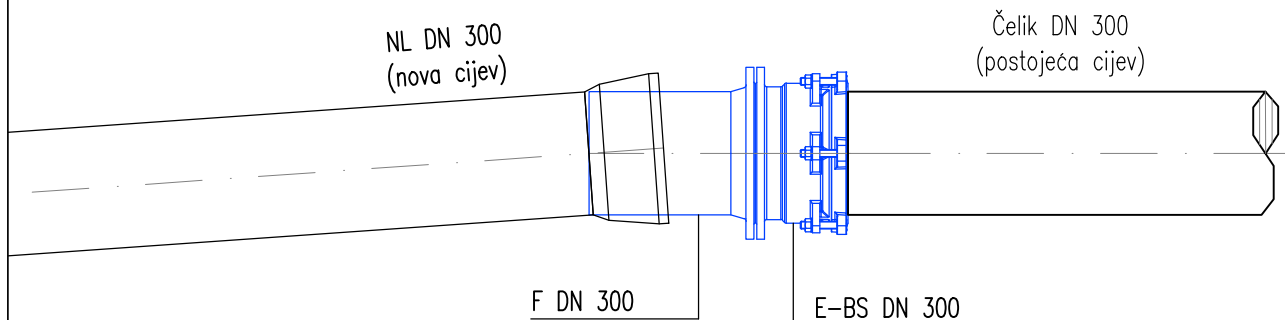
# DETALJ ČVOROVA 1 i 2

## MJ 1:20

### ČVOR 1:



### ČVOR 2:



PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula

Investitor:  
OPĆINA MEDULIN

Zahvat/Gradevina:  
BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.

Naziv projekta:  
Projekt prometnih površina

Grafički prikaz:  
DETALJI ČVOROVA

Projektant:  
Igor Habenšus, dipl.ing.građ.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva  
Igor Habenšus  
dipl. ing. građ.  
Ovlašteni inženjer građevinarstva  
G 2676

Razina projekta:  
glavni

Vrsta projekta:  
građevinsko-prometni

Projektirani dio zahvata:

Broj projekta:  
2176-1/22

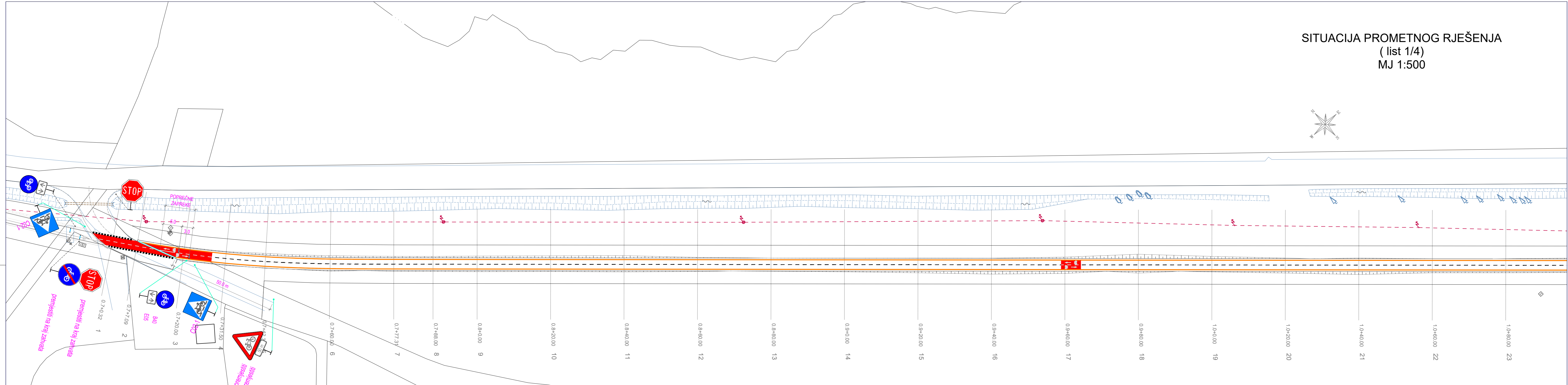
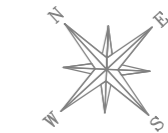
Broj revizije:

Mjesto i datum:  
Pula,  
rujan, 2022.



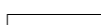

Mjerilo:  
1:20

List br.:  
26

SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA  
( list 1/4 )  
MJ 1:500



LEGENDA:

- DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA 
- PLATO ODMORIŠTA 
- POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm 
- SANACIJA POSTOJEĆEG PUTA 

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habušus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Broj revizije: 1
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Razina projekta: glavni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA (list 1/4)	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	List br.: 27



SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA  
( list 2/4 )  
MJ 1:500

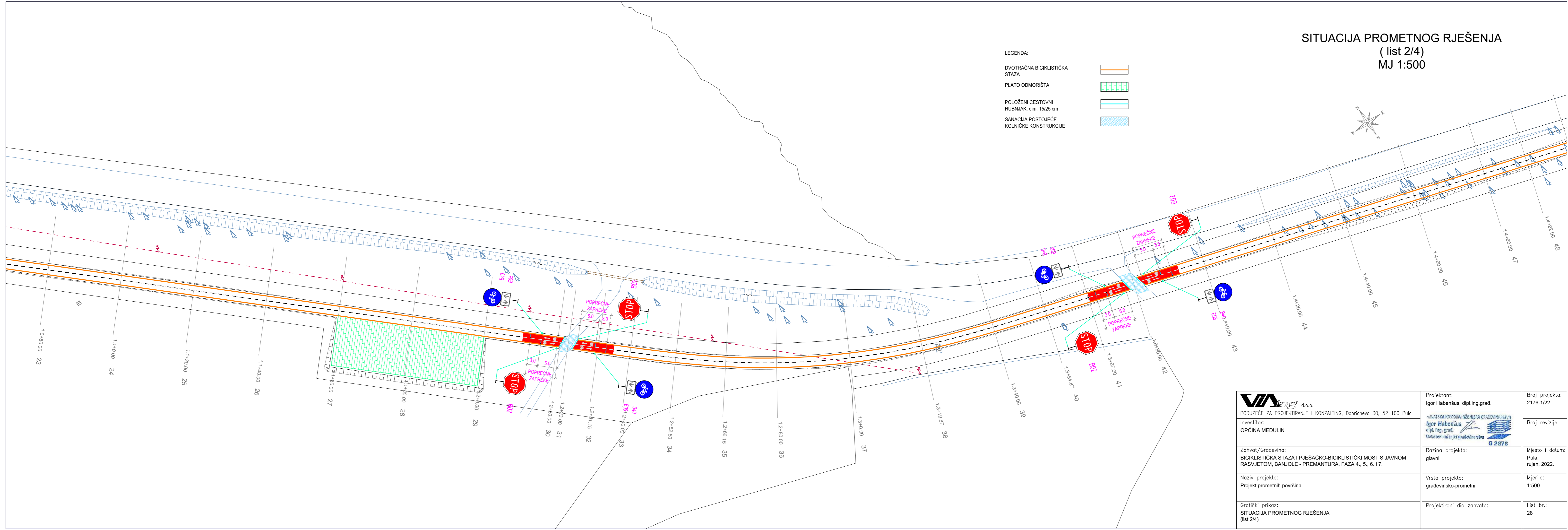
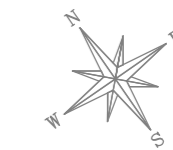
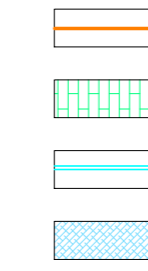
LEGENDA:

DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA

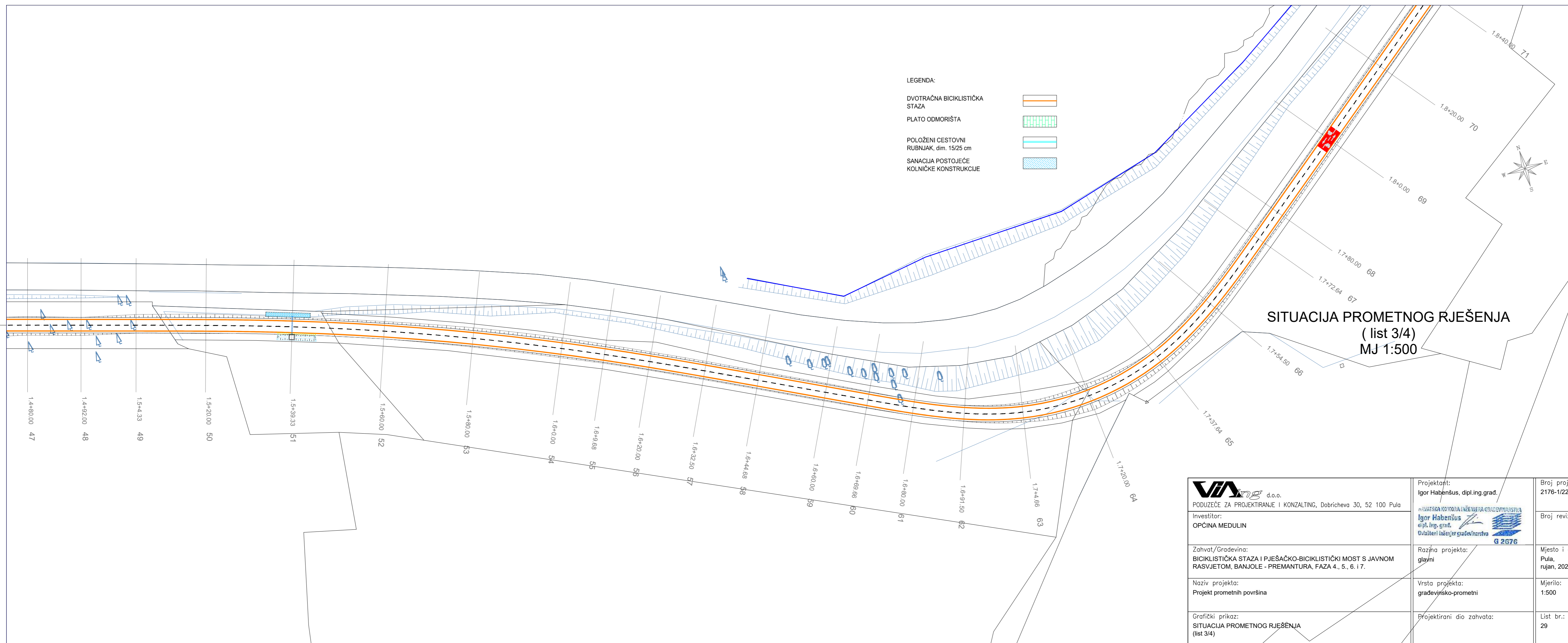
PLATO ODMORIŠTA

POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm

SANACIJA POSTOJEĆE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

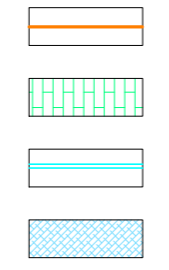


 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenusus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA (list 2/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 28



LEGENDA:

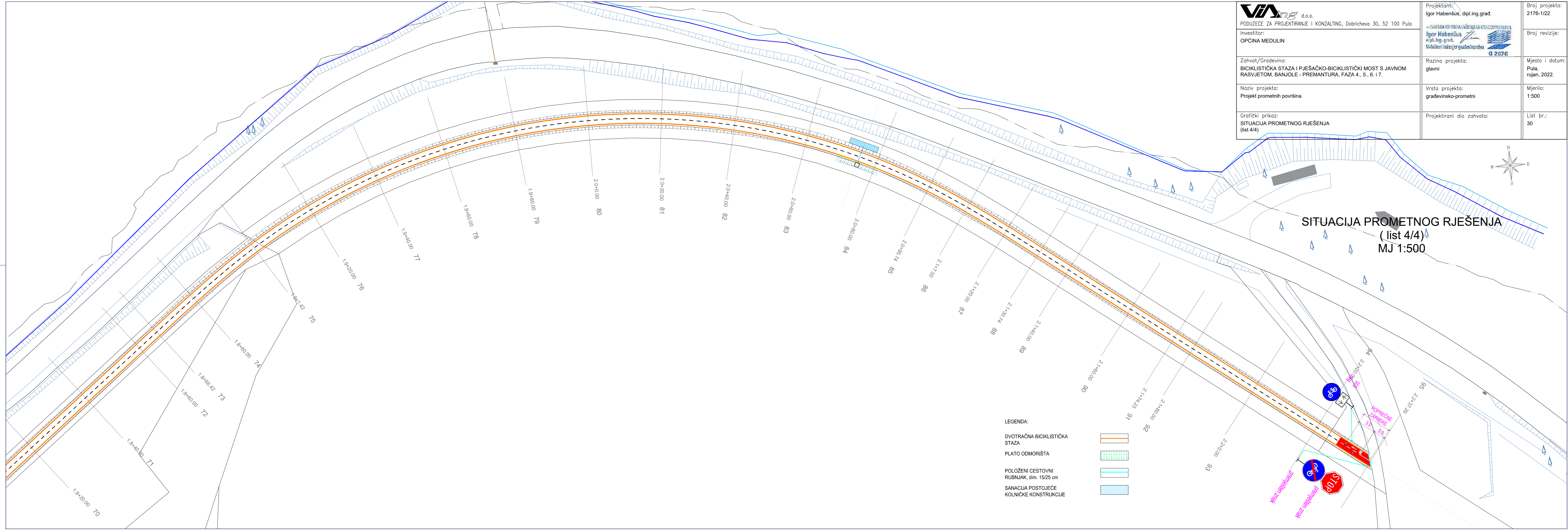
- DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA
- PLATO ODMORIŠTA
- POLOŽENI CESTOVNI RUBNJAK, dim. 15/25 cm
- SANACIJA POSTOJEĆE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE



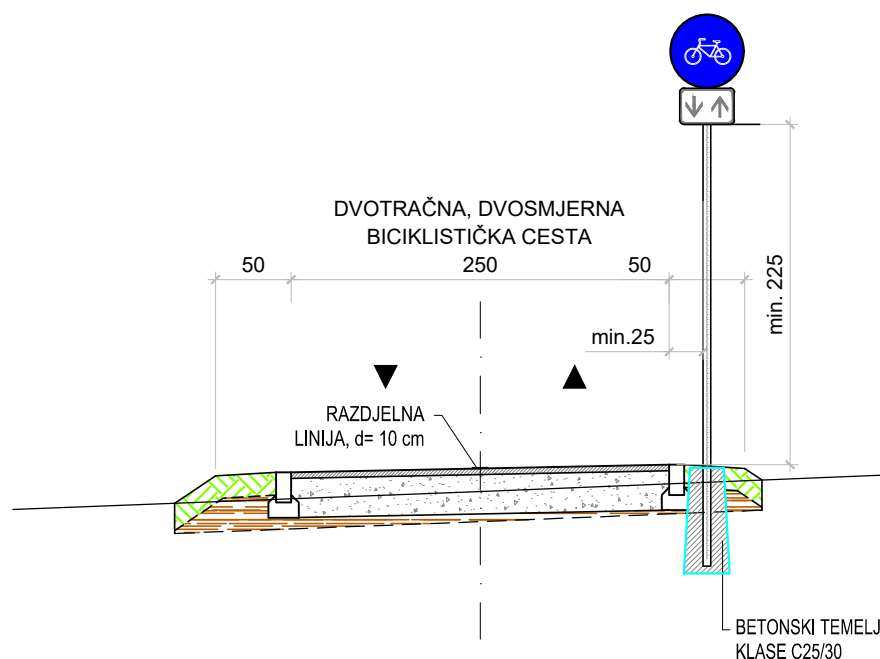
SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA  
( list 3/4 )  
MJ 1:500



PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: <b>Igor Habenišus, dipl.ing.grad.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA <b>Igor Habenišus</b> dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva 
Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA (list 3/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 29

<b>VIA</b> ing d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: <b>OPĆINA MEDULIN</b>	Projektant: <b>Igor Habenišus, dipl.ing.grad.</b>	Broj projekta: 2176-1/22
	Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva <b>Igor Habenišus</b> dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 2676</b>	Broj revizije:
Zahvat/Gradovina: <b>BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</b>	Razina projekta: glavni	Mjerilo: 1:500
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	List br.: 30
Grafički prikaz: <b>SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA</b> (list 4/4)	Projektirani dio zahvata:	



# NORMALNI POPREČNI PRESJEK S ELEMENTIMA PROMETNE SIGNALIZACIJE MJ 1:50




 <p>PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula</p>	<p>Projektant: Igor Habušus, dipl.ing.građ.</p>	<p>Broj projekta: 2176-1/22</p>
<p>Investitor: OPĆINA MEDULIN</p>	 <p>Igor Habušus dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 2676</p>	<p>Broj revizije:</p>
<p>Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.</p>	<p>Razina projekta: glavni</p>	<p>Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.</p>
<p>Naziv projekta: Projekt prometnih površina</p>	<p>Vrsta projekta: građevinsko-prometni</p>	<p>Mjerilo: 1:50</p>
<p>Grafički prikaz: NORMALNI POPREČNI PRESJEK S ELEMENTIMA PROMETNE SIGNALIZACIJE</p>	<p>Projektirani dio zahvata:</p>	<p>List br.: 31</p>

# SPECIFIKACIJA PROMETNIH ZNAKOVA I OPREME


## ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI

oznaka	znak	dimenzije	koef. retroref.	količina
B02		osmerokut Ø 60 cm	RA2	4 kom
B40		krug Ø 40 cm	RA1	6 kom

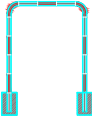
## ZNAKOVI OBAVIJESTI


oznaka	znak	dimenzije	koef. retroref.	količina
C02-1		kvadrat 60*60 cm	RA2	2 kom

## DOPUNSKE PLOČE

oznaka	znak	dimenzije	koef. retroref.	količina
E05		pravokutnik 40*20 cm	RA1	6 kom

