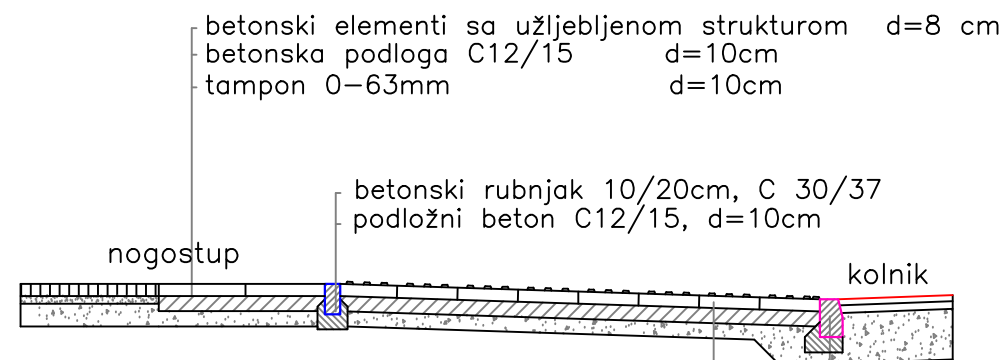


betonski elementi sa užljebljenom strukturom (taktilna crta vodenja) postavlja se u smjeru kretanja pješaka

PRESJEK A-A
MJ 1:50

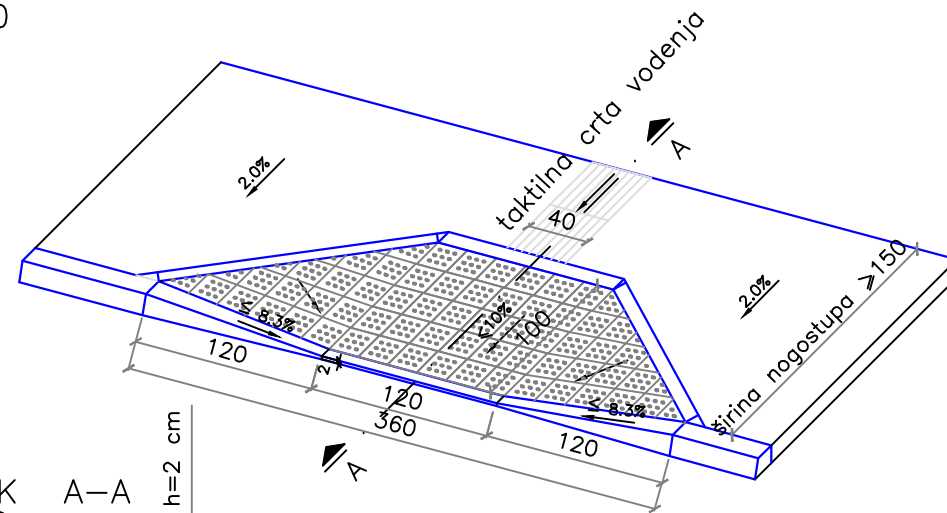


betonski elementi sa čepastom strukturom
betonska podloga C12/15
tampon za uredjenje pada

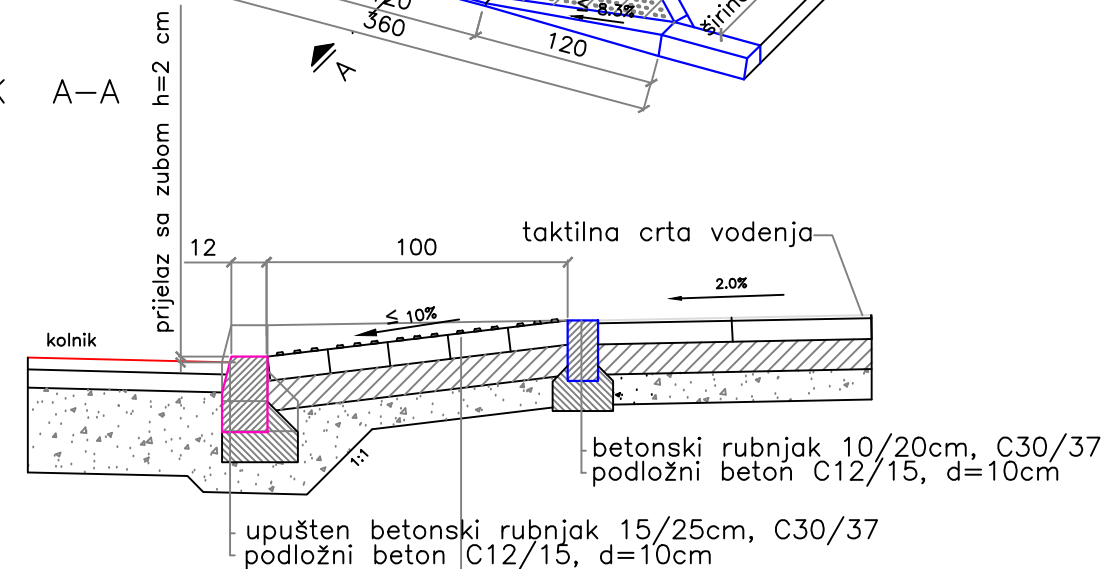
d=8 cm
d=10cm
d=10cm

upušteni betonski rubnjak
15/25cm, C 30/37
podložni beton C12/15, d=10cm

PRIJELAZ S RUBNJAKOM 10/20 cm I ZUBOM 2cm
POGLED
MJ 1:40




PRESJEK A-A
MJ 1:20



betonski elementi sa čepastom strukturom d=8 cm
betonska podloga C12/15 d=10cm
tampon za uredjenje pada d=10cm

DETALJ RAMPE ZA SPRIJEČAVANJE
ARHITEKTONSKIH BARIJERA
M 1:50, 1:40, 1:20

 VIA d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Ervin Bonaca, dipl.ing.građ.	Broj projekta: 1413/16-3
	Investitor: OPĆINA MEDULIN CENTAR 223, 52203 MEDULIN	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: PROMETNA REGULACIJA	Razina projekta: Prometni elaborat	Mjesto i datum: Pula, rujan, 2016.
Naziv projekta: PROMETNO RJEŠENJE NASELJA PJEŠČANA UVALA	Vrsta projekta: Prometni	Mjerilo: 1:50, 1:40, 1:20
Grafički prikaz: DETALJ RAMPE ZA SPRIJEČAVANJE ARHITEKTONSKIH BARIJERA	Projektirani dio zahvata:	List br.: 16