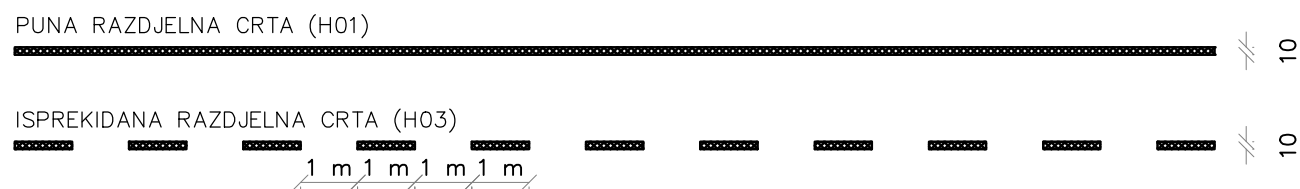
## BICIKLISTIČKE OGRADE

oznaka	znak	opis	količina
		pocinčana zaštitna biciklistička ograda	12 kom

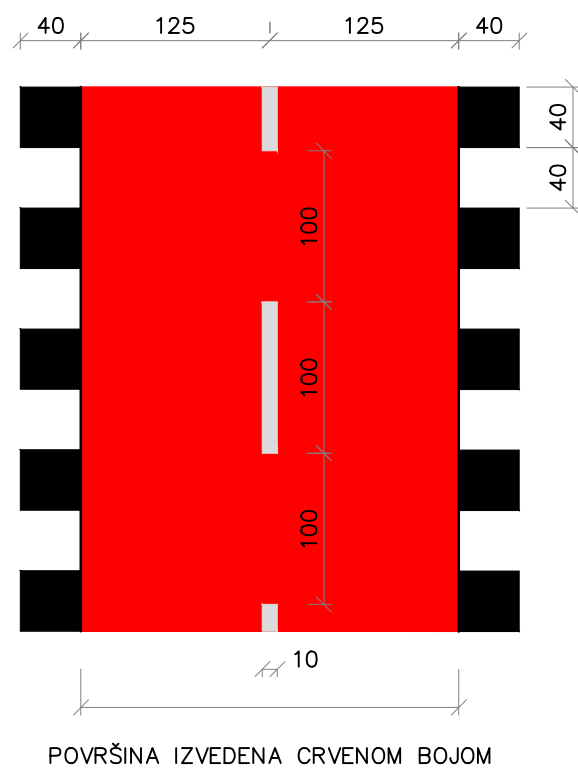
 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Igor Habušus, dipl.ing.građ.	Broj projekta: 2176-1/22
		Broj revizije:
Investitor: OPĆINA MEDULIN	Razina projekta: glavni	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: --
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Projektirani dio zahvata:	List br.: 32
Grafički prikaz: SITUACIJA PROMETNIH ZNAKOVA I OPREME		

# NAČIN OBILJEŽAVANJA KOLNIKA ZA V < 60 km/h

## UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU



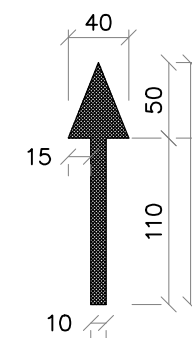
## OZNAČAVANJE DIJELA KOLNIKA NAMIJENJENOG ZA PRIJELAZ BIKIKLISTA (H20)



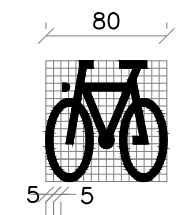
## OZNAKA BIKIKLISTIČKE RUTE (H64)



## STRELICE ZA OZNAČAVANJE SMJERA KRETANJA

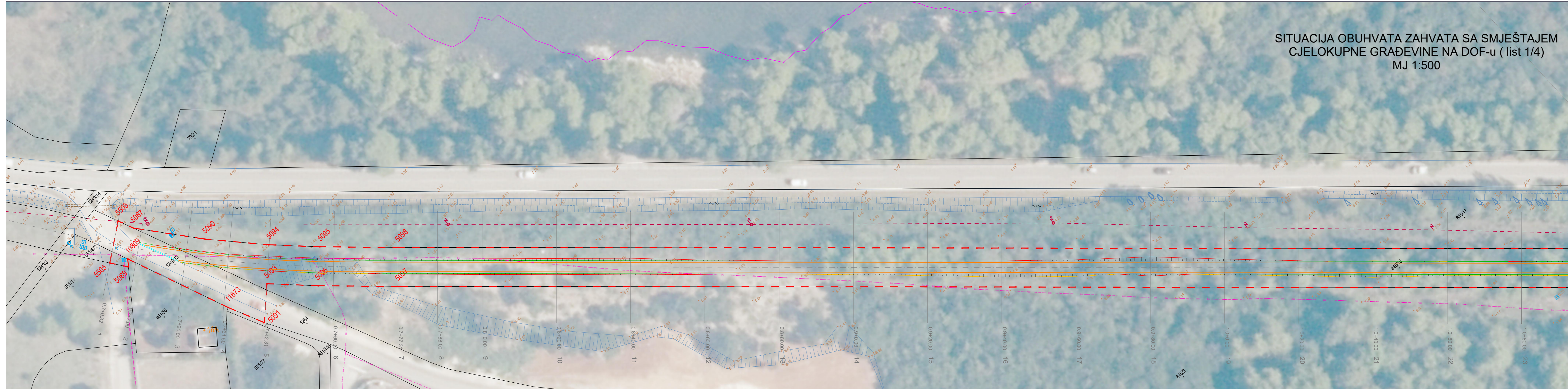




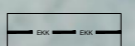
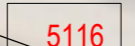
## PIKTOGRAM



<p>VIA Inging d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula</p>	<p>Projektant: Igor Habenšus, dipl.ing.građ.</p>	<p>Broj projekta: 2176-1/22</p>
	<p>Investitor: OPĆINA MEDULIN</p>	
<p>Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7.</p>	<p>Razina projekta: glavni</p>	<p>Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.</p>
<p>Naziv projekta: Projekt prometnih površina</p>	<p>Vrsta projekta: građevinsko-prometni</p>	<p>Mjerilo: --</p>
<p>Grafički prikaz: NAČIN OBILJEŽAVANJA KOLNIKA ZA V &lt; 60 km/h</p>	<p>Projektirani dio zahvata:</p>	<p>List br.: 33</p>

SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM  
CJELOKUPNE GRADEVINE NA DOF-u ( list 1/4)  
MJ 1:500



- LEGENDA:
- DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA - MAPA 1 
  - PLATO ODMORIŠTA - MAPA 1 
  - PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONIČA, MAPA 2 
  - GRANICE OBUHVATA ZAHVATA S LOMNIM TOČKAMA, preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022 

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenišus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRADEVINE NA DOF-u (list 1/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 34

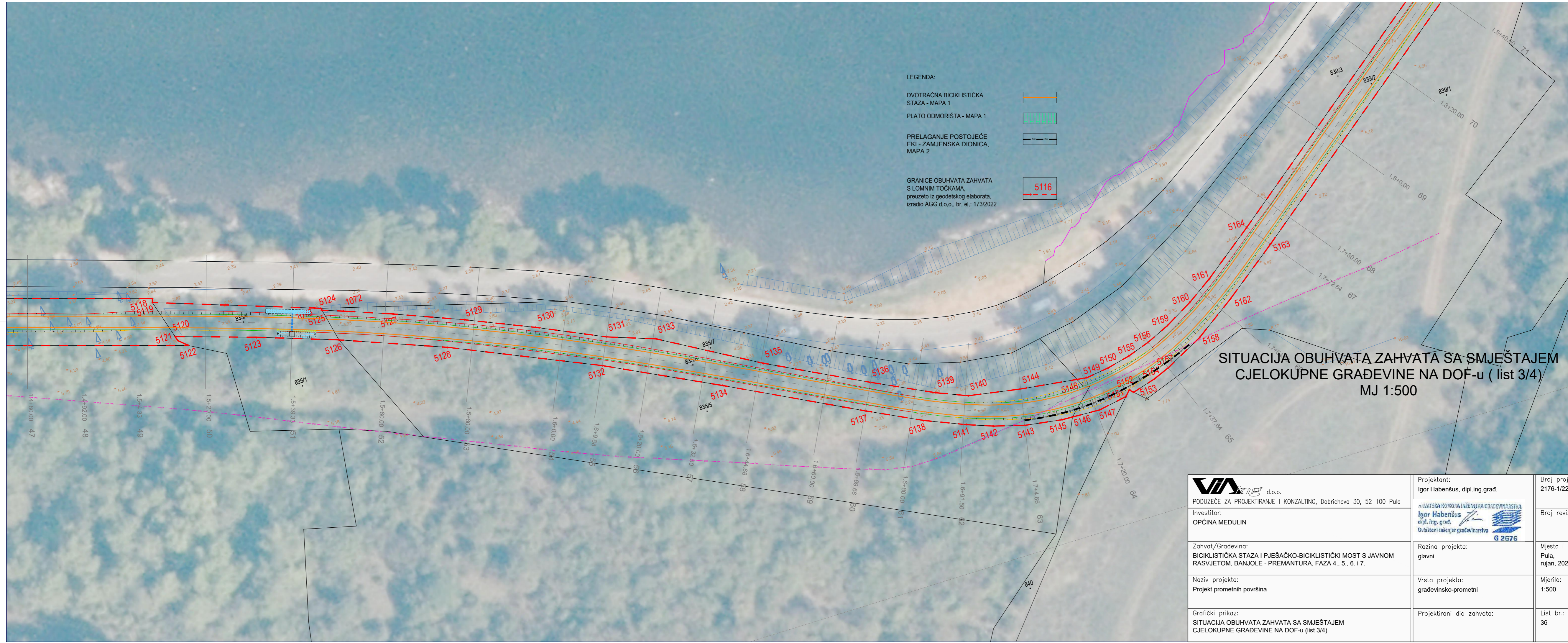
SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM  
CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u ( list 2/4)  
MJ 1:500



- LEGENDA:
- DVOTRAČNA BIKIKLISTIČKA STAZA - MAPA 1
  - PLATO ODMORIŠTA - MAPA 1
  - PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONICA, MAPA 2
  - GRANICE OBUHVATA ZAHVATA S LOMNIM TOČKAMA, preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022  5116

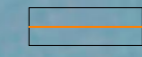
 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: OPĆINA MEDULIN	Projektant: Igor Habenus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
	Zahvat/Gradevina: BIKIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Razina projekta: glavni
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u (list 2/4)	Projektirani dio zahvata:	List br.: 35





LEGENDA:

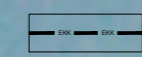
DVOTRAČNA BIKLISTIČKA STAZA - MAPA 1



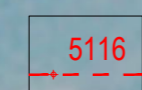
PLATO ODMORIŠTA - MAPA 1



PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIONICA, MAPA 2



GRANICE OBUHVATA ZAHVATA S LOMNIM TOČKAMA, preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022



SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u ( list 3/4 ) MJ 1:500

**VIA**ing d.o.o.  
 PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula

Investitor:  
 OPĆINA MEDULIN

Zahvat/Gradjevina:  
 BIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.

Naziv projekta:  
 Projekt prometnih površina

Grafički prikaz:  
 SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u (list 3/4)

Projektant:  
 Igor Habenišus, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA  
**Igor Habenišus**  
 dipl. ing. grad.  
 Ovlašteni inženjer građevinarstva  
 G 2676

Razina projekta:  
 glavni

Vrsta projekta:  
 građevinsko-prometni

Projektirani dio zahvata:

Broj projekta:  
 2176-1/22

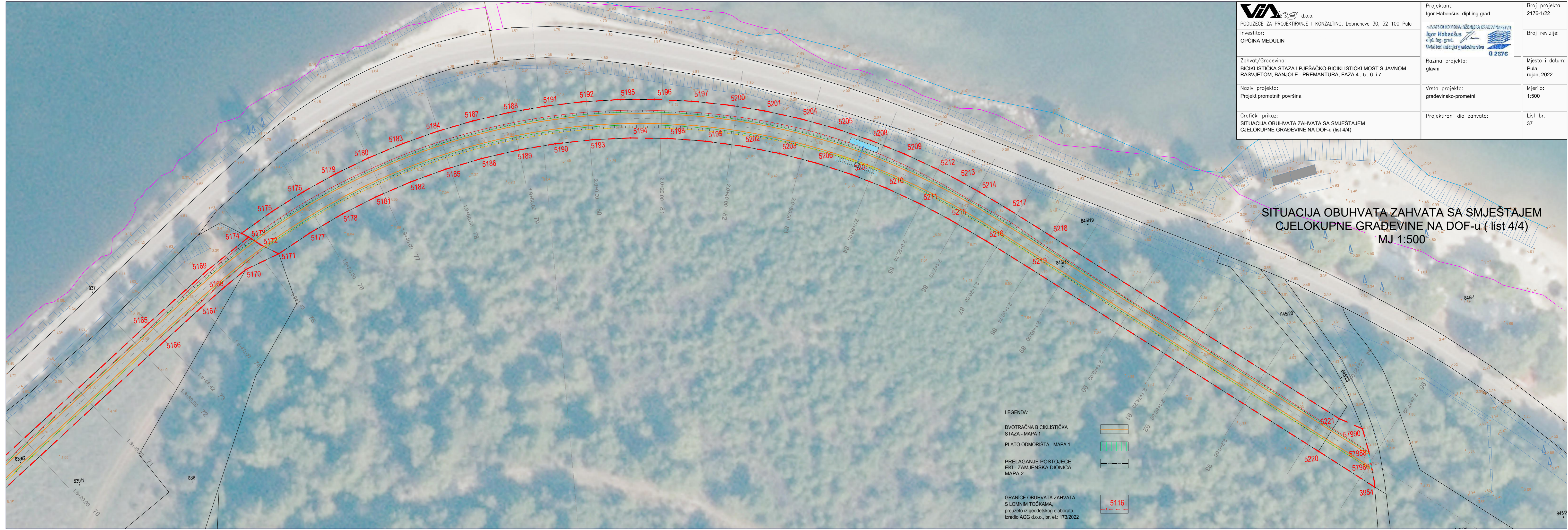
Broj revizije:

Mjesto i datum:  
 Pula,  
 rujan, 2022.

Mjerilo:  
 1:500

List br.:  
 36

Projektant: Igor Habenišus, dipl.ing.grad.	Broj projekta: 2176-1/22
Investitor: OPĆINA MEDULIN	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM, BANJOLE - PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. i 7.	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2022.
Naziv projekta: Projekt prometnih površina	Mjerilo: 1:500
Grafički prikaz: SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u (list 4/4)	List br.: 37



**SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA SA SMJEŠTAJEM CJELOKUPNE GRAĐEVINE NA DOF-u ( list 4/4)**  
**MJ 1:500**

- LEGENDA:**
- DVOTRAČNA BICIKLISTIČKA STAZA - MAPA 1
  - PLATO ODMORIŠTA - MAPA 1
  - PRELAGANJE POSTOJEĆE EKI - ZAMJENSKA DIJONICA, MAPA 2
  - GRANICE OBUHVATA ZAHVATA S LOMNIM TOČKAMA, preuzeto iz geodetskog elaborata, izradio AGG d.o.o., br. el.: 173/2022

5116

**Investitor** : **OPĆINA MEDULIN**  
Centar 223, 52 203 Medulin

**Naziv građevine** : **IZGRADNJA BIKIKLISTIČKE STAZE I PJEŠAČKO-  
BIKIKLISTIČKOG MOSTA S JAVNOM RASVJETOM,  
BANJOLE – PREMANTURA, FAZA 4., 5., 6. I 7. ,  
L= 1536,97 m**

**Razina projekta** : glavni projekt

**Strukovna  
odrednica projekta** : građevinsko-prometni projekt

**Broj projekta** : 2176-1/22

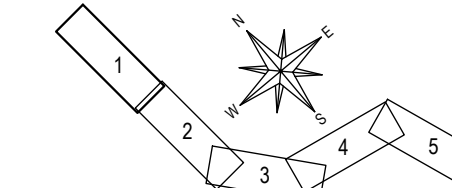
## **GEODETSKA SITUACIJA GRAĐEVINE**

Izvod iz geodetskog elaborata br. 173/2022

izradio: „AGG“ d.o.o. Pula  
ovlašteni inženjer geodezije: Filip Nikolić, dipl. ing. geod.



Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



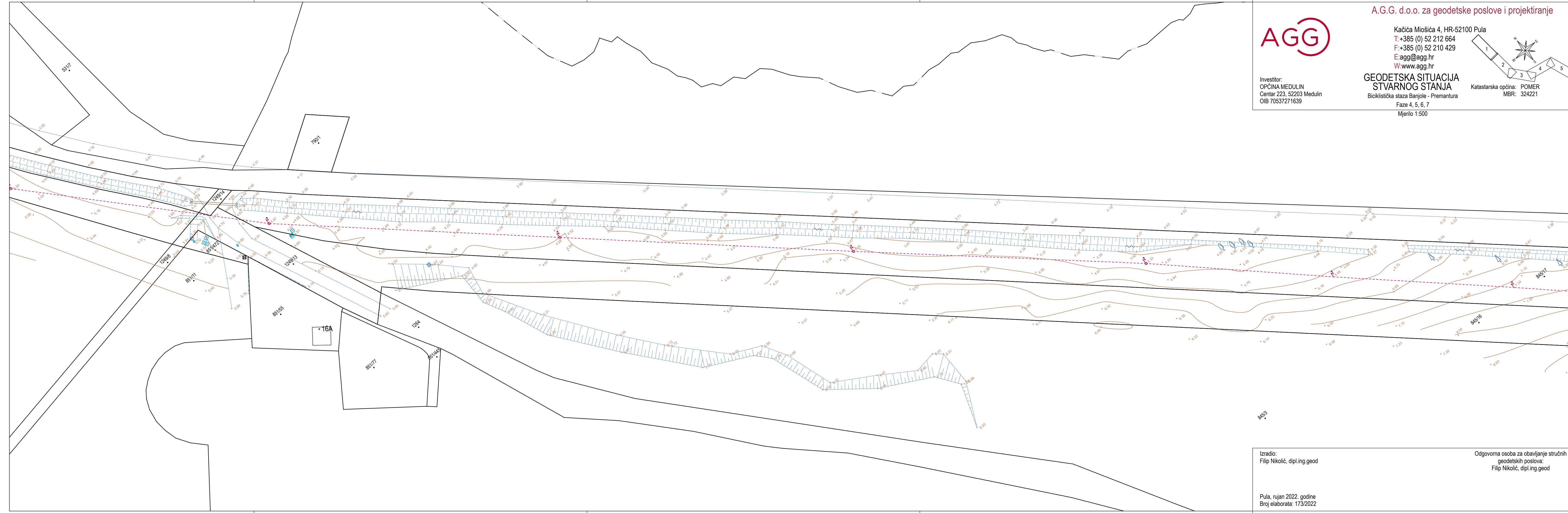
Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

**GEODETSKA SITUACIJA  
STVARNOG STANJA**

Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7

Mjerilo 1:500

Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639



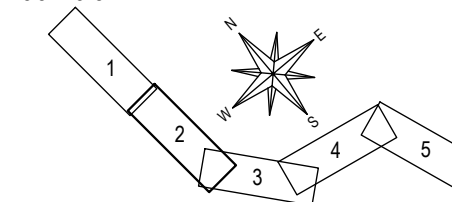
Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022



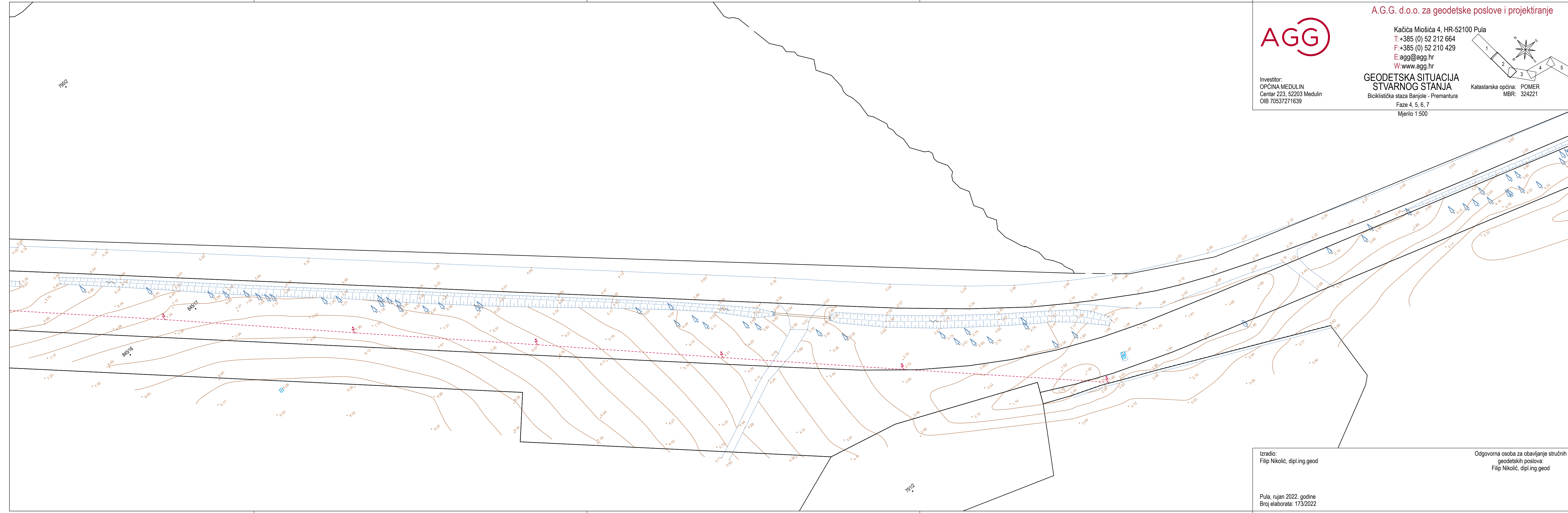
Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
STVARNOG STANJA**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7  
Mjerilo 1:500

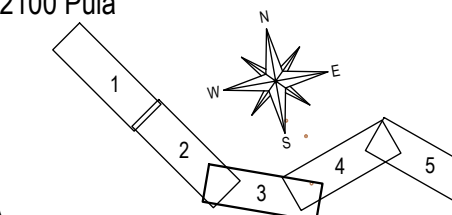


Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod  
  
Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod



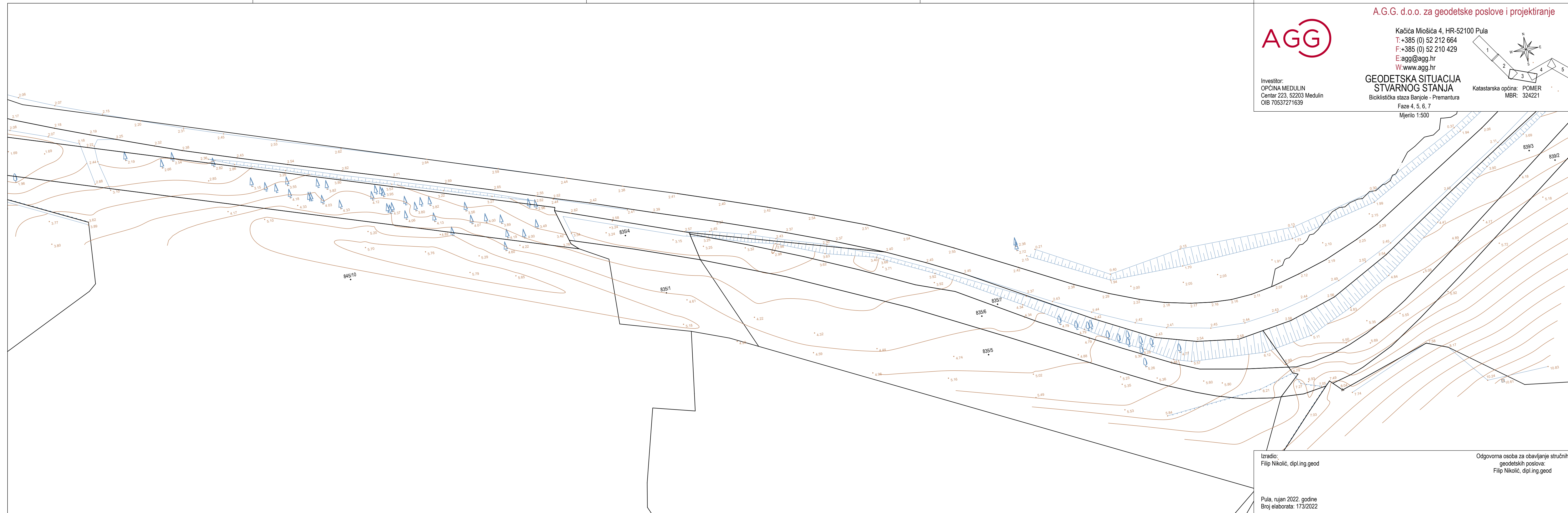
Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
STVARNOG STANJA**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7  
Mjerilo 1:500

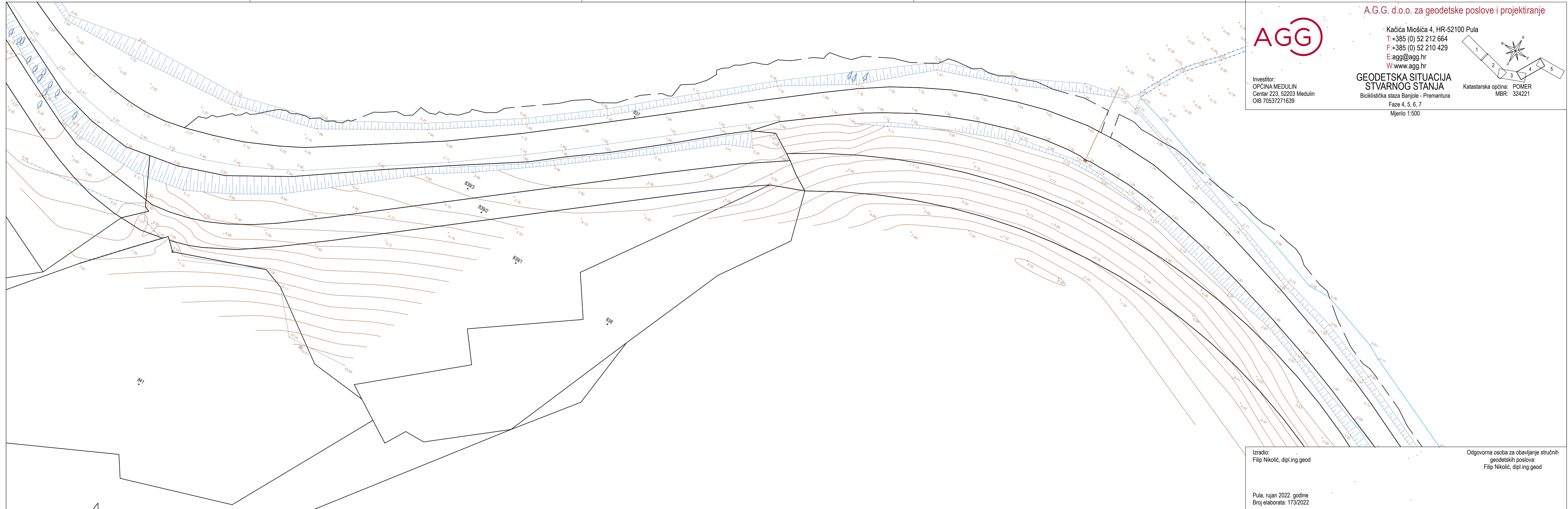
Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221



Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

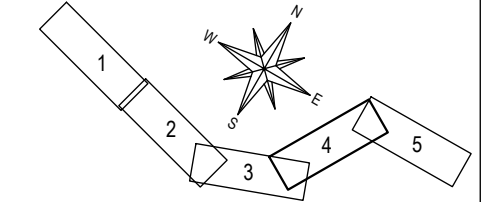
Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022



A.G.G. d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje

Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
STVARNOG STANJA**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7  
Mjerilo 1:500

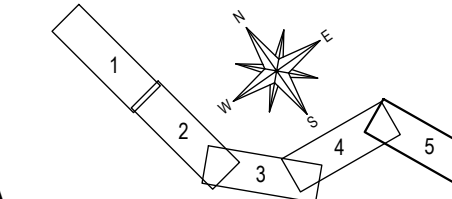
Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod  
  
Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod



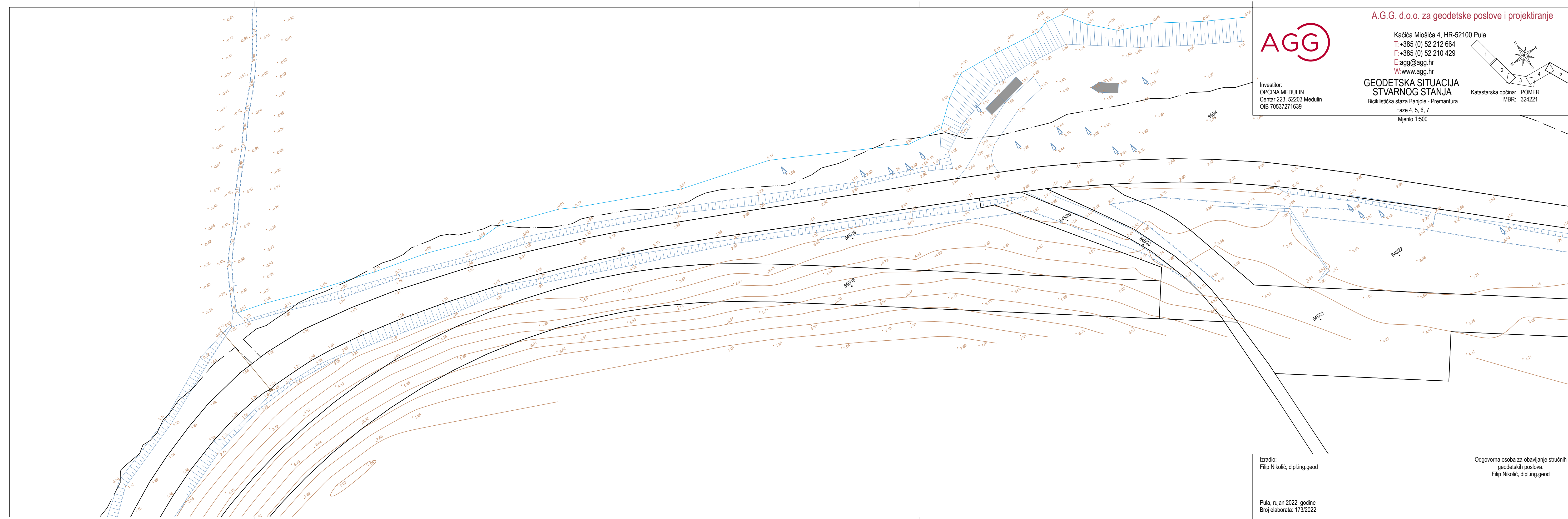
Kačić Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

**GEODETSKA SITUACIJA  
STVARNOG STANJA**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7  
Mjerilo 1:500

Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639



Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

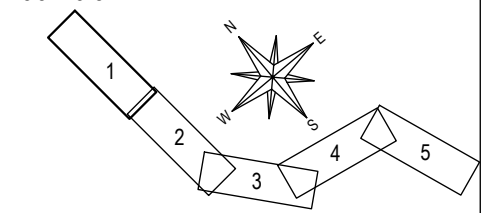
Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022





A.G.G. d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje

Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



**GEODETSKA SITUACIJA  
GRAĐEVINE**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7  
Mjerilo 1:500

Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639



Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

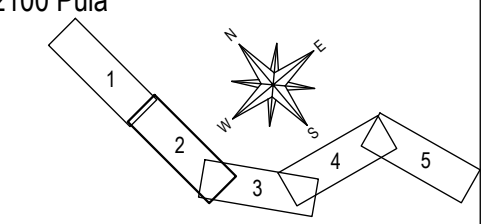
Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022



A.G.G. d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje

Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
GRAĐEVINE**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7

Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Mjerilo 1:500



Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

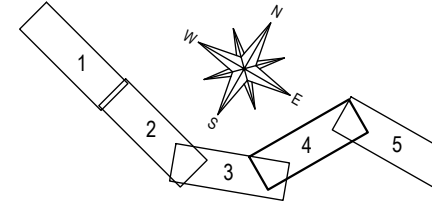
Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022





A.G.G. d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje

Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
GRAĐEVINE**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7

Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Mjerilo 1:500

Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

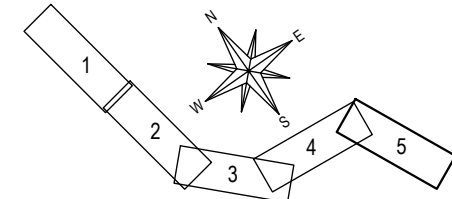
Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022



A.G.G. d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje

Kačića Miošića 4, HR-52100 Pula  
T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429  
E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr



Investitor:  
OPĆINA MEDULIN  
Centar 223, 52203 Medulin  
OIB 70537271639

**GEODETSKA SITUACIJA  
GRAĐEVINE**  
Biciklistička staza Banjole - Premantura  
Faze 4, 5, 6, 7

Katastarska općina: POMER  
MBR: 324221

Mjerilo 1:500

Izradio:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih  
geodetskih poslova:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod

Pula, rujan 2022. godine  
Broj elaborata: 173/2022

Broj točke	E koordinata HTRS96/TM (m)	N koordinata HTRS96/TM (m)
popis koordinata lomnih točaka obuhvata zahvata		

Faza 4		
5087	292942.92	4967828.96
5089	292934.83	4967822.18
5090	292955.12	4967813.67
5091	292951.60	4967786.31
5092	292957.98	4967792.40
5093	292959.20	4967793.57
5094	292966.76	4967800.86
5095	292976.54	4967791.11
5096	292968.89	4967783.89
5097	292984.67	4967769.10
5098	292991.79	4967776.82
5099	293263.20	4967511.83
5100	293253.87	4967501.73
5505	292931.86	4967826.36
5506	292941.20	4967833.15
5607	293319.13	4967474.47
5608	293302.83	4967456.46
10809	292936.17	4967823.85
11673	292947.17	4967795.96

Faza 5		
5101	293325.14	4967468.92
5102	293339.11	4967456.23
5103	293317.38	4967443.00
5104	293336.80	4967438.52
5105	293351.18	4967446.22
5106	293363.04	4967437.75
5107	293372.89	4967431.66
5108	293374.61	4967422.00
5109	293373.37	4967419.37
5110	293384.43	4967425.50
5111	293382.76	4967414.64
5112	293392.37	4967410.41
5113	293396.35	4967420.12
5114	293407.80	4967415.79
5115	293408.63	4967404.39
5116	293425.90	4967398.87
5117	293429.02	4967408.89
5605	293453.00	4967401.42
5606	293449.87	4967391.39
5607	293319.13	4967474.47
5608	293302.83	4967456.46

Broj točke	E koordinata HTRS96/TM (m)	N koordinata HTRS96/TM (m)
---------------	-------------------------------	-------------------------------

Faza 6		
1072	293615.29	4967347.90
1075	293609.25	4967350.51
5118	293575.18	4967363.34
5119	293574.92	4967362.49
5120	293577.52	4967353.69
5121	293577.83	4967352.64
5122	293579.81	4967350.88
5123	293594.82	4967348.15
5124	293610.62	4967350.03
5125	293610.72	4967349.56
5126	293612.38	4967342.06
5127	293625.75	4967343.98
5128	293635.11	4967333.25
5129	293640.63	4967338.00
5130	293655.35	4967331.63
5131	293669.89	4967324.87
5132	293667.07	4967319.01
5133	293680.39	4967321.14
5134	293691.57	4967306.70
5135	293701.70	4967308.79
5136	293723.36	4967297.57
5137	293720.37	4967291.80
5138	293732.12	4967285.91
5139	293736.65	4967290.99
5140	293743.46	4967288.17
5141	293741.19	4967282.07
5142	293746.77	4967280.01
5143	293753.56	4967278.07
5144	293755.08	4967286.13
5145	293761.92	4967276.79
5146	293764.34	4967276.68
5147	293770.65	4967276.39
5148	293767.81	4967284.43
5149	293770.01	4967284.13
5150	293775.29	4967284.82
5151	293777.16	4967277.50
5152	293778.29	4967278.69
5153	293779.09	4967277.90
5154	293784.45	4967279.38
5155	293780.49	4967285.99
5156	293785.55	4967287.65
5157	293788.14	4967280.84
5158	293796.86	4967285.22
5159	293790.78	4967289.93
5160	293797.10	4967293.40
5161	293802.80	4967297.12
5162	293806.08	4967291.48
5163	293818.28	4967300.51
5164	293814.31	4967305.67
5165	293888.60	4967362.77
5166	293892.56	4967357.61
5167	293903.27	4967365.76
5168	293910.08	4967370.72
5169	293905.92	4967375.73
5170	293916.32	4967374.99
5171	293925.60	4967378.42
5172	293920.94	4967381.29
5173	293917.86	4967383.68
5605	293453.00	4967401.42
5606	293449.87	4967391.39

Broj točke	E koordinata HTRS96/TM (m)	N koordinata HTRS96/TM (m)
---------------	-------------------------------	-------------------------------

Faza 7		
3954	294216.97	4967288.29
5171	293925.60	4967378.42
5172	293920.94	4967381.29
5173	293917.86	4967383.68
5174	293916.01	4967384.89
5175	293924.90	4967390.09
5176	293933.82	4967394.64
5177	293934.58	4967383.31
5178	293943.84	4967387.66
5179	293942.97	4967398.69
5180	293952.34	4967402.22
5181	293953.34	4967391.44
5182	293963.06	4967394.64
5183	293961.89	4967405.23
5184	293971.58	4967407.71
5185	293972.94	4967397.25
5186	293982.97	4967399.26
5187	293981.41	4967409.65
5188	293991.32	4967411.03
5189	293993.10	4967400.66
5190	294003.30	4967401.45
5191	294001.30	4967411.87
5192	294011.30	4967412.15
5193	294013.52	4967401.63
5194	294023.74	4967401.19
5195	294021.31	4967411.87
5196	294031.28	4967411.04
5197	294041.20	4967409.65
5198	294033.92	4967400.13
5199	294044.01	4967398.47
5200	294051.02	4967407.72
5201	294060.72	4967405.25
5202	294053.98	4967396.20
5203	294063.80	4967393.33
5204	294070.27	4967402.24
5205	294079.64	4967398.71
5206	294073.42	4967389.88
5207	294082.83	4967385.86
5208	294088.79	4967394.66
5209	294097.71	4967390.11
5210	294091.97	4967381.27
5211	294100.82	4967376.15
5212	294106.36	4967385.07
5213	294111.54	4967381.74
5214	294117.03	4967377.98
5215	294108.16	4967371.35
5216	294117.76	4967364.48
5217	294124.83	4967372.31
5218	294135.24	4967364.39
5219	294128.84	4967356.06
5220	294202.63	4967299.37
5221	294209.03	4967307.70
57986	294217.01	4967289.63
57988	294216.23	4967298.11
57990	294215.09	4967304.39



**POPIS VLASNIKA NEKRETNINA ZA KOJU SE IZDAJE GRAĐEVINSKA DOZVOLA**  
**FAZE 4,5,6 i 7**  
**GRAĐEVINA: BICIKLISTIČKA STAZA I PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI MOST S JAVNOM RASVJETOM**  
**BANJOLE - PREMANTURA**

**K.o. Pomer**

**Faza 4 K.o. Pomer**

1249/13	JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPOTREBI
851/472	OPĆINA MEDULIN, OIB: 70537271639
845/16	REPUBLIKA HRVATSKA

**Faza 5 K.o. Pomer**

845/16	REPUBLIKA HRVATSKA
--------	--------------------

**Faza 6 K.o. Pomer**

845/16	REPUBLIKA HRVATSKA
835/4	ŠUPERINA LJUBICA Ž. VLADIMIRA ROĐ. IVEŠA, AUSTRALIJA
835/6	24/120 MAJHEN KATICA ZV. "MILKA" POK. ANTONA ROĐ. IVEŠA
	24/120 BRENKO MARIJA POK. ANTONA ROĐ. IVEŠA
	24/120 RAUNICH VIOLETTA POK. ANTONA ROĐ. IVEŠA
	3/120 MAICHEN CATERINA ROĐ. IVEŠA, PULA, PARTIZANSKI PUT 4/I
	3/120 RAVNICH VIOLETTA ROĐ. IVEŠA, AUSTRALIA
	1/120 PAULETTA FELICE, OIB: 32051205395, LA SPEZIA, VIA PROVINCIALE SPEZIA 212, ITALIJA
	1/120 PAULETA FELICE OD ANTONA, ITALIA
	1/120 PAULETA FRANCO OD ANTONA, ŠVEDSKA
	8/120 PAULETTA FELICE POK. ANTONA, ITALIA, LA SPEZIA, VIA PROVINCIALE 212
	8/120 PAULETTA FRANCO POK. ANTONA, ŠVEDSKA, TENGVALLSGATAN 8, 70347 ÖREBRO
	8/120 PAULETTA ANTONIO POK. ANTONA, ITALIA, RIMINI, BI CAPELI 22
	12/120 BRENKO MIRJANA ROĐ. HRS POK. ZVONIMIRA, ROVINJ, TANKOVIČA BB
	3/120 MIHOVILOVIĆ LIVIO, AUSTRALIA
	839/2
1/5 ROSANDA RINA UDV. GARCIA POK. RINA, USA, NEW YORK	
1/5 ROSANDA ADELA POK. RINA, USA, NEW YORK	
1/5 ROSANDA ANTONY POK. RINA, USA, NEW YORK	
1/20 ROSANDA SLAVKO POK. RINA, ROĐ. 1949. G, USA, NEW YORK 10461, 1152 EDISON AVENUE, BRONX	
1/20 ROSANDA ANTONY POK. RINA, ROĐ. 1964 G, USA, NEW YORK 10461, 1152 EDISON AVENUE, BRONX	
1/20 SARLI ADELE POK. RINA, ROĐ. ROSANDA, ROĐ. 1957. G, USA, NEW YORK 11106, 21-50 33 RD ROAD APT 8C, ASTORIA	
1/20 ROSANDA RINA UDV. GARCIA POK. RINA, PUERTO RICO 00767, YABUCOA, P.O. BOX 2105	

**Faza 7 K.o. Pomer**

845/18	REPUBLIKA HRVATSKA
845/20	REPUBLIKA HRVATSKA



**REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR  
PULA-POLA**

**KLASA: 932-06/17-02/1705**

**URBROJ: 541-27-01/1-17-5**

PULA, 21.11.2017

Područni ured za katastar Pula-Pola, na temelju odredbe čl. 122. st. 1. toč. 6. Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (»Narodne novine«, br. 16/07, 152/08, 124/10, 56/13, 121/16 i 9/17) i na temelju čl. 89. Pravilnika o parcelacijskim i drugim geodetskim elaboratima (»Narodne novine«, br. 86/07, 25/09 i 148/09) rješavajući po zahtjevu A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA izdaje:

**P O T V R D U**

Potvrđuje se da je Parcelacijski elaborat po lokacijskoj dozvoli broj 113/2017, k.o. POMER (Mbr. 324221) A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA za naručitelja elaborata OPĆINA MEDULIN, OIB: 70537271639, CENTAR 223, MEDULIN, HRVATSKA izrađen u skladu s geodetsko katastarskim propisima, odgovara svrsi za koju je izrađen te se može koristiti za potrebe održavanja katastarskog operata.

**Za provođenje ovog elaborata u katastarskom operatu je potrebno podnijeti poseban zahtjev.**

Upravna pristojba prema tar. br. 46 Tarife upravnih pristojbi Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (»Narodne novine«, br. 8/17) u iznosu od 280,00 kuna naplaćena je u državnim biljezima/na propisani račun. Upravna pristojba po tar. br. 1 ne naplaćuje se.



**Službena osoba:** Boris Verbanac, dipl.ing.geod.

**oditelj odjela**

Dostaviti:

1. A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA,
2. PISMOHRANA

UP/I 932-07/18-02/47

RN 113/2017



Ovlaštena osoba: Filip Nikolić, dipl.ing.geod.  
Suradnici: Dražen Mišković, geod.teh.  
Andrea Skoko, geod.teh.

d.o.o. za geodetske poslove i projektiranje



Kačića Miošića 4  
HR-52 100 Pula

T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429

E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr

Suglasnost Državne geodetske uprave za obavljanje poslova državne izmjere i katastra nekretnina:

KLASA: UP/I 930-03/08-02/192, UR.BROJ: 541-01/1-08-4  
Zagreb, 27.02.2008. godine

Broj elaborata:  
84 / 2017 F3

Naručitelj:  
OPĆINA MEDULIN

OIB: 70537271639  
Centar 223  
52203 Medulin

### PARCELACIJSKI ELABORAT

po lokacijskoj dozvoli za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta na katastarskim česticama br.

759/276, 759/29, 845/3, 845/10, 1249/8, 1264, 851/11

K.o.Pomer  
FAZA 3

Prostor za ovjere

REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
Područni ured za katastar Pula-Pola

---

KLASA: 932-04/2017-06/1705  
URBROJ: 041-07-06-17-5  
Pula: 21.11.2017.

Ovaj elaborat je izradit u skladu s geodetskim i katastarskim propisima, odgovara svim za koje je izradit te se koristi za potrebe provedenja promjena u katastru za za stvaranje nove čestice u katastarskom operativnom području podložni zahtjev.

Ovlaštena o



Ovaj je parcelacijski/geodetski elaborat proveden u katastru zemljišta, te se podaci mogu koristiti.

U PULI, 05.06.2018. Ovlaštena  


Direktor:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

Pula, 3. srpanj 2017.

AGG d.o.o.  
PULA

Odgovorna osoba za obavljanje stručnih geodetskih poslova:  
Ovlašteni inženjer geodezije

Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

  
Filip Nikolić  
dipl.ing.geod.  
Ovlašteni inženjer geodezije  
AGG d.o.o.  
Pula



Geo 210



**REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR  
PULA-POLA**

**KLASA: 932-06/17-02/1708**

**URBROJ: 541-27-02/4-17-5**

**PULA, 15.12.2017**

Područni ured za katastar Pula-Pola, na temelju odredbe čl. 122. st. 1. toč. 6. Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (»Narodne novine«, br. 16/07, 152/08, 124/10, 56/13, 121/16 i 9/17) i na temelju čl. 89. Pravilnika o parcelacijskim i drugim geodetskim elaboratima (»Narodne novine«, br. 86/07, 25/09 i 148/09) rješavajući po zahtjevu A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA izdaje:

**P O T V R D U**

Potvrđuje se da je Parcelacijski elaborat po lokacijskoj dozvoli broj 126/2017, k.o. POMER (Mbr. 324221) A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA za naručitelja elaborata OPĆINA MEDULIN, OIB: 70537271639, CENTAR 223, MEDULIN, HRVATSKA izrađen u skladu s geodetsko katastarskim propisima, odgovara svrsi za koju je izrađen te se može koristiti za potrebe održavanja katastarskog operata.

**Za provođenje ovog elaborata u katastarskom operatu je potrebno podnijeti poseban zahtjev.**

Upravna pristojba prema tar. br. 46 Tarife upravnih pristojbi Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (»Narodne novine«, br. 8/17) u iznosu od 140,00 kuna naplaćena je u državnim biljezima/na propisani račun. Upravna pristojba po tar. br. 1 ne naplaćuje se.



Službena osoba:  
Hana Buršić-Ružić, dipl.ing.geod.  
voditelj odjela

Dostaviti:

1. A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA,
2. PISMOHRANA

126/17



Ovlaštena osoba:  
Suradnici:

Filip Nikolić, dipl.ing.geod.  
Dražen Mišković, geod.teh.  
Andrea Skoko, geod.teh.

d.o.o. za geodetske poslove  
i projektiranje



Kačića Miošića 4  
HR-52 100 Pula

T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429

E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr

Suglasnost Državne geodetske uprave za obavljanje  
poslova državne izmjere i katastra nekretnina:

KLASA: UP/I 930-03/08-02/192, UR.BROJ: 541-01/1-08-4  
Zagreb, 27.02.2008. godine

Broj elaborata:

84 / 2017 F4

Naručitelj:

OPĆINA MEDULIN

OIB 70537271639

Centar 223

52203

Medulin

### PARCELACIJSKI ELABORAT

po lokacijskoj dozvoli za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta  
na katastarskim česticama br.

835/1, 835, 840, 838, 839

K.o.Pomer

FAZA 4

Prostor za ovjere

REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
Područni ured za katastar Pula-Pola

KLASA: 932-08/11-02/110E  
URBROJ: 541-11-013-11-5  
Pula, 15-12-2017

Ovaj elaborat je izraden u skladu s geodetskim i katastarskim  
propisima, odgovara svrhi za koju je izraden te se može  
koristiti za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta.  
Za provođenje ovog elaborata u katastru zemljišta je  
potrebno podnijeti poseban zahtjev.

Ovlaštena osoba:

UP/I-932-07/18-02/45  
Ovaj je parcelacijski/geodetski elaborat proveden  
u katastru zemljišta, te se podaci mogu koristiti.

Pula 31. 10 2017g.

Direktor:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

Pula, 3. srpanj 2017.

Odgovorna osoba za obavljanje  
stručnih geodetskih poslova:  
Ovlašteni inženjer geodezije

A.G.G. d.o.o  
PULA

Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

Filip Nikolić  
dipl.ing.geod.  
Ovlašteni inženjer geodezije  
A.G.G. d.o.o.  
Pula





REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR  
PULA-POLA

KLASA: 932-06/17-02/1709

URBROJ: 541-27-02/6-17-4

PULA, 16.11.2017

Područni ured za katastar Pula-Pola, na temelju odredbe čl. 122. st. 1. toč. 6. Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (»Narodne novine«, br. 16/07, 152/08, 124/10, 56/13, 121/16 i 9/17) i na temelju čl. 89. Pravilnika o parcelacijskim i drugim geodetskim elaboratima (»Narodne novine«, br. 86/07, 25/09 i 148/09) rješavajući po zahtjevu A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA izdaje:

P O T V R D U

Potvrđuje se da je Parcelacijski elaborat po lokacijskoj dozvoli broj 111/2017, k.o. POMER (Mbr. 324221) A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, OIB: 35718173629, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA za naručitelja elaborata OPĆINA MEDULIN, OIB: 70537271639, CENTAR 223, MEDULIN, HRVATSKA izrađen u skladu s geodetsko katastarskim propisima, odgovara svrsi za koju je izrađen te se može koristiti za potrebe održavanja katastarskog operata.

**Za provođenje ovog elaborata u katastarskom operatu je potrebno podnijeti poseban zahtjev.**

Upravna pristojba prema tar. br. 46 Tarife upravnih pristojbi Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (»Narodne novine«, br. 8/17) u iznosu od 210,00 kuna naplaćena je u državnim biljezima/na propisani račun.

Upravna pristojba po tar. br. 1 ne naplaćuje se.



Službena osoba: Hana Buršić-Ružić, dipl.ing.geod.

odjeljatelj odjela

Dostaviti:

1. A.G.G. D.O.O. ZA GEODETSKE POSLOVE I PROJEKTIRANJE, KAŠIĆA MIOŠIĆA 4, PULA,
2. PISMOHRANA

UP/I 932-07/18-02/43

MM/2017



Ovlaštena osoba:  
Suradnici:

Filip Nikolić, dipl.ing.geod.  
Dražen Mišković, geod.teh.  
Andrea Skoko, geod.teh.

d.o.o. za geodetske poslove  
i projektiranje



Kačića Miošića 4  
HR-52 100 Pula

T: +385 (0) 52 212 664  
F: +385 (0) 52 210 429

E: agg@agg.hr  
W: www.agg.hr

Suglasnost Državne geodetske uprave za obavljanje  
poslova državne izmjere i katastra nekretnina:

KLASA: UP/I 930-03/06-02/192, UR.BROJ: 541-01/1-08-4  
Zagreb, 27.02.2008. godine

Broj elaborata:

84 / 2017 F5

Naručitelj:

OPĆINA MEDULIN

OIB 70537271639

Centar 223

52203

Medulin

### PARCELACIJSKI ELABORAT

po lokacijskoj dozvoli za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta  
na katastarskim česticama br.

845/10, 845/13

K.o.Pomer

FAZA 5 i 6

Prostor za ovjere

REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
Područni ured za katastar Pula-Pola

KLASA: 932-06/17-02/1709  
UPREDA: 541-22-02/16-17-6  
Pula, 16-11-2017

Ovaj elaborat je izrađen u skladu s geodetskim i katastarskim  
problema; odgovara vrsti za koju je izrađen te se može  
koristiti za potrebe provođenja promjena u katastru zemljišta.  
Za provođenje ovog elaborata u katastarskom operatu je  
potrebno podnijeti poseban zahtjev.

Ovlaštena osoba:

Ovaj je parcelacijski geodetski elaborat proveden  
u katastru zemljišta, te se podaci mogu koristiti.

u Pul. 05.06.2018  
Ovlaštena osoba: [Signature]

Direktor:  
Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

[Signature]

Pula, 3. srpanj, 2017.

A.G.G. d.o.o.  
PULA

Odgovorna osoba za obavljanje  
stručnih geodetskih poslova:  
Ovlašteni inženjer geodezije

Filip Nikolić, dipl.ing.geod.

[Signature]

Filip Nikolić  
dipl.ing.geod.  
Ovlašteni inženjer geodezije  
A.G.G. d.o.o.  
Pula



Geo 